

意見聴取結果

(住民アンケート・企業アンケートの自由意見、アンケートフィードバック後意見)

住民アンケート質問3 その他ご意見

この資料は平成23年11月に日本海沿岸東北自動車道「朝日まほろばIC～温海IC(仮称)」の新たな高速道路の計画に関する住民アンケートでいただいたご意見を転記したものです。

住民アンケート質問3 その他ご意見
凍結しやすい
お盆時期混雑する
自転車
霧の発生
歩行者信号が多い
渋滞が多い
渋滞が多い
休日の交通量が多く渋滞する
工事が多い
冬期間の塩害
道路工事が多い
冬期の除雪車を追い越せない
工事が多い
路面悪化による振動がする
工事が多すぎる
冬期の越波
山形県側が良くなる
山形県側の道路
冬期間運転を控えている
60km以下で走るトラックが多い。タンクローリー、第一貨物、近鉄トラック
多雨で通行止
冬期除雪時
波しぶきが多い
高齢者運転、ノロノログザグ
歩道・自転車道がない
迂回路の山北朝日線がせまい
早急に工事に代わってほしい
距離がありすぎ
大岩川波しぶきがひどい
遅い車が多い
越波が多く視界悪く通行不便
全線ほとんど問題あります
海波浸水
向かい側に行く時

住民アンケート質問3 その他ご意見

住民アンケート質問3 その他ご意見
歩道が両側がない。交通渋滞が起きる
新発田混みます
新発田インター渋滞
信号が多い
季節により混雑が多い
猿沢まで問題なし
国道にしては道路が痛んでる
十字路、交差点がない。高速の合流の真似をしている。必ず事故が起きる。
仲間町の信号が悪い。混む。
低速車が多い
冬季、車を寄せる場所が少ない
高潮、塩害
工事が多い
トンネル工事が多い
道路補修多すぎる
多量の積雪で事故多発
農耕車両がドロのまま走行する。
道路側の雑草が多い 舗装のいたみが多い(全般的に)
水沢付近凍結
関川、平沢が迂回路になって困る
通行規制が多い
工事による規制
スピード出し過ぎ等マナーが悪い
夜間の通行規制が多い。夜間に工事をしてもらいたい。
蒲萄上り坂で騒音がひどい
新発田市内において、土日がとても混雑する
混雑している
交差点形状が悪い
JRに近接し、幅員が狭い。
雪が多くて困る
スピードの出し過ぎ
高速道全面開通
冬期間超波
みんなが使う道路なので、冬は除雪車を使う(水を出すと道路が痛むので)
雪道対策
市内通過
スピード出し過ぎの大型車が多くあおられる。

住民アンケート質問3 その他ご意見

住民アンケート質問3 その他ご意見
渋滞が多い
カーブが多い + 渋滞が起こりやすい(各車のスピード格差が激しい)+冬道が凍結しており危険(カーブも多いため)
農耕車(軽トラ)ご老人のスピードのとても遅い運転が妨げになる
道路工事が多い
道幅が狭い、冬場波をかぶる 前が見えず危険
波しぶきがかかる
工事の交互通行
凸凹段差
追越、ゆずり車線がほとんどない。
信号が多い
海岸。冬に波をかぶる
トンネルが狭い
府屋
向かい側に渡れない
トイレ
路面が悪い、一車線しかない
騒音で安眠妨害、夏窓開けられない
ラジオが聞こえない
迂回路がないなど。信頼性・代替性が低い
積雪時、危険を感じる時がある
動物の死骸が多い
蒲萄地内危険である
道路が狭い
混雑
越波
地吹雪
災害時迂回路が345号しかないため渋滞する
生き物の死体がよくある
片側通行多し工事による
大型車が乱暴運転
バイクで通ると大型車との幅がなくて運転するのが怖い。
信号が多くなる
工事規制(方側)
ずっと工事をしている。大山の近く
通年の渋滞
時間がかかる
所要時間が読めない

住民アンケート質問3 その他ご意見

住民アンケート質問3 その他ご意見
海岸で波しぶきが道路にくる
越波
7号への越波
越波
越波
波がかぶる
新潟から村上を抜けて山北町方面や山形県方面へ行くのに時間がかかりすぎる。
急いでいても追い越せない 車線が一車線
災害時、大雨時の迂回路
迂回路が無いところがあり、通行止が発生したら日沿道が機能しなくなる
渋滞が多い
災害に弱い、迂回路がない、道路の幅が狭く交通量が多い、海水や砂利が道路に飛散している
幅の狭いトンネルが複数あり、特に大型車とすれ違う時は怖いときがあります
地域の生活道路としての利用も見られ、地域間の交通ネットワークとしての安全や定時制の機能が弱い
朝夕の渋滞
国道が集落に面していて危ない
夜間の大型車のスピードが出すぎ
通勤時(特に帰社時)、大型貨物車両のスピード超過が気になります
追い越し禁止区間が多く、大型車も多いため所要時間が長い
冬期間の越波、海水浴時期の渋滞
大雨が降ってしまったときに7号が通行止めとなると、陸路が遮断される(迂回路がない)
ほとんど通行しないので問題無し
朝日まほろばICが開通して県道から国道に左折する大型車が信号を無視して危険。時差信号などにしてほしい。
Kトラなど遅い車が多く、走行に時間が掛かる。片道一車線なので追い越せない。
信号が多い
建築限界がとれていないトンネルが存在
大型車のスピード超過が頻発。
農耕車・自転車の通行が多すぎる
ほぼすべての車両がスピード超過
とにかく蒲萄峠周辺は冬期は非常に怖い道路になります。
舗装の痛みが激しい
走行速度が極めて低く、長距離移動では利用できない
道路工事による交通規制が頻繁。到着時刻の見通しが持てない。
悪天候時、波しぶきがもろに道路へき非常に危険
以前、通行止めで迂回する際に、国道113号線を経由したが、遠回り過ぎる
渋滞が多い

住民アンケート質問3 その他ご意見

住民アンケート質問3 その他ご意見
速い車が多い
降雪による道路幅員が減少し歩行者が危険
海の風が強いときが運転時不便です
路面凍結
う回路がない
走行速度が遅い
蒲萄集落を国道7号が分断しており、大型トラック等がスピードを出して走行している。
胎内市で山沿いを通って行くので新潟方面に行くのに時間がかかる。中道の近くに国道があつて欲しい。
上り車線歩道なし
府屋第一・第二トンネル
冬季道路凍結が多く、事故が心配
市街地を通過する場合の迂回路がなく、渋滞しやすい。
全体的に速度が遅い、線形が悪いのでストレスになる
集落付近で不意に歩行者が現れる
大型車を抜くところが少ない
村上から秋田方面は実質的に7号1本でしかなく、年末年始時には慢性的な渋滞となる。
長距離車と地元車との競合による混雑
追い越し車線を増やして欲しい。追い越し禁止区間の整備
遅い車があると通過に時間がかかる。追い越せない。波をかぶることがあり、海岸沿いで凍結すると圧雪以上に滑り危険。
信号が多い
冬の凍結
渋滞がひどい
胎内市で遠回りするので新潟方面に行くのに時間がかかるので、高速道路沿いに国道を作つて欲しい
低速走行の車がいっても追い越す場所がなく、移動時間が読めない
上記1～6の要因で多くの時間を要し、冬期はより顕著になることから、電車利用をしたり磐越道、113号等を利用。
一桁国道でありながら、登坂車線が少なく大型車通行による渋滞が頻繁である。
猿沢～勝木まで低速車が多く、流れが滞る。夏季には国道345号線が混雑するため、通行量が増加する。
勝木以北が海岸線の為、高波をかぶる箇所が複数ある。
信号が意外と多い気がする
時間がかかる
1)東日本大震災等の災害時の代替ルートが必要。2)日本海側の産業発展の為、必要。
洪水でもう回路がない
道幅が狭い箇所がある
地元住民の生活道路であり、運転目的がどうしても異なるため危ない。(海水浴も重なると特に注意を払う)

住民アンケート質問3 その他ご意見

住民アンケート質問3 その他ご意見
時間がかかる
片側1車線の為トラックなどの遅い車があると、渋滞となる
冬期間スタック車両が多い(大型)
速く走りたい長距離トラックなどと、じもとのじーちゃんばーちゃんが運手する軽トラに挟まれる。
工事が多い
日中、交通量はさほど多くはないが時間がかかる
通行するのに時間がかかりそう
トンネル接続のカーブがきつく、トンネルから出るときに先の安全を確認できないことがとても不安に感じます
村上市内(村上地区)でも車線が1車線しかないため、かつ信号機が多いため混雑しやすい
夜間 勝木からの345号線への大型車 通行量が近年多くなっており 事故危険性が高くなっていると感じる
狭いところが多く交通量が多いため怖い
11月から冬場にかけて工事が多い。
片側1車線の箇所、農繁期(特にGW頃)の農耕車の走行
風が強いと波を被る。
由良坂の改善を望みます
山形県鶴岡市への所用時には余りにも時間がかかる。早く高速道路網を繋げてほしい。
朝の通勤時の混雑
全体的に冬期に道路工事が多い。
直線距離の割に時間がかかり過ぎる。
高速道路ではない
同じ7号線でも新潟と山形には違いがある。山形側は全体に狭い。
海岸沿いで荒天時に危険。大津波発生時もすぐに避難できない場所もある。
夜間照明少ない、トンネル内狭い
鶴岡方面に抜けるルートは1本のみ、このルートが寸断されると日本海側には北へ行く大きな道路がない
新潟は思いっきり眠く、海岸端はカーブと勾配が多い
1車線の区間が多く、渋滞が起きやすく、居眠り運転などの事故が起きやすい
冬期間の波の状態によっては通行止めになり麻痺します
狭い道路が多い。
鶴岡豊浦中学校への生徒通学で自転車走行が歩道の整備が良くないので危険である。
気象の変化
大型車の通行が多く、スピードを出して迫ってくるので危険
降雪量が多く、除雪が間に合わない。軽自動車では幅が狭いため、轍が合わずに蛇行している。
海岸線波浪越浪による交通障害
制限速度より遙かにゆっくりな車両が通行する時がある
石原の交差点を早期に改良してほしい。コメリ側からスムーズに県道にアクセスしてほしい

住民アンケート質問3 その他ご意見

住民アンケート質問3 その他ご意見
積雪による通行止め
高速道路がないため、どうしても時間がかかる。
冬の凍結
拡幅の進捗の問題とは思いますが、車線の増減に伴う危険性が多いように思う。
冬期間
大変混雑する
通勤時間帯や休日に混雑することが多い
冬場に降雪が多く、運転に気を遣う。
全体的にカーブが多く国道7号線が狭くのぼりくだりも多くひとたび事故発生すると死亡事故になっている
大型車通行時の振動が非常に大きい
除雪がうまくない。
冬季間波がかかり前が見えない事がある。
坂道が多い
制限速度50km/h の区間が多いが適正か疑問に思う。 県警のパトカーでさえ速度超過しているのが現実です。
2車線から1者線になるときの案内が暗くて怖い
信号機
とにかく混むのがいやです
スピードを出して集落地内を通るため事故が多い
暴風雪
越波が多い
夜に休み場所や店が全くない点。一箇所くらいは道の駅がほしい。

住民アンケート質問5 その他ご意見

住民アンケート質問5 その他ご意見
通過地域とならない
暇になる
20年前に計画すべきだった
朝日地区が通過点になる
その区間が出来ても関係ない
人、物の流れが村上で止まらなくなる
もう道路は作らなくてよい
村上の観光客が減る
今以上に事故多発の可能性大、他
車で遠出しようと思わない、通行料金もつたいない
今のところなし
通過点となってしまう恐れあり
30～60分くらい早くなっても特に大したことはない。
あまり利用しない
確かに山間部であり、海岸も近く不便ではあるが、渋滞などのレベルに問わず維持費等考えると必要ない
現在の交通量から考えれば高速道路は、全く必要ではない。高速道路を整備するのであれば、国道113号直がはるかに交通量があり、朝日～山形県堺は交通量は格段に少ない。
数年前の温海付近の土砂崩れにてう回路がない為、山形市経由小国経由しかなく大変時間を要した。又、今回の東日本大震災の時、東北自動車道等が不通の時の唯一のルートであった為、絶対に必要と思います。
村上市を通過してしまい、道の駅等を利用しなくなる。
利用者負担で整備すべき
北へ行く機会がなく不必要。限られた税金有効に使ってほしい。
太平洋側より日本海側の道路を優先すべきです！！日本海側はこんなに遅れてるのに太平洋側の道路を増やす必要はないと思います！日本海側の道路を優先にすべきだと思います！
地域的に通行量が少なく現国道の整備改良で対処できると思う。
県外からの観光客が増えて治安の悪化が懸念される。実際超沢で事件があったと聞いた。
制限速度を上げる
高速化より拡張や自然災害対策
経済より地球環境への配慮が必要だと思います。

住民アンケート質問6 その他ご意見

住民アンケート質問6 その他ご意見
短時間で新潟市内へ行ける
途中で切れると不便
災害があると主要道路がない
全線開通しないと意味がない
地理的条件不利の緩和
観光促進にはならない
事故がおきたら一般道より悪いかも
仕事、職場に早く行ける
ある程度、距離に対する時間が計れる
スーパー他、企業が来るかも
一般国道と適切な住み分け
交通量が少ないこと
7号線は地元の高齢者運転が多い
日本海側でない
地域の活性化につながる
地域の活性化
雪害対策
大型トラックが少なくなるので安全性が高まる
安心して走行できる
建設業(地元)への影響
仕事のエリアを広げられる
村上市内と旧山北町の時短(通勤、通学)
国道7号線の渋滞解消につながって欲しい。
現在できている間がもっと使われる
長距離の時間短縮
生活のほぼすべてにかかわること
通勤etc、移動時短
北海道-大阪間が便利になる
必要です
現在が良い
通行、目的地までの時間短縮
青森から山口県までつながること
JRが不通になった場合の代替ルート
遠出をする時に便利
大震災復旧復興に寄与する
山形県や他の東北地方との交流、仕事、職
遠距離介護、多少改善する

住民アンケート質問6 その他ご意見

住民アンケート質問6 その他ご意見
長距離を走る車には必要不可欠
多面的機能
日本を一周できるようにしなくては、高速の意味がない！
国道7号の代替ルート
国道沿いの経済に配慮が必要
流通を活発にする
スピード格差による交通渋滞を避けること→安全面にも影響
太平洋側と日本海沿いの格差をなくすること
日常生活に臨機応変に利用したい
都心に行ける
帰省や観光が楽になる
物流・地域活性化、人の交流になる
高速道路網から除外されている
通勤時間等の短縮により定住がはかられる
若い人の定住
各種移動時間の短縮
災害等緊急物資の輸送、リスク対応
今のところなし
一般道は両側の木や枝がぶつかったり、危ないときがある
繋がることで便利になる
山北地区より村上中心部への時間短縮
定時性・代替性の機能の確保
都心への時間短縮
県外へ行く時の便利
時間の短縮ができる
高速道路つながってこそ利用価値ある
短時間で目的地に到着できる
短時間で目的地に到着できる
行動範囲が広がる
東北地方への観光
地域活性化に
環境への配慮と工事の安全
高速道路はすべて繋がり効力を成す
日本海国土軸の形成、高速の有無による地域格差の解消
歩行者、自転車等の通行がなく交通事故の減少
地域の経済効果も高まる
北海道から九州への国土軸のひとつ

住民アンケート質問6 その他ご意見

住民アンケート質問6 その他ご意見
今後、アジア経済を見据え、日本海側の物流等の主幹経路となし、国内外の企業誘致を促進すること。
広域交流の促進、県境をまたいだ連携と補完関係の強化
高速道ができることで、他の地域へのアクセスが期待でき、早く移動もでき時間の有効活用を図れる。
関越道への接続による観光
産業の発達には必須
先祖の墓参りにかかる時間短縮につながる。
ミッシングリンク解消による広域的有益性の確保
東北地方日本海側の高速道路不足を改善し、新潟～秋田の県庁所在地を最短で結ぶ道路として。
事実上のR7、R345のバイパスであること(新直轄による無料区間であること)
バイパス機能
物流経路が7号から高速へ移り近隣集落の安全性が向上する(7号に面している集落が多い)
心理的距離間の解消
東北日本の骨格交通幹線 したがって、磐越道も含め全線4車線化が必要
山形、秋田、青森へ行く際に高速があると非常に便利。日本海側にも是非ほしい。
村上市以北は孤立していると感じる。高速道路で経済効果が生まれる。ビジネスの連携は庄内の場合、宮城方面が多いように感じられるが、新潟とのビジネス連携も促進されるのでは。
国土軸の日本海側の形成に寄与出来る。
リダンダンシーの確保
一地域だけでなく関西・北陸・甲信越等と山形・秋田等東北を繋ぐ役割。東北自動車道の渋滞緩和。
長距離車と地元車との競合による混雑を回避(分離)する
個人的には、実家(秋田)までの帰省時間が短縮される。
生活道路と長距離移動のための道路の分離。
迂回路の役目が大きい
産業の発展
高速道路のネットワークができることにより、より一層の道路の活用が可能である。
新潟県や首都圏に行きやすくなる
国道113号線が一向に整備されないの、山形・宮城方面へのアクセス改善・速達化
言うまでもなく、道路特に高速道路は定時性、災害時等に備えネットワークとして利用できるように整備しておくべきもの。
費用対効果
ルートの増加により、分散化ができると思う。また国道7号線渋滞時の迂回ルート。
地域環境負荷の軽減(アイドリングや発進・停車の繰り返しの繰り返しにより発生する排気ガスを減らすなど)
災害や戦時における兵站の確保
運転ストレスの軽減(仕事・観光・帰省どれにでも該当⇒目的地には予定通り着きたい)

住民アンケート質問6 その他ご意見

住民アンケート質問6 その他ご意見
全てにおける、高速化が必要な重要ルートである。
目的地に早く着く。何かあったときにすぐいける、という安心。
トラック輸送関係車両を高速道に移行することにより、7号線、345号線の大型車両通行量の軽減になればと考える
地元住民の近距離移動時間短縮(一般道が空く)、歩行者の安全確保(海水浴時など)
日本海側に幹線が必要
途切れ途切れでは意味がないと思う
通勤時間の短縮
特に冬期間、7号は沿岸部分は波をかぶること、山間部では積雪の影響が大きいから。
福島第一原発事故の風評被害により、日東道が東北道の代替道路にならなければならないとなった
関東甲信越方面への所用時に、車での移動が選択しやすい。JRは強風で止まりやすい為。
長距離車と短距離車との分離ができる。
山形経路に頼らない物流活性化による各種業界の活性化
以前には何ヶ月もの間、7号線が通行止めになり山形県内を大きく迂回していた
商圈が拡大しビジネスが広がる。首都圏への交通の便が良くなる。新潟との交流が盛んになる。
物流は、大量輸送は鉄道を！、小口の物資は宅急便、利用がBESTと思う。
地域経済の活性化
太平洋側の大規模災害等の迂回の役割
県内で就職できなくても高速で数時間で帰られる道路環境であれば支障がない
時間の短縮
庄内と村上・新潟地区の移動時間短縮のため
自動車道としてつながることが重要
人と人との暖かい心のつながりが地域を超えて生まれて行くため日本全体が大きく発展する。
この間のみが必要性が少ないとしてもつながない訳にはゆかない状況に見えますが。
首都圏へ(から)の移動
インフラの整備
関西との交通アクセスによる効果
朝日～温海間を結ぶことによって日本海側の高速がすべてつながり便利

住民アンケート質問7 その他ご意見

住民アンケート質問7 その他ご意見
地域住民への騒音軽減
日沿道だけでなく、アクセス道路も含めて考えて、地域全体が便利で安全な交通体系を考える。
山北地区は日常の買物も村上、つる岡へ50分かかり車と燃料費、時間の負担が大変→高速あると買物も助かる
一車線では狭すぎる
新潟県を縦断できるように
地元が利用しやすいこと
用地交渉の容易さ
現在出来た所だけでも良いから利用してほしい
移動時間短いこと
津波以外、水害や雪害に強く通行止めが少ないこと
維持費が低く、凍結や除雪の充実
災害に強い早い移動に期待する
国道7号・国道345号のどちらにも出入りしやすいこと
345号とのむすびが早く出入りがしやすい
地域の意見
地元の人が利用しやすいように
災害等緊急物資の輸送、リスク対応
今のところなし
急カーブ、坂はスリップ事故になりやすくなるべくない方が良い
通勤の便が良くなる
高速道路は必要としない
345号へのアクセスと集落にインターが近いこと
景観
地域産業と活性化と交流人口の拡大に役立つルート
目的地に早く到着できること
冬期間を安全に通行
現在の高速道へのアクセス道路整備が遅れているため早急に検討必要と考える
目的地に早く到着する事
沿線地域の発展
走ってみたいとなる景観を考慮した選定
下車率の高い大きな拠点(新潟／新発田／村上／あつみ／鶴岡／酒田など)へ早く行けることが重要。観光も大きな拠点に存在する。その他地域はそこから一般道でも近い。
早く開通して欲しい
高速道路の機能・必要性は3. 11地震で多くの国民が理解したと考える。あまりミクロな視点で見ないほうがよいのでは
計画を中止する勇気
国道345/113 アクセス考慮

住民アンケート質問7 その他ご意見

住民アンケート質問7 その他ご意見
高速道路網としての投資効果をあげること。
国道が通っていない地区にインターを設置
現在の道路事情で災害時に孤立しやすい寒川、温出、芦谷、脇川などの防災上の問題を同時に解決すること
除雪費用
アップダウンが少ないこと
R7またはR345との出入りがしやすいこと。
3ルートのうち、どれが良いかは、その地域住民の意見を反映すべきです。
その地区に住んでいる人が便利にようにしてほしい
建設業者に適正な利益が確保できること。
やはり市民、町民、村民の声が一番大切である
風光明媚であればなお良いと思います＞観光目的で
無駄な経費をなくし、早く作ること。
できれば片側二車線で作ってもらいたい

住民アンケート質問8 その他ご意見

住民アンケート質問8 その他ご意見
移動距離が短い、事業費が少ない
トンネルより高架橋の方が良い(景色が・・・)
Bだと現7号と並列で「高速道」の意味が少ない!
北中をはずすと(C)救急時間に合わなくなる
Aルートで現道活用でないのが条件
Aルートで現道活用でないのが条件
7号併用
それぞれ良いところ悪いところがある。
A、Bどちらかで接続道路の整備が重要
よくわかりません
カーブでは危険なので少なくした方がよい。雪が多いから
何故3案なのか? 選定Pは示しているが・・・
津波に強い
海岸に近い位置、345号沿い
ルートの案が分からない
行きと帰る別ルートで楽しむドライバーもいるので安い方が良い(安価)
迂回路がない
最短ルートとするならCルートを直線にしたらどうか?
素人なので分かりません。
AとBの間
旧温海町は現道活用。雷峠経由
判断情報が少ない。
Bルートを基本にできるだけ線形を良くし、ルート延長を短くすべきと考える。
Cルートより更に桑川寄りの場所にICを作ってください。(笹川流れのアクセスが第一)
新保岳の西側を通り津波の被害を受けない高度を保った海岸線ルート
事業費が少なく、早く開通できること。
地元対策上、ICをどこに設置すべきかを考えれば、ルートは自ずと決まるのでは
一般道を活用する
B案をベースとし、笹川流れアクセス対策として、勝木地区のR345整備、R345と生活道路との完全分離を合わせて行う。
工費がかからないこと、工期はそこそこかかるのは仕方ない。
コストを考えるとB案が良いが、交通・流通を考えるとA案が良い

住民アンケート質問9 その他ご意見

住民アンケート質問9 その他ご意見
2案で少しでも早く利用できるようにしてもらいたいが、最終的には1案の全線新しく高速道の整備を望む
No.2では事故が増えるように思う。
②だと、スピード感覚がマヒし、事故の原因となる。
予算がかからないで、安全で便利な道路が望ましい。
2、プラス国道を片側二車線に
建設業の人夫、仕事がなく早くに欲しい。
R7を片側2車線にするも可
どちらかと言えば、Aに近い考え方でその理由、7号併用区間だと迂回路等の課題が解決されないのではないか
災害時複数の選択が出来る
一部区間7号利用
利益も利便もなし
全く不要
現状で代替路があるのであれば、無理に高速道路はいらない。
津波のことを考えると高速整備をお願いしたい。
一部区間を345号を利用する
災害時不通になった場合のう回路で考えると、既存の7号と離れたところを通る方がよいと思います。
事業費が大きく変わらないのであれば、1案。現道は施工時の利便、事後の地先道路として残しておく必要があるのでは。
廃案
暫定的に7号利用でも良い～しかし、新ルートが大前提！
7号は国道という主要道路という面と、地元民の生活道路という面がある。生活道路の役割を脅かすような兼用案はよくないし、危険度を増すだけだと思う。現道活用案では細かいところがわからない。
フェールセーフのため国道7号以外にもう1本幹線が必要
高速
計画自体に反対しております。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
現道活用は反対します(交通量が増える可能性がある)。
最短距離で結ぶこと。 早く完成させること。 国道7号を利用する方式は安全上問題あり。 高速道は高速道らしく作ることが大切。
高速道路は命の道であり、救急車、救急病院とのアクセスが容易であり、地域住民が高速道路にアクセスしやすいルートを優先すべき(R7、R345号と高速道路に連結しやすいルート)
早期に高速道を整備してほしい。
片側に一車線だと走行中に前の車が遅いと混雑すると思います。 IC付近は片側二車線にしてほしいです(新発田、聖籠ICみたいに)
スマートインターチェンジは、やっぱりおかしい。 スマートインターチェンジではなく、通常のインターチェンジの方が利用しやすいし、利用数も変わってくるのではないかな？
早期着工してください！
東日本(東北)におけるラダー型の高速交通体系の形式は、国民生活の向上や諸外国との競争に大きく寄与できるものと考えております。
対面交通は怖いので、4車化も必要だと思う。
高速道路を無料にしてほしいです。
料金を無料にしてください。
現国道7号からのアクセス道路の整備。(県道、斯道などの道路幅拡張整備)。 急勾配地区をなくしてもらいたい(北中～大沢間)。 追い越し車線の箇所増設(5kmに1箇所程度にってもらいたい。遅い車が入って走行に支障が出ている。現在のまほろばまでの間)。 災害時の迂回路として現国道7号は必要なことから、高速は7号とは別ルートで整備してもらいたい。
説明会では、高速道路(日沿道)のルートについて説明されましたが、質問7にも記入したとおり、現在の県道等をアクセス道路として整備して、地域全体の交通網ができることを希望します。 B案は、現在の7号線と同じルートを通ることから問題外だと思います。7号線があるだけでも、沿線集落は十分です。今まで7号へ出るのに大変な集落もあります。 地域全体が便利で安全になるには、A案しかありません。
早期着工を切に望みます。
早期着工をお願いします。
山側だとトンネルが多く、走る楽しみがない。海側で標高の高いルートなら津波の心配がいらぬ。
建設するときに、自然や環境に配慮をしていただきたいと思います。
日本海側ルートの中線開通を新潟県人として期待しております(早期の実現を)。
サービスエリアはまほろば温泉を利用したものの方がいいのでは。
朝日地区猿沢にみどりの里があります。 ハイウェイオアシスとして整備することにより、有効利用できると思います。
大須戸で事故が多いのに、現道活用案はない。
安全性の面から、暫定1車線ではなく、片側2車線を希望する(供用区間も含む)。
救急搬送や災害等に強い道路整備を望みたい。
豊栄からトイレがない。サービスエリアを作ってほしい。
新しい道路を作るより、無料化してほしい。
とにかく早く整備してください。
朝日みどりの里を有効に利用できるとういと思われまます(車を止めてゆっくり散歩や買い物をして、自然に親しめる場所として)。
早急に、高速道路の完成を望みます。
サービスエリアがほしい。
早めに着工してください。
片側1車線だと、遅い車がいると普通の道路と変わらないので、片側2車線にしてほしい。
通過点でなく、地域の物流・観光に貢献できる道がほしい。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
<p>高速道路は利用者がどのくらいいるのか、というのも重要だとは思いますが、それよりもいかに早く目的地まで行けるかが最も重要だと思ふ。 特に緊急・救急時に、混雑する一般道路を避けて通れる高速道路は、一刻も早く整備する必要があると思う。 頼むよ！公務員！国交省！</p>
早く整備してほしい。
緊急輸送道路と観光や物流のどちらを考えると、早期に朝日から温海間を繋げる必要があると思う。ぜひお願いします。
通行料金を安くしてほしい。
遠くまで早く行けるのが高速道路！地元の利便のためなら、別にアクセス道を作るべき！
早期の整備を望みます。
無料で通行したい。
早期の開通をお願いします。
現在の国道7号の改良で十分だと思います。 整備するならば、代替ルートのない勝木～温海間まででよいです。
Aルートは住民の利便性が低い。 Bルートは最も利便性が良いが、災害等による迂回、観光振興等の地域活性化を考えると、Cルートが一番望ましいと思います。
荒川・胎内インターに左折レーンを作ってほしい。
荒川・胎内ICから新潟方面へ向かう際に左折レーンがないため、信号機を待つ車で渋滞するので、左折レーンを作りスムーズに上れるようにしてください。
青森～新潟間、以前は10時間近く。現在、高速ができて8時間。まだまだ遠い実家です。 高速道路が短く、一部分に限られていると、結局、高速は使わない。料金を払うのがもったいない。つながらないと意味がない。 短い距離を走る人は、高速を使わないかも。
早期開通を目指してほしい。
将来、高速道路があつて良かったと思えるよう、負担もかからない様に考えてほしい。
早期開通を！
7号線の温海方面から鶴岡(鶴岡から温海へも)へ向かう由良坂の頂上が急で、降雪時渋滞するため、欠陥国道です。 40年前の工事でしょうが、頂上付近を10m位低くならかな坂道路にしてください。 大型トレーラー等やっと登って走行しています。検討をお願いします(予算がつけば)
国道7号線は、迂回路(特に勝木～温海)がなく、災害時または事故等の時、物流が止まり大きな損失になります。 温海～水沢間も迂回路はあるが、道路幅員が狭く、山間部を通るため大変不便であります。 早く日沿道の開通を希望します。どうかよろしく願いいたします。
鼠ヶ関地区国道7号の迂回路345線、小名部～関川間、整備してほしい。
高速を早く繋がることで高速と言えます。
災害時に強い道路を考えてほしい。
豊栄サービスエリアより北にはサービスエリアがないので、この区間で一箇所お願いしたい。 早期完成をお願いします(10年以内)
国道7号線に店が多くできたので、交通量が多くなった。 高速道路ではサービスエリアを作ってほしい。
事故が起きたときの迂回路のことを考えると、国道7号線に近いルートが良いと思います。 国道7号線をルートの一部などで使うというのも、コストの面ではよいかもしれませんが、低速車の走行での混雑や、大型トラックが頻繁に通ることで生活道路として使う人と業務用(物資の輸送など)として使う人の利用区間の違いから、事故に繋がることもあるので、国道7号線を利用する案になるとしたら、そのあたりも考慮してほしいと思います。
朝日まほろばICが開通して以来、山形方面(府屋)の国道7号線の交通量が多くなる。早期の着工をお願いします。 特に大型車、また観光地へ行きやすいルートの設定をお願いします。
中央分離帯の幅を十分にとってほしい。
高速道路は繋がらなくては意味がないから。
国道7号線、勝木～鼠ヶ関の間に迂回路がない。A案であれば、その役目を果たせる。
早期完成願います。
温海温泉と瀬波温泉、それと345号笹川流れ、地域観光を強く求めます。
7号線を災害のない道路にしてください。 府屋～では、村上方面の病院で高速いらない。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
多くの人が利用できる高速道路。
一部区間で7号線を利用する案は大反対です。 それでは高速道路の意味がないのではないですか。高速は高速、7号は7号と独立道路を作ってください。 ドライブ大好き人間から。
災害に関係なく、通行止めしない道路、国道7号線を利用するのは、災害があったとき、道路が混むのは大変困ります。 海側は津波でだめ。冬は大波でだめ。
新潟～山形県の日本海側は、他県からみると相当遅れています。一日も早い高速道路の着工を期待します。
現道活用するとき、バイク・自転車等の交通はどうなるのか。検討案を見る限り、ルートの特長が見えない。
高速道路の全線を整備することで、高速道路全体が生きてくると思う。早く秋田～山形～新潟を結んでほしい。
温海IC(仮称)を温海温泉ICへ。 鼠ヶ関から高速へ乗り入れできるように。 小岩川区間を整備の際、工事中道路を舗装してほしい。 Bルートの勝木を通過する場合は、山北徳洲会病院があるので、勝木にICが必要と思う。
冬期の日本海側は季節風(北西および西風)が強く、特に高速で走行するときは大きく影響するので、ルートを選ぶときは風の対策も十分考慮してほしいです。
山形道の場合の「自動車専用道路」を通過するようになった現在、大失敗だと思う。 「高速道路」なんだから、その様な失敗を今の「高速」でやってほしくないと思っています。
村上市から温海へのアクセスは、自然の美しい笹川流れがあります。観光面、また通行の時に美しい自然を眺めながらのルートは考えた方がよい。 また、集落を通ることにより、過疎化にならないメリットもある。 山の中だけを考えるルートは、ドライブの楽しさが少ない。よって、Cルートを選びます。
トンネルばかりでは走る楽しみがない。海よりの眺めの良いところがよい。
地域と共存。 黒埼からサービスエリアなし。勝木～府屋間に海の見えるサービスエリアを作してほしい。
鷹の巣道路も早期完成よろしく願っています。
朝日まほろばICまでは開通され、今年中には鶴岡～温海ICまで開通予定ですが、高速道路は全線繋がって本来の機能が発揮される事ですし、可能な限り朝日まほろばIC～温海ICまでの工事が着工になり、開通されますよう願います。
早期着工と早期開通を望みます。 なお、トンネルが多くなるようであれば、圧迫感等があるので、片側2車線にしてほしいです。 関東、甲信越へのアクセスが非常に利便が良くなります。 観光等でも利用価値が高まりますし、物流でも期待感が非常に高いです。
早期に着工されたし！
早期着工、完成を願います。
サービスエリアの設置には、一定の基準や一定の距離が必要と思いますが、設置予定場所が地元と共存できる場所を選定していただきたい。 阿賀野川脇の豊栄パーキングのように、ほとんど利用しないようなパーキングにならないように選定してほしい。
本来の高速道路を整備する(対面交通では高速道路といえない、交通事故が多くなる)。
豊栄以北にトイレや休憩所がない。交通事故の軽減のためにも重要な施設だと思うが、設置しないのか？
長期間、期成同盟会を重ねても先が見えずに、各間の道路だったと思っております。 今回の計画情報をいただき、心から感謝をしている一人です。 早期の利用実現できますよう、お願い申し上げます。
災害時に7号線が通れなくなった時には高速道路が通れるようにするのが望ましい。 東京等関東方面に車で行く時にできる限り近い道路にしてほしい。
今年度にも温海、鶴岡間が開通することにつけても、朝日まほろば～温海間はぜひ早急に施工して頂きたく、心よりお願い申し上げます。
すぐに調査を開始して、早く日本海沿岸道の完成をお願いします。 県境が繋がっていないと、東北地方の隣接県には生き残りに重要な鍵となる。
対面通行ではなく、片側2車線にしないと事故の原因になりますので、ぜひ2車線通行できるようお願いします。
現在の7号線は、財政難などまたは今年度の東北地震等で大型車の通行が多くなって路面が相当痛んでいて住居地の近く(勝木十字路)では、振動が多く毎日震度2～3の状態が続いています。 ぜひ、一日も早く高速道路を整備し、物流等の大型車の減少につなげてほしい。
県北の地が過疎になる前に、高速計画を進めてほしかった。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
通過点とならないようなことを考えてもらいたい。そうすることにより必要性が高まるのでは？
災害に強く地元の利便性を重要と考えて下さい。
高速道路、ないよりはあった方がだんぜん便利だと思うので、「一部7号線を利用」なんてことをしたら高速の意味がないと思います。 どうせつくるなら一気にがーっとつなげましょうよ!!
なるべく早く高速道路を作ってもらいたい。
高速道路の目的は早く安全に目的地に運ぶことだと思います。 観光道路は現在の7号線を整備しゆっくり走る方が良いと思う。
何十年前からの線引き予定路線のAルートがのぞましい。 朝日まほろばICを当初予定のインターチェンジから北へ路線をお願いします。
7号蒲萄より寒川へ抜ける笹川流れ観光地道路の整備も合わせて進めてもらいたい。
PAの整備及び追越車線の確保。
7号から近い所にICを。早く事業をしていただきたい。 若者の雇用が少ない。7号線の交通の妨げにならない。
早く工事をして下さい。
事業費が小さく事業期間が短く整備効果が早い方が良い。 国家財政が厳しい中で建設費と国債で賄うなら子や孫が負担が少なくなるようにしてほしい。
朝日、坂町間が無料なのはおかしいと思います。 開通した場合の料金はどうか？ 人口も少なく、村上に観光に来るのではなく、通過するだけになると思う。
「道の駅朝日(みどりの里)」を高速道路のPAとして使用できるし、又、国道7号線の道の駅として、両方から出入できるようにする。 上信高速の「道の駅新井」のような使い方を望みます。 又、スマート・ゲートを設置したら良いと思います。 朝日まほろばIC以北に4車線区間を設置していただきたい。
一日も早く実現する様に期待する。
ルート全線でなく一部R7でも良いが、なんにしても蒲萄はバイパスが必要と思う。 Cルート・Bルートだが、Cルートは話にならない。できればBかAで全線ならベストと思う
長い工事期間中7号の交通の妨げにならない。 ICは府屋に近い所をお願いします、山北の中心地です。 良い高速道路を作して下さい。事業費も3ルートの中です。
維持管理(除雪、トンネル内の電気等)に経費が少ない事も重要。
不便を感じて生活して来たので一刻も早い開通をお願いしたい。 対面交通だと事故が多く、また追い越し車線もないのでは高速道路の意味もなくなり一刻も時間をあそばす時は困るのでその点も考えてもらいたい。
今まで高速道路は一般道よりかなりかけ離れていて、国道へのアクセスが不便である。 日沿道に限っては温海、まほろば間は、冬は吹雪対策を講じ、国道7号と併設して走行できるようにしていただきたい。 特に救急面においてトンネルが多くなることもあり、早急の急務と言わざるを得ない(安全対策)。
早期着工、早期完工、地域住の永年の夢を叶えて下さい。
今迄の例からいけばおそらく、出来たとしても片側一車線の対面通行になると思いますが、予算の関係上いたしかたなく思われますけど対面では万一事故等おきたら高速の機能はマヒして一般道よりも悪く思われます。 あとは年配者等が先に走っていて渋滞の素になります。出来れば二車線。でも無理なお願いですネ。
県北の経済発展には欠く事の出来ない高速道路ですが、雪と言うハンデが有るのでいいルート設定には思案して頂きたいと思えます。
ともかく早急にというのが一番であり遠方に行くのに時間のかからないことを願っております。 この地域のみ取り残されないようにしてほしいものです。
国道(7号)との交差地は集落をさけてほしい。 上、下、IC間2つぐらい無料金としてはどうか。(生活圏利用区間)
現道利用する案は、災害時を全く考えておらず、検討対象にはなりません。 以前7号、345号同時に通行止めになり、大変困った事がありました。 地元住民のことをよく考えていただきたいです。
人口の少ないこの山北、温海地区にも”命の道”をつなぐ決断をして頂き本当にありがとうございました。 この地域は給与も安いのに、買い物店舗少なく病院も選べず、物価は高く、結局ガソリン代や車の消耗をさせ、長い時間かけて、村上中心地区や鶴岡市まで通院、買物等して、経済的負担が本当に大きかったし、又、血圧が高い方なので脳こう塞や、心筋こう塞等、急な病気の時の病院までの時間に非常に不安を感じていました。 この高速道で、とても助かります。早く着工して下さい。
一日も早い開通をお願いします。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
ご苦労様です。 災害は待っていません。早急な対策をお願いします。 老人が多くなる時代、高速道路ができて1分1秒を患者に対応できるのか、道路(高速)に上る道がなければ絵に描いた餅になります。
早期の開通を希望。 現道活用案反対。
早く着工してください。現道活用反対します。
渋滞・事故を軽減されることを望みます。現道活用反対です。
現道活用案は反対。 国道7号を拡幅(拡張)してからでないと、事故が多発する可能性があると思います。
早期完成を望みます。現道活用反対。
早期に完成されること願っています。
笹川流れにはインターが必要である。
高速道は繋がってこそ、その効果が発揮されると思う。 高速道がなかったことによる種々の損失が大きいと感じている。 東日本の高速道を見るに、特に高架橋を見ると、日沿道は安価にできるのではないかと思うところが大きい。 Q8のルートに関し、Cルートも一案と思うのは、現345号の道路事情から望むもので、物流を優先に考えるとAルート。
早期工事実現を望む。
3.11以降、国道7号線の交通量が大幅に増えた(特に大型車両)ため、歩行者、自転車の安全確保のため、道路整備の重要性を認識した。 太平洋側のみ整備するのではなく、日本全土において、日本海側も同時に道路が平行に整備されるべきと思う。 経済効果のみの判断での整備は、今回の震災でNGということが認識できたと思います。早期開通を願う。
国道7号の交通量がかなり増えています。大型車も多く利用しています。 夕方などノーカーが数ヶ所にいてくれれば安心だと思います。 一人一人が十分注意し、事故のないようにしたいものです。 一日も早く実現しますよう、お願いします。
7号線の舗装状態が悪くでこぼこ状況にあるので整備してほしい。 国道345号鼠ヶ関～戸沢間の白線を引いてほしい。
早く高速道路を開通させてください。
観光地、笹川流れにアクセスするルートが望ましい。
Aルート、Bルート、Cルートとは？ どの辺りを通るルートか解らない為書きようがないのでは？ もしルートが書いてあるなら書いてあるページを書いてください。 利用する人の為の高速道路にしていきたい。 高速料金も深夜割の料金にしても良いのだから、一律その料金で利用できるように。
観光地である笹川流れへのアクセスが重要と考える。
蒲崎や中津原・大鳥等、急カーブ・急勾配が多く、大変危険を感じています。 それに、大型車両の暴走が多く、非常に危険を感じながら毎日7号線を利用しています。早急の開通を願っています。
冬期の雪害対策を考慮して施行するよう。 国道345号との接続、特に笹川流れへのアクセスを考慮して施行するよう。
できればABC3つのルートを願う。 なぜならどこに災害がくるかわからないためと、山北町集落が孤立しないため(現在7号で生活している人もいる)。 また、事業費削減としてICは大須戸と鼠ヶ関して高速道路に入る。 そしてABCの道路は現在の7号並でよい。
Aルート、Bルート案では蒲崎～北中間が現道より東側への道路法線案で地迂り地域指定地に高速道開設案ですが、災害発生が考えられるが7号線一次改築でも防災面でかなり苦労し現状に至っているが？
安全に走れる道路を早く作ってほしい。
高速道路としてスムーズな走行を計る為、避難場所を多くする(除雪、事故などで)。 高速道路への乗り口、降り口を多めに設置する。
朝日地区、村上地区、観光の面では不利だと思います。 高速に乗って、村上で降りなくて、温海まで行ってしまう場合が多くなるのではと思います。 それに負けないほどの瀬波温泉、鮮魚センター等、地元の魅力を発揮してほしいです。 商業面でも色々店舗が増えていますが、逆に県外の人が村上で降りて、買い物してもらえたらうれしいです。
天候に左右されない自然に強い道路で自然エネルギー利用の施設、新型車が利用しやすいスタンド。
迂回路があっても冬場に利用する事が出来なくなる
これまで当地域は高速道路の整備を一日先秋の思いで待ち続けてきた。 東日本大震災で初めて必要性が認識されたようだが、一体今まで国は何故当地域を無視してきたか、憤りを感じている。 これからは10年と言わず、1年、1ヶ月、1日でも早い開通を目指し、特に冬期は救うべき命を救ってほしい。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
対面通行区間が多いと思われるので、降雪に左右されにくい、トンネル方式が可と思われます。自然環境等もお考えいただきトンネル多用を願います。
これからも広報活動を行ってほしい。
用地買収について、金額をもう少し下げられものでしょうか。高いように感じられます。
ICを多く作ってもらいたい
7号が災害や事故になると寸断されますので、救急搬送も出来なくなります。一日も早く高速道路を作ってもらえるようお願い致します。
災害になった時、7号線だけではだめだと思います。救急の場合に早く行けること、観光に生かせると思います。税金をうまく使用してください。
自然を損ぬように考えてもらいたい。
アンケート内容を踏まえて、早期の高速道路完成を目指して下さい。
連絡道として国道345号の改良してほしい。そうすれば国道7号と直結して災害時に良い、当地方(鼠ヶ関)は国道7号しかありません。又、観光面でも奥羽三関の1つであり、源義経上陸の地であり、旧酒井氏時代にも関所があった土地あり。風光明媚弁天島があり、海では東北地方の避難港であります。
前から道路の整備を要望してまいりました。裏日本なるが故に遅れたとは思いたくもないのですが、三陸の災害に依り必要に迫られて早まるとは、此の上は1日も早く決定されることを望みます。
山形県は高速道路に関しては本当に遅れています。新幹線は全く見離されたように思います。一時も早く高速の現実に向けて下さい。災害があつてからでは遅いんですよ。
10年と言わずとにかく早く。
トンネルも安全面で良いが、自然がいつぱいの朝日まほろば。風景の見えるICが欲しい。
山形道みたく月山で1回おりなくてはいけない、あんな感じにはしてほしくない。1日でも早く繋がることを望みます。
地元の長年の希望であり、財政面を考えると厳しい事も充分理解出来るが、裏日本発展の為、努力してください。お願いします。
トンネルはあまり長くない方がいいかなと思う。
スピードが要求される時代に一日も早く高速道路を望みます。
7号線の沿岸道に冬期間だけでも防護柵の設置を望む。(波しぶきが多く、車のダメージが大きい。危険がある。風の影響があり危険性があります。)
早期整備をお願いします。
日本海側の縦貫道としてなるべく直線とする。 国道7号とのアクセスを整える。 現道活用は万一の時効果がなくなるので絶対反対。 ICの位置を早めに公表する。ルートも遅くとも今年中に発表し、用地を確保する。 用地は4車線分を確保しておく。
7号線は事業が始まると交通の妨げになる。 Bルートは交通の為重間路線ですので事業しては困る。 Cルートは府屋海岸から1.5km以内、勝木徳洲会病院から1.5km以内、寒川は旧下海府の中心、笹川流れがあるので海岸から3km以内に新しい高速道をお願いします。
地吹雪除雪対策はしっかりと。 早期着工、開通を希望します。
7号を利用すれば事故が多くなる。 急のスピードダウンは難しい。
津波を考えると山地が良い。今国道7号では大型車やその他の車が大変騒がしく、夜はうるさいので民家の脇上は通らないでほしい。
民家の少ないルートが良いと思う。最短ルートが良い。海岸は民家が多いし、津波も考えられる。北中～直接山を通過して山形県へ抜けた方が良い。
インターからの主要道路までの整備が同時完了を計画に。 海岸の津波災害を考えると、山で最短ルートが良いと思う。 民家も少ない。海岸の美しさを壊してもらいたくない。
一日でも早い開通を望む。
とにかく高速道路が途中で止まるということは意味がない。 日本海沿岸は大切な道路です。是が非でも早急に高速道路をお願いします。
災害時に必要道路の重要なことが認識されました。繋がらないと意味のない高速道、早期の着工を望みます。
全国全線早急に完成させるべきだと思います。 全線つながったの高速道路の効果があるものと思います。
この36kmの所、早く高速道路工事することをお願いします。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
一般道に降りることなく、東北道、関越道に繋がった方が良い。その方が利用しやすい。
早期予算を確保し、早期着工、早期全線開通を強く望む。
津波や暴風に対して安全な計画をお願いします。 工事用車両の通行にあたっては地球の安全と環境に十分な配慮をお願いします。
一日でも早い開通をお願いします。
鼠ヶ関地区に是非インターチェンジをお願いしたい。
一刻も早く着工して欲しい。
吹雪などの影響が少なくなるように工夫を! 観光面よりも物流、災害に強い道路にしてほしい。
東日本大震災を経験し、遅ればせながら暫く日本社会も交通網の確保が重要であることが再認識された。 温海地区の36km、この間の整備に莫大な時間を要したのでは何の意味もない。 最小化をしかるべき、費用が優先の一つであるなら、最小の費用を選択すべき。 又、異常気象時の制限を解消するために北中～蒲萄間を第一に考えるべきである。
事業費をかけずに、安全な道を作ってほしい。
主要幹線道路とのアクセスが重要。 冬期間の通行においては、トンネルがあれば良いと思われる。 縦断勾配については、あまり勾配がない方が走行しやすい。 盛土については高くない方が良い。沈下、用地幅の面で有効と思う。 舗装については雨水の浸透性の高いものが良い。
新しく高速が出来てもよいが、荒川→朝日間が有料になるのではないかと不安です。 温海まで無料区間なら是非高速を作ってください。
津波の被災防止のため海岸寄りのルート避ける。 トンネル、橋など多く必要とするかもしれないが、事業費の削減、事故防止、時間の短縮などを考えた場合、なるべく直線ルートで計画された方が良い。
田中角栄先生の日本列島改造、全国均衡な発展を望む。
地権者の都合で、高速道路に急カーブが出来るのは困る。
日本海側の整備は、他に比べて遅れていると思いますので、早期の整備、開通をお願いします。
山形県境から府屋まで海が見えると良い。中浜、岩崎は海拔が低い。中浜、岩崎は7号から200m内、府屋・勝木間は300m～800m内。 寒川地区、笹川流れを生かしたいが事業費がかかる。東北へつながる高速道です。時間をかけて良い高速をお願いします。
高速代が無料には反対です。その分、パーキングに金をかけるべきです。
山北の高台で見晴らしの良い所にトイレ休憩所を作ってほしい(大須郷の池付近等)。
出来るだけ睡眠のことを考えられればいい(無理で難しいことでもあります)。 ただ簡単にみんなが守りながら気をつけながら運転すればの事ではあるし、車も空を飛べればいいなあと考えて考えたりします。 車は悪いとは思えない。そう感じれない。
温海IC(仮称)から今工事している温海中までの道路整備を早くしてほしい。 五十川→小渡間、雨が降ると通行止めになるので、どうにかしてほしい。 いつも工事ばかり。その間でしているのに、よくなるない。 7号の冬の工事をやめてもらいたい。
荒川～まほろばのように無料で乗れるなら利用するが、もしまほろば～温海まで高速道路が開通しても有料なら利用しない。 高速がないならいいにかまわない。 大地震の影響で財政が苦しいなら無理して作る必要はないと思う。
朝日まほろばIC～温海IC間には追越車線が必要です。
Aルートが高速道の目的に一番叶う。 用地の買収が容易。 騒音公害がない。 勝木に下るには7号線で寒川に下るには県道蒲萄線で十分。 笹川流れは345号線改良で高速道はむしろ迷惑千万。
当笹川流れに関係のなくなるA・B案は考えられない。 観光道路の意味も考慮してほしい。
7号から500m、1km以内県境～府屋あたりまで海が見えればよい。 大川、勝木川、長い橋が二本ですむ。 下海府の笹川流れもできたらCルート事業費の面でどうでしょうか? 東北へのびる高速道ですので時間をかけても急カーブなど交通の妨げにならない高速道をよろしくをお願いします。
早く開通してもらいたい(工事早期着工)。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
勝木から345号線が村上方向に通じていることから改良を加えて、アクセスをよくすることによって路線住民の利便性が向上します。
日本海側にも全ルートあるべきではないですか？ 整備する気がないなら自然や田舎のよさに金を使ってもらいたい(国道の整備)。
大須戸～北中間を早急に整備してほしい。 特に朝日トンネルが幅員が狭く、通るたびに大型車との対面で危険を感じる事が多くある。
一部7号線の利用でも良いと思いますが歩行者・自転車との分離や道幅を広げ制限速度を上げる、立体交差などの改修が必要だと思います。
なるべく早く作ってください。
予算が少なく大変な事業ですので、最小限の予算で作る。
少なくとも今年中にルートを発表してほしい。 国道7号利用は交通事故の元になる。
早期着工、早期供用開始。
冬期間でも安全な道路にしてほしい。
早く実現すること。
地域生活者の利便性、コスト、早期実現、安全性。
最高速度を70kmまで上げる。 冬凍結しないようにする
この区間は大きな町村もないので、早く取りかかって車の流れをよくしてもらいたい。 流通を良くして青森・北海道からの品物が早く新潟の方にきてもらいたい。
A～Cいずれも府屋にICがないのはなぜでしょうか。
現在ある道の駅が無駄にならないように考えてください。
各IC間において一ヶ所くらいは片側二車線に作ってもらいたい(安全走行のため)。
朝日まほろばIC～山形側はR7しかないので、災害・通行止等で通勤等ができなくなったりするので、各地区にICを少し多く整備していただきたい。
笹川流れの観光と道の駅を生かすべき。 海岸線は7号を利用するのではなく、津波対策を考えて建設すべきである。
全線が通行できなければ災害時に時間がかかる。
発電出来る道路を是非作ってほしいです。眠気防止の音の出る道路で安心、安全な高速道路。
一時も早く高速道路を整備してほしい。
今まで時間がかかり行きたくても行けなかった秋田、青森への観光に行くことができると期待しています。
高速道路にP.A、S.Aを設けてほしいです。 観光情報とかトイレ休憩場所がないからです。
現道が異状になった場合、速やかに高速へ迂回できるように乗入口等を多く設置する。
高速道路は命の道であり、災害時に活用すべき、そして地域の発展に不可欠である。 その地域地域に必ず必要な道である。 東京も地方も全て国民は通行量は関係なく、平等に作るべき。 道がなければ移動できない。たとえ1人のためにも必要だ!!
早く事業を行ってください。
カーブの少ない、坂も少ない道路にしてもらいたい。
とにかく早く行けるようにしてほしいし、冬期の心配等のない道にしてほしい。 災害の際、安心できるよう様々な都市と繋がれるような道路整備を望みます。それが活性化にも繋がると思います。
自然環境への影響が少なく、災害に強い道路を早く整備してください。
自分はよくイオンに行くのだが、最近村上へ足を延ばしてドライブすることが多くなり、県境のカーブの多い道での大型トラックがはみ出したりして危険だと思うので、早期実現を心待ちにしています。
事業費を少なく、早期完了、開通すること。
完成への近道であれば何も依存なし。
現在庄内(鶴岡市)では高速道路の工事を進めているが、並行して7号線の2車線化の工事も進めている、一部渋滞等の問題があるにせよ、高速道は無駄ではないか。 7号を整備すれば充分対応できる交通量であると思う。 農地を潰してまで高速道は不要。 高速道無料化による渋滞は建設しても問題解決にはならないと思う。
シンプルなデザインなど無駄、贅沢を減らした設計を望みます。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
リウマチ治療で酒田の日本海病院に4週に一度点滴治療に通っています。2時間半の点滴なのでAM8:30には受付しています。鶴岡IC～酒田みなとICを利用しています。
3ヶ月に一度は新潟県の新発田リウマチセンターに治療に行きます。2時間半かけて通っていますが、昨年、まほろばIC～新発田ICの高速開通し、通院の疲れが楽になりました。
交通の混み具合がないのと、信号がない分、上下肢の不自由な私、障害者にとっては高速道路はとてありがたいです。一日も早く全線開通になってくれることを切に希望しています。よろしく願いいたします。
大岩川浜中地区の集落内に冬になると波の花がものすごく白くなり、家がベタベタ汚くなります。
これも数年前に7号線を直し、海のテトラがあまりに陸に近すぎるためと思われる。
砂浜もなくなり、浜中地区の人たちは迷惑しております。もう少し考えてほしいです。
現道(7号線)を利用しない方がよいと思う。
より良い計画が出来たら、早く、早く、早く事業を進めてほしい。
災害時、土砂崩れ等、国道7号線、JRともに交通止めにならない為にも必要と思います。
太平洋側のみでなく、日本海側の全線開通を希望いたします。
観光面を考え、C案を実現したい。
山頂に風力発電を設置し、トンネルを明るく、安全にする。
高速道は全線1本につながってこそ物流、観光など本来の働きができる。
今回の東日本大震災では国道7号が迂回路に利用され重要視されたが、10年と言わず1年でも早く開通させる意気込みが必要。国道7号の整備済みの状況の良い区間の現道活用案も早期に利用出来ることはよい。
部分開通でも良い。
鶴岡～村上間には有力な政治家もなく政治力のために開通が遅れたのではないかな？
政治家諸君頑張れ!!
サービスエリアについては、一定区間に設けていただきたい。
降りれば、とはいうが、トイレ・ガソリン・休憩など地域の様子が変わらない場合、探すのも大変。
できればこの地に設けていただきたい。
SA、PAは無料化で設置できないとの事。トイレ等大変困る、ぜひ作ってほしい。降りても休むところがない(大型車、中型車)。それができればICの近くに作ってほしい。
SAを作って頂きたい。
無理な場合は、インターに隣接して「道の駅」を作って頂けないか。
災害、雪に強い道路にしてもらいたい。
高速道路が開通することで、大型トラックの暴走車が少なくなる為に、7号線を安全に使用出来ること。
一日も早い開通を願います。
A又はBルートになった場合、北中インターを利用する車両が多くなると考えられます。
その時、北黒川等集落内道路をスピードを出す車が増えるため非常に危険が多くなります。
北黒川・荒川・中線方面へのアクセス道路を考えてもらいたいです。特に北黒川内は非常に危険です。
トンネルの少い道路にして下さい。IC付近にチェーン着脱場及び公衆トイレを作して下さい
現在、鶴岡～東京間の物流は、山形道が主流で、朝日まほろば温海間が開通してもメリットがない。
逆に新潟からの物、人の流れが鶴岡・酒田へ流れてしまう。
早期開通を望みます。
安全・安心して走行可能な高速道路を作して下さい。
朝日みどりの里をハイウェイオアシスとして活用する事を望みます。
地域の活性化にもつながりますし、豊栄パーキングから、北にはパーキングがないので、距離的にも丁度よい所に位置しているのでは…と思います。
早急に整備して頂きたい。
早期実現お願い致します。
一日でも早い開通をおねがいします。
温海IC(仮称)→あつみ温泉ICとしてほしい。
環境への影響が少ないことを望みますが、温海地区は交通の便が悪いため、是非全線開通を願います。
Aルートを希望します。
交通量が今は少ない所もあるでしょうが災害、緊急時に必ず必要になると思います。
工事費はかかりますが今まで何年前から必要なのにつくられなかったのですから。
因に山形県などは高速道路等沢山新しい道路ができてます。
片側1車線ではなく、2車線で初めから計画すべきと考えます。
10年後完成ではなく、早急(5年弱)の完成を希望。
温海地区は完成間近になっているのに、村上地区の政治家の器量が問われます。
過去を反省し早急に開通していただきたい。
早期開通が一番ですので、お願いします。
早期着工、早期開通を強く望みます。
災害時の物流経路の確保が一番必要とする。早期の実現を望みます。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
とにかく国道7号への出入りがしやすいルートにしてほしいです。 途中トイレも作ってほしいです。
トイレを作ってほしい。 高速道路なのに本当に遅い車があります。追い越したくても単線なのでできない。有料の場合、すごく悲しくなります。なので、片側2車線のところもぜひ作ってほしい。それか、制限速度を80kmくらいにしてほしい。
全線高速道路が望ましい。 7号線と併設の場合、道路が混合交通となり、車、自転車、耕運機等と一緒に事故が必ず起きる。 高速道路の認識で7号線の制限速度を守れるか。危険な施工はやるべきではない。 青森から開通した場合、交通量にも問題があるが、中条まで2車線がなく、ところどころ2車線を設置すべきと考える。 県境、新潟、山形付近は、事故にならない道路を願いたい。
東日本大震災を教訓に、海岸の近いところは通らない方がよい。
現道の活用は考えないでほしい。交通事故、渋滞多発のおそれ。
現道の活用は考えないでほしい。交通事故、渋滞多発のおそれ。
高速道路ができると村上市が取り残されていくのが一番心配です(通過するのでは?)
少子高齢化が進んでいる時代なので、若者の負担になることのないように、少ない事業費で早く開通できるようにしていただけたら嬉しいです。
日本海側にも高速道は必要である。 せっかく開通させるのであれば、村上地区の観光地区である笹川流れを通過しなくてはならない。 あとでルート変更は不可能だと思うので。
IC入り口片側2車線必要(特に無料区間の軽トラックが問題) 現道利用は交通事故が増える。 車線変更のため、片側2車線区間が必要。 早急にルートを発表し、山北地区～温海間は津波の事から着工を急ぐ必要がある。 凍結しにくい舗装にしてください。 追い越しレーンを細かに設定してほしい。
何回か事故のために通行止めに遭い、2～5時間位も待たされたことがあった。現道活用ではこれが解消されないと思う。
笹川流れへのアクセスが良好。
とにかく少しでもよいので、早く供用してほしい。生活がかかっています。
現日本海沿岸庄内地方には、新幹線もなく時間的にも大変ですので、早期全線開通をお願いいたします。
早い着工をお願いいたします。冬場が大変です。
庄内の皆さんが新潟に気軽に行き来できるように、早期完成を期待しています。 また、新潟の皆さんにも気軽に温海温泉に遊びに来て頂きたいです。
Aルートがよいと思うが、高速道より7号に接続する道路を整備してほしい。 海岸に出ることは危険だと思う
遅れている県境間の整備を促進し、早期に全線開通を！
できるだけ事業費を抑えて、使いやすい道路にしていきたい。
冬期間、由良坂を安心して通行できるようにお願いしたいと思います。
自然への影響を小さくする。
地場産の特産品を販売できるようなパーキングエリアがあっても良いと思う。 経営管理は企業(協同企業体)にまかせる型でよいのでは。
とにかく早く着工すべき！
インター等なるべく多く利用しやすくする。
冬期、災害に強い道路を望みます。
小型車は対面通行はとても危険を感じます。良い案があればと思っております。
休憩場所(トイレ)を1箇所くらいつけてほしい。
雨・雪など災害時や自然条件的に強い道路が必要であり、朝日、山北地区には第3の道路が必要。
中規模の建設業者(特に地元)へ発注できるよう配慮しましょう。
人の命を大切な道路。国道7号利用はとんでもないこと。
C案が最も合理的かつ効率がよい。 山の中を走る道路は不合理であります。
早期整備を！
通過地区の産業の発展、地域活性化等の面からもルート案を検討願いたい。
今年の災害の時などでは、物資を運ぶのに日本海の方から東北へ車が走りました。安全な道路は大事です。
当住所区は山間部で国道7号線以外に交通便はありません。海岸沿いにはJR羽越線が走っています。 待望するこの高速道はどうしてもAコースで完成することを望みます。 また、津波などの大災害の少ない山間地Aコースは最善で、国道7号線が災害で不通になっても、この日沿道はその威力が発揮

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
なるべく利用する人が多いルートにしたら良いと思う。 国道を利用するのは、迂回路がなく事故があると交通止めになる。
地元ICの位置は大事ですが、高速道路の機能を優先した方が良くはないでしょうか。
日本の北と南を結ぶルートの複線化の確保。
事業費を可能な限り最小限にかつ工期はできる限り短期に施工し、経済効果を上げるべし。
早期実現です。
Cルートにして、笹川流れへの観光客、海水浴客の増加をはかる方が良いと思うが、夏場は寒川IC、勝木ICかわ345号線への渋滞も予測される。
現道活用案は、生活道路と混在は交通事故の危険が多くなるので反対です。 ルート全線高速道路の整備が必要。 ICの合流部分は片側2車線の確保と、ところどころに追い越しできる場所を設けてもらいたい。 ※40～50kmで走る軽トラ等があると逆に渋滞になる可能性あり。 国道7号とICとの間のアクセス道路の整備をしっかりとしてほしい。
早く整備してほしい(かなり昔からの計画で未だ整備されてない=遅い)。
Aルートのトンネルは、片側を2車線で整備してほしいです。
早期開通を強く望む。
国債が過大な状況で、日本財政は危機的であり、事業を廃止してもよいと思う。
一部区間で国道7号線を利用する案も良いとは思いますが、特に冬期、道路事情(管理状況)が変わると危険だと思う。 整備を行うなら、中途半端なことはせず、しっかりお金をかけてでも安全に通行できる道路整備をお願いいたします。
日本海側拠点港の選定を見据え、ミッシングリンクを解消することは、経済の活性化や災害時の機能強化につながる事が期待できます。
早期の開通を望みます。
今回の東日本大震災の時にもいろいろと報道されましたが、日本全体を考えると高速道路の整備は必要だと思います。
早期開通を切望します。
道の駅あつみの利用者が増えると思うので、駐車場を整備して欲しい。
部分的にできたところから早く通れるようにしてほしい。
きれいな笹川流れを大切にしたい。
観光重視。
アンケートをする前に、ルートが決まっているとの情報があるが？ アンケートの用紙が立派すぎます。もっと経費面を考えてほしい。
財政上もう道路作りは中止しなければならないと思う。 この国の、そしてこの県の破綻が見えてきている。
高速道路は一般道とは全く別物。日本全国つながらなければ本体の効果を発揮できません。 利用するのは地元の人だけでなく、全国の人。「画竜点睛を欠く」現状打破をお願いします。 国民は等しく納税義務を負っています。 人口が少ない、交通量が少ない、費用対効果だけで整備しないというのは正に不公平な政策です。 高速道がもたらす地方の発展チャンスを奪っているのです。 そもそも費用対効果って何ですか？全国とつながっていない現状こそがそれを満足しない原因ではないでしょうか？
早期開通をお願いします。
片側2車線に。
隣県は道路整備が進み快適な環境にあるが、なぜ新潟県は他県より遅れているのか？元氣な行政機関が欲しいね。
早く決まることを祈っています。
日浴道はPA、SAがない。ぜひ設置して欲しい。 追い越し区間を設けていただきたい(遅い車があると、現道と変わらなくなってしまう。) 7号からのアクセスを多くしていただきたい。
山辺里ICのような一方のみの乗り(もしくは降り)のICではなく、簡単な構造でよいので双方向のICにしてほしい。 現在、まほろばICから豊栄まで休憩所がないため、疲労時などに運転を中断したくても停まることができない。 簡易なものでよいのでパーキングを設けて欲しい。 交通量、採算性からして一車線でも仕方ないと思うが、降雪の多い地域なので路面に凍りにくい加工をした舗装にして欲しい。
早期実現するようお願いいたします。
今の国道7号と分離して建設した方が良くと思う。 片側2車線の4車線化として、緊急時に車線規制する方がいいと思う。
現道の7号利用は、高速道路を整備する意味・目的が達成できない。 この案を考える必要は全くない。
料金無料で整備できるようにしてください。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
無料化での開通。
計画区間の延長も36kmと長いことから、サービスエリア・パーキングエリアの設置を要望する。
早期実現、早期着工完了を望みます。 高速で移動できる社会実現を望む。 高速は地域を変える。
毎週山形方面に行きますが、朝日～山北～温海が交通ネックになっています。昔よりはずいぶん良く(7号)になりましたが、「いざ」の時はやはり高速が良いと思います。
早期の開通を望みます。 県北から山形は、交通が不便でなかなか行かないので便利になれば交流人口も多くなり町(地域)が活性化すると思います。
計画から着工、そして開通までスピーディーに進めてもらいたい。 全線開通7年以内が望ましい。よろしく。
高速道路に接続する連絡道路の整備もしっかりして欲しい。 村上ICの村上駅までの道路がまだなのでしっかりできてから開通して欲しい。
国土交通省の説明を聞くと、Bルートが最も良いと聞こえてくるが、それは間違いであると考えます。 救急搬送や地域活性化等の面を考えると、Bルートは国道7号、Cルートは国道345号と立派な国道を有しており、Aルートにおいては、規模の小さい県道のみ整備されている状況にあります。 山北地域全体を見ての救急搬送や地域活性化を考えるうえで、山間部を無視した高速道路整備は非常に困ります。 また、説明における時間短縮は、どのルートもさほど差がないように書かれていますが、実際の速度で通行すれば、Aルートがかなり短縮されると思います。
一部区間を国道7号にすると、高速道路と同じ速度で国道を走行する車が出ると思われるため危険。 荒川胎内IC～朝日まほろばICを走行すると、時々50km/h前後で走行する車両が見られ、追越できず、急ぐときはストレスになります。
永年の住民の実現の為に1年でも早くお願いしたい。
日本海ルート(青森～関西圏)の重要性。進展が遅すぎる！
どれでも良いです。早く着工して下さい。
高速道が繋がる事による利便性の半面、各地域への降り口を設置することを考えて下さい。
ルートは、山北地区住民の利便を考えるとB案が最良だと思います。 朝日みどりの里の賑わいを見ると、高速道路がもたらす経済効果の絶対さを実感できます。早期完成を強く望みます。 サービスエリアの機能をすべて備えている「朝日みどりの里」をハイウェイオアシス等として活用する方途を是非検討いただきたい。
工事費をおさえ、現在の7号を2車線(片側)化したり、現在ある観光施設や食堂など利用が減少しないよう工夫してほしい。
事業費が安く、迂回路(7号)と接続しやすい高速道路を希望します。
一日も早い開通を望みます。
早期実現を！
災害に備えた道路整備。
早期開通を望む。
早期に全線高速道路が結ばれること。 現在の国道は、カーブ、坂等が多く、道幅も狭くいつも不安を覚える。
早く開通して欲しい。
亀田方面から村上方面へ向かう場合、バイパスへ乗り入れの際、栗の木バイパスを右折しなければなりません。 立体交差点でないため、時々危険を感じます。 立体交差点を実現してもらいたいです。
現道にあまりこだわらずに、新しく作って有事に備えて欲しい。
東北大震災などと考えると、津波対策などを第一に、そして、自然環境もできるだけ残すようにやっていただきたい。
救急病院に早く行けるよう。
現在国道7号線から高速に進入するようになってきているが、以前より大型車の通行量が多くなっているように感じます。 高速の入り口は川端、ここは板屋越なので、特に多いような気になります。 山形も整備が進んでいるので、ここだけ現国道利用というのちよっと・・・なので、ちゃんと繋げた方がいいと思います。
観光地である笹川流れ全体に通していただきますようよろしくお願いいたします。
一部区間を現道の7号を利用することは、非常に危険である(歩行者、農耕車の通行があり、また災害時の交通止めに繋がる)ので、全線を高速道路での整備を望む。 国土交通省で設置のインター以外に地域の交流を考慮し、地域道路とのアクセスのためのインター設置も考慮願いたい(例:地域活性化インターチェンジ)
車だけの高速道路が望ましい。一部7号線利用は危険度が高い。 蒲萄～中津原区間は雪害防止のため、一番早い整備を希望する。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
<p>山北地域は年配の型が多く、医療機関へ迅速に向かえる道路が早くできて欲しいです。 また、事故が起きると普通車は345号線もありますが、大型車は迂回することができません。 7号線は、特に高齢者の交通事故が多く、ここ最近、朝日まほろばICができてから北に向かう7号線は以前よりスピードを出して走る車が増え、とても危険を感じます。 大型車の猛スピードの車に怯えることなく走行できるよう、生活道路の他に高速道路ができたらいいです。</p>
<p>Aルートを選んだ理由。 遺跡等に当たる可能性が少ない。津波による被害が少ない。 北中、山熊田、府屋線及び関川・府屋線の整備もできる。 青森までの日本海沿岸が必要である。</p>
<p>日本海を望めて地域の観光(笹川流れ)と災害に対応したルートを選定してもらいたい。</p>
<p>現道利用は危険と思う。最短で結ぶようにする。 津波対策として、山北～温海間を早急に施工する方が良いと思う。 ルートを早急に発表した方が良いと思う。</p>
<p>県内最北端にある山北朝日地区としては、着工されて以来、何十年も経過している日沿道について早く完成することを待ち望んでいるところであり、幸いにして、今夏、国の方で計画段階評価の着手に決定されたとのことであり、期待いたします。 なにしろ、残っているコース・ルートは整備上で困難とは思いますが、住民のふるさともあり、また環境保全や緊急時輸送道等が作られた場合には、雪害対策等に大きな役割を果たし効果があると考えます。 つきましては、事業の促進を願いながら簡便ですが一言申し上げました。</p>
<p>早く開業やってほしい。</p>
<p>4～5kmごとに2車線にしてもらいたい。 パーキング、トイレを作ってもらいたい。</p>
<p>交通事故が少なく安全性の高い道路を望みます。</p>
<p>特に村上の信号が悪くて混むので、高速は欲しいです。 なんで下越だけ高速が遅れるのか、同じ新潟県なのに。</p>
<p>災害時や事故の時などに迂回などの点から、なるべく早く高速道路を通して欲しい。</p>
<p>7号線を整備すれば十分と思う。高速道路はいらない。地域の過疎化がますます進む。観光産業が成り立たなくなる。</p>
<p>一日も早い実現をお願いします。</p>
<p>通行料金は徴収するべき。 理由：料金がかららないのは利用する側としては大変ありがたいのですが、安全面では、安易に進入できると普通の道路と思って停車したり速度管理が曖昧になってとても危険なので、ゲートを通る事で特別なんだと認識してもらうため。</p>
<p>ルートをどちらにするかは、大きな問題ではない。一日も早く実現することが肝心である。</p>
<p>必要なインフラ整備には多額の税金が投入されてもいいと思う。 繋がって初めて高速道路の意味がある。一部区間、7号利用では全く意味なし！</p>
<p>我が家は国のためと7号線の改良、増幅と三度用地買収され、建物の移動を余儀なくされました。そして今、騒音と震動に悩まされています。今回はぜひAコースでお願いしたいと思います。</p>
<p>ICの名称だが、村上市のICは意味不明の名が付いている。地元の要望だと思うが、道路を使用する人には非常に不明・不便で分かりにくい。走行中に判断することを考えると短い方が良いと経験上思う。 追い越し車線が村上市のようにないと、一般道と同じくらい時間がかかる。 無料区間ではスピードが40～60kmと遅い。高速道路ではなく、低速道路になっているときがある。 すべて200～300円の道路で区間があった方が良い。</p>
<p>トンネルばかりで日本海の景色がなくなる。インターに遠く不便。</p>
<p>大震災の場合、裏日本側の大動脈となり得るような丈夫で強いコンクリート舗装にしてください。</p>
<p>全線開通により利便性が良くなり、都心への時間は短くなりますが、通りすがりの町にならないような対策を考えてくださるようお願いいたします。</p>
<p>取り残され諦めつつあったが、孫のためにもぜひお願いします。</p>
<p>早く高速道路を作ってほしい。</p>
<p>早く整備に入れるようお願いいたします。</p>
<p>とにかく早く事業化を図り、日本海側の活性化を図ってもらいたい。</p>
<p>高速道路整備よりも、国道7号の整備を優先すべきと思います。 国道7号の急カーブの改良や、由良坂のトンネル化を急いで欲しい。 交通事故対策には有効だと思います。</p>
<p>早く着工、完成をしてください。</p>
<p>一日も早い完成を待っています。</p>
<p>国道7号、堅吾沢地区では、降雨規制(150mm)で通行止めになると聞いている。 去る8月24日の大雨時も通行止めになり、多くの車輛が一時最近の県道菅野代堅吾沢線へ入ってきて、一時混乱した。 この県道は、幅員もせまく、急カーブも多い。 県とも話し合い、早期の改良を強く要望したい。国交省のご指導をお願いします。</p>
<p>コスト減だけでなく、後日の費用も考えて、災害に強く(地震、津波、その他)、除雪費を少なく、風に強く(道路の高さがありすぎる)、追越線を多くしてもらいたい(ヶ所60kmぐらいで走る人もいる)、みんなの道路です。</p>

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
国道7号線が災害の時でも通行できる高速道路。
できるだけ早急に開通してもらいたい…。
元気なうちに通れるようにお願いします。
寒川地区の救急病院への便利をよくするメリットがある
朝日まほろばICが開通し、7号線が大型の車などの台数が増し大変にぎやかというよりやかましくなりました。7号線の利用者は大変スピードを出し危険です。短い区間です。是非早く高速を開通させ朝日と山北の区間を環境良くさせていただきたいです。車外にゴミ捨てするマナーの悪さに毎日あきています。
太平洋側や他地域から比べると、日本海側は非常に生活基盤が遅れている。早急に高速道路の完全整備をしてもらいたい。まずは交通網の整備を!!
旧蒲筍山跡地には重金属がありルートから外した方が良くと思う。
345号線(村上～勝木間)を拡張してもらいたい。
朝日まほろばIC開通後、それ以北の国道7号(北中～中津原、区間)の交通量も増加し、農繁期における同区間の国道横断は特に難儀している現状です。交通環境の悪化が予想される現道活用案は納得できません。一日も早い全線高速道路の整備を望みます。
出来れば上、下二車づつが望ましい。
早くお願いします。
寒川、脇川、今川(旧山北町下海府地内)の住民は、345号が災害時、通行止めになる危険性、孤立する可能性があり、その時災害に強い高速道路があれば緊急輸送ができる。笹川流れ等の観光客増加が期待できる。
現在出来た温海地区からトンネル作りの鼠ヶ関まで完了したら、今度は鼠ヶ関から新しく北中とそして旧朝日村へと一部7号線利用すれば経費も安く出来、勝木まで7号の改良はしない方が良いと思います。現在の海岸の泥はこのままで充分です。トンネルは経費がかかっても雪の心配もなく高速道路の目的になる。
全部つながらなければ意味がない。
出来る限り早く全線開通してほしい(10年と言わずもっと早く)活性化インターからの各県道路線と国道345号(関川～平沢)については早く改良してほしい(アクセスのため)日本海沿岸東北自動車であり、日本海の見える場所が新潟～酒田までの間に温海地域間しかない。是非PA(パーキングエリア)を作って、地域の産物や交流の場となるようしてください。
早期着工、早期完成に努力願います。
旧温海町地域はあつみ温泉地域発展が急いであり、観光を基本にして地域産業の発展をのぞむものであり、また過疎化を防ぐためにも予定にありました鼠ヶ関インターを是非完成させていただきたい。
4車線の必要はないと思います。対面通行(2車線)でも十分、機能すると思います。
村上から鶴岡まで、サービスエリアの計画が見えていない。是非必要。鼠ヶ関には必ずインターチェンジを設置してほしい。長年の悲願であり、早期完成をお願いします。
7号線は、道路の幅が狭いと思います。
災害時を想定して、複数ルートを選択で通行可能な道路整備が必要だと思う。
11月10日、説明会に参加させていただきました。私は60代ですが日本海沿岸東北自動車道を1日も早く全線開通をお願いする1人です。現道活用案には高速道路としての役割が果たせないのではないのでしょうか。私は、下海府地区の住人で、笹川流れの観光地をもっと活性化してもらいたいと望むところです。国道345号整備事業もまだまだですが345号線を早期に整備をお願いするところがあります。
車の運転をしなくなったので今は特にありません。
方面の利害にとらわれず安全で快適(海・山・川・自然を楽しめるような)な高速道路がほしい。
7号、345号は高速なみのスピードですつとんで来て運転して、怖い時あり。追越禁止でも追い越して来る。
車線を増やすとよいのではないのでしょうか。
出来るだけ早く完成してください。
私は村上市の人間ですけど、時間内に現場に行く時に車が非常に多く、時間がかかりすぎます。
府屋7号線から1.5km以内にICを。平地が広いこと、トンネルのじり岩石や土を運び出して埋めやすい。7号の交通の妨げにならない。是非海岸から近いところに高速道をお願いします。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
Bルートは勝木地区は平地が狭い。 小さい集落が多く7号と高速が2本あると災害が起きると2本だめになる。 AルートとCルートを作ってください。 どちらか1本お願いします。
7号と平行して行くのが望ましいと思う。 災害時の迂回路ともなる。
とにかく早く高速道路の開通に向けて下さい。
仮眠やトイレ休憩が出来る駐車場を設けてもらいたい。 追越車線もあれば良いと思う。
カーブや急勾配区間がなくなることを希望したい。
国の財政が苦しい中、税金の無駄遣いはやめてほしい。 生活者(年金の少額)の人に少しでも支給して欲しい。 狭い日本、そんなに急がなくてもよいのでは。
高速を作るにあたり、狭い県道についても整備してほしい。
なるべく金をかけないで、ルート全線で新しい高速道路が望ましいです。
早く事業を進めてほしいと思います。
高速道路も良いですが、7号線の4車線化も必要だと思います。
安全に走行できる幅広い道路にして下さい。
国道7号線を最大に利用し事業費を少なくし国道7号の交通量が少なくなるので、高速道路を整備して今の7号線にかわる道路に整備するように考えてほしい。
早期実現を望みます。
早期に(一日も早く)事業化してもらいたい。
早く整備してください。
早期着手、完成をおねがいます。
早く開通してもらいたいです。
みどりの里を高速のオアシスとして整備してほしい。
今回の新設区間は有料無料どちらか？ 朝日まほろばICの乗降について7号線の反対側はアクセス道路が現道をそのまま使用しているが川端集落等のそばを通過しており、事故の発生が心配される。 高規格のアクセス道路の新設をするべきと思うが。 災害に強い道路でこの地域で第3の道路が必要。
みどりの里をサービスインターに活用する様にしてほしい。
早期のルート確定、開通！！
早期完成を望みます。
高速道路のルート早く アンケート後早くお願いしたい。
朝日三面との三面方面右折時に視界が悪く危険ですですのですぐに改良してほしい。
通行料金は無料で検討してほしい。 交通が多い。特に大型車が多いので早期に開通させてもらいたい。 早期に整備をお願いしたい。
対面通向は事業費的に安価であるが一般道並みの速度で走行する車両が多くなり、本来の高速交通の役割を果たさなくなる恐れがあるので、何らかの対策をお願いしたい。
早期開通をお願いします。
日本海沿岸東北自動車道がすべて整備されることは、東日本大震災の被災地の復興を早くできるのに役立つと思うし、事故による通行止めの際の迂回路にも役立つ。 早期に完成して欲しい。
長距離トラック、トレーラー等トラックが大型化しているので急坂等ないようになだらかな道路にしてもらいたい。 鶴岡の七号由良坂は急坂でスピードだすので交通事故が多いし重大死亡事故が毎年起きている。 今より10m～15m頂上を低くしてなだらかな道路にしてもらいたい。事故少なくなると思いますよ。
高速道路に追い越しが出来る車線を増してほしい。 高速道路を作る際、途中に大きな町がなく、あまり途中を利用する人が少ないと思われるので、設計速度を70km→80～90kmにして時間の短縮を図ってほしい。 既設の7号線ははみ出し禁止区間ばかりなので、遅い車がいると渋滞になるため、追越し車線をつくってほしい。
山・川・海と自然に配慮した道路づくりをお願いします。
安定した交通と災害時の迂回路として、日沿道と国道7号線が必要と思います。 日本海側は冬期間の降雪もあり、陸の孤島になる事が多いので、なるべく交通網は確保したいです。
将来を見通した、本格的な計画による道路を作るべきだ。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
冬期除雪を早目に。
早期の実現をお願い致します。
災害に強く交通事故が少なく自然環境への影響が小さくて救急病院や観光地や仕事先へ行きやすい道路 とりあえず暫定2車線でもいいのでルート全線で新しく高速道路を整備してなおかつ国道7号線とスムーズに接続できる道路 施工性が容易で事業費をできるだけ少なくしてなおかつ早く開通できる道路 を作してほしいと自分自身はいろいろと考えています。
勝木ICは徳洲会病院(いのち)、笹川流れ(観光地)の接続に最短で結ぶ現地の十字路を活用できる場所が最適と考えます。 現道活用は生活交通と混在し冬を除く毎日を利用している1人として危険度が増すことは避けられないと思います。 また、交通止が発生したときは大幅な迂回となり現状と変わらない。 北中ICには道の駅をつくり、仮眠・トイレ・タイヤ交換などが出来る設備をつくって下さい。 早期の着工を切に要望いたします。
地震、雪、地滑りの災害を考えたら、現在の国道を利用する案には反対。災害時には7号も高速も不通になる可能性あり。 2kmも短縮される事は他の方の利用者から見て。長手の事を考えたら、直線のA案を望みます。
Cルートにした場合、国道345号線との間の距離が最短となり、345号線沿線沿いの観光資源となるので経済効果は図り知れない程増加する。 新潟方面からくる場合も、鶴岡方面からくる場合も、県道6号線を利用すれば最短距離で高速道と直結するのでインターを6号線ICの箇所も記してもらいたかった。
345号線を利用している1人ですが、災害時に例えば土砂崩れ波などの際に通行止めになるので大変こまる事があるのでその為にも第2ルートがあったらと思います是非開通させて下さい。
是非、早期着工、早期完成を目指し頑張ってください。お願いします。
災害時や大雪の時に、必要な道路があるので、時間をかけずに、早急に5年位で完成させてほしいと思います。
完成後の観光振興等について、よく考えた上で、観光地へのアクセスが良いルートで整備を進めて欲しい。 コスト縮減ばかりにとらわれず、ある程度のトンネル工事や鋼、コンクリートの構造物工事を行うことが、地域経済や産業の活性化にも、少しはつながっていくのではないかと思う。
国道7号線沿いなので、騒音振動に悩まされています。 又東日本大震災の映像を見、高速道は高い方が良いと思った。
朝日村まで進んだので、時間的遅くなったが村上から海岸へ出て345号線と並行して整備して下さい、将来的によかったと思う。 除雪費の大幅の削減。
ルートについて、A案はカーブなど少なく安全性の確保などが出来ると思う。
朝日まほろばICー温海ICとありますがこれだと山北地区が大変不便ですので山北地区の要所に1ヵ所設置して貰えればと思います。
7号線を改良しところどころ4車線にして早期に開通することを望みます。 それが地域経済にいちばん効果があると思う。山北地区に道の駅を造って欲しい。
公務員の方の土地を通ると言う話を聞きますがそれはどうかと思います。 B、Cの3つのルート海岸線になっていますが災害は大丈夫でしょうか？津波等。 7号線と交差しないようにしてほしい。 地震が起きたとき高速道路が7号線通れない。
1日も早い安全な道路をお願い致します。
いずれの案でも早急な着工をお願いしたい。 高速道路の無料とはいかがなものか…。少しでも料金をいただき管理費にでもと思います。財政を安定価のためにも無料化は早急をお願いします、以上。
学校に行くのにスピードを出す車がいっぱい、国道を歩くのが怖い。 追い越し禁止のところで追い越す車がいて怖い。
各ルート素案の比較で安全性と信頼性は理解出来ない。 自然環境について記載があるが環境アセスの調査結果は？ 災害時の適応性を考えるとき7号の一部区間使用や、Bルートの様に対応出来るのですか？ 現道利用する際の速度規制等で(構造が異なる)運転者に混乱を生じさせ事故の原因とならないか？
○のICは整備案でいいが、○と○の間に三面IC、山辺里ICのようなD(ハーフ)のICも検討していただきたい。※とりあえず、それぞれのICの間に1ヶ所でも。
ルートを一部国道7号線を利用し経費を安くしていただきたい。重複する区間は災害時の迂回路としての機能を失なわないようにお願いします。
Aルートになる事を希望します。 海沿いは津波等を考えると不安です。 後々の事を考えると事業費がかかる、かからないなどの事は問題ではないと思います。
特にありません。早く開通してほしい。
一日も早い着工、開通を望みます。
早期実現！！

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
日本の産業経済観光などの発展のため、日本海側の高速道路の整備は絶対に必要不可欠。中国、インドの経済発展、人口規模を勘案するに、アジア諸国との貿易の拠点となる日本海側は重要。絶対に早期高速道路の整備を！
この地域は高速交通の取り残された地域である。必要となれば親不知地域のように日本海の中にも道路を通すという実績があります。是非この地方にも高速道をお願いします。災害に強い道路、医療、生活、物流、観光に役立つ道路をお願いします。全住民の悲願なのです。できるだけ早い完成を期待します。
早期にしてほしい。
交通が規制された場合も1、2、3と通行できる道がなければいけない。
災害に強い道路？冬期間の除雪は？法面崩壊なきように。雪崩なきように
自然や農業、漁業に多くの犠牲がありそうなので、自然、農漁業への悪影響をしっかりと調査して、あますことなく教えてほしい。長い期間の展望を持って、開発してほしい。
建設費があまり高くなり、地元の人などが利用し易い道路を早急につけていただきたい。
観光地(笹川流れ)へのアクセスがないと高速道路(地方の)の利用メリットがない。Cルートでないと県北自然公園笹川流れ観光地に人が行かない。
速をお願いします。
一部区間で7号線を利用する案もよいですが交通事故等の心配もあります。又、冬期間は海岸道路は波しぶきが車にかかり大変です。風も強く車もぶれる事があります。その辺も考えて下さい。
早期の開通を望む。救急で山北地区から新発田病院に搬送する機会が多く、高速道路無しでは時間がかかる。村上で止まっては半減している。早く山形、秋田へとつながってほしい。安い工事費、早い工期で着工してほしい。
特にないが、雪害対策も重要だと思う。早く開通して欲しい。
早期実現お願い致します。
インターチェンジの名称は旧温海町の名前を残したいため、温海インターチェンジにしていきたい。仮称ではなく・・・決定していただきたいと思います。
早く開通できるようにお願いします！！
大地震発生時に物や人の輸送に必要なので高速道路を中心とした防災施設を完備した方が良くしもっと出入口を増やしてほしい。
国道7号にがけくずれがあったとき、山間地の狭い国道345号道路が迂回路になり、非常に困った事がありました。特に平沢地区と関川地区の間が狭過ぎて、交通量も多くなり、片側一車線も何とかやっという状態なのに対向車との関係は後進したり、谷底に落ちそうになったり、進んだり後ずさりするなど何倍も時間がかかって関川を通過した話を聞いてます。羽越線いなほの運休によるバス代行輸送の事でも早期開通を望みます。一部7号線利用はデメリットが多すぎでない。AルートCルートは7号又は高速道が通行止になった場合、迂回が出来ずらいのでは？
早く着手し、早期に物流の流れを。
急カーブ、急勾配をなくす。机の上の計算だけでなく現場をしっかりとみてルートを作る。1年でも早く実現できる事をお願いします。
1年でも早く整備して下さい。
村上～寒川間での夏休み中、又は夏期における海水浴に来る人などに道路が使われて危険な思いをしました。早く完成をしてほしいです。子供達が東京の方からくるのに早く近くがいいです。安全で安心して走れる目的地に早く着ける道路を早く造って下さい。出来れば全線4車線で。
山北全体から見た上でICはBルートで勝木ICにしてもらいたい。
海の見える所にパーキング(トイレ)。
村上山辺里ICや朝日三面ICから朝日まほろばIC方面に乗り入れできないのは高速道路の意味をなしていません。
荒川胎内以北は無料区間ですが夜は暗く冬場や悪天候の場合は危険であると思います。照明設備は高速で走るには、不可欠であると思うので是非整備が必要だと思います。重大事故の未然防止。
一日も早い開通を御願い致します。
アンケート調査結果や第三者委員会などポイントポイントで地域住民へのお知らせをお願いしたい。また、地域住民へ協力を求めたいことも遠慮せずをお願いしたい。そして、できるだけ早く実現を！
少ない事業費での早期の開通を願います(道路はつながっていなければ意味がありません)。
SA、PAの設置を要望する。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
Bルート案を当地区で見た時、平場・農地の大半が道路に占められます。 近くに小学校や高齢者医療施設が有り、交通事故や自然環境の悪化が心配です。 又、集落の地所を二分し大切な近所付き合いが自由に出来なくなる事を大変危惧しております。 今回の質問では、自然環境は有りますが人間環境の事が少ないと思います。 同案は避けて頂きたいとお願い致します。
集落が孤立しないような道路が必要。
高速道路として機能が発揮できる構造とすべき。 トンネルや橋がそれなりに配置することはやむを得ない。 地域の建設産業にも受益があるよう所要の施策を講じてください。
現道活用区間は反対 至急お願い致します。
災害時、生活するところが陸の孤島にならないよう、また物流が滞らないような道路を作ってほしいです。 災害時に強い道路をお願いします。
早期竣工を望みます。
一番遅れている日本海沿岸東北自動車の早期実現を望みます。
高速道によって、生活道路が通りにくくなる。側道の道路の整備を。
セイタカアワダチ草の除去をお願いします。 全てのICヶ所を2車線にしていきたい。
アンケートを参考にして、できるだけ早くルートを決定し、着工して下さい。
絶対に、現道利用はやめてもらいたい。 以前、R7、R345同時通行止めになりました(この日は通勤出来ませんでした)。 大雨災害が発生しやすいので、「ひなん路」としての役割をもたせていただきたい。
高速道の数キロおきに追い越し車線を設ける。 現在中条・新発田間に長い区間には必要と思われる。
朝日まほろばIC～温海IC間のパーキングエリアの設置等はあるのか。
7号線渋滞緩和。
私は以前26～27年トンネル工事(大林組)を行って来ました。高速道路の関越トンネル、八風山、長野の太郎山トンネル、日本の長いトンネルはほとんど行って来ました、トンネル工人として。 仕事に行ったり来たりする時乗用車で行ってましたが、自分が高速道路の作業をしているのに自分の家の近くには高速道路がなく、一番恥ずかしい思いをしていた。
トイレ・休憩施設が必要。 道の駅「朝日」との直結。 国道7号を利用する案はあり得ない。 当初から片側1車線で計画すべき(4車線は必要なし)
早期に整備してほしい。
笹川流れの景観はそのまま、多少不便でもアクセス等でできれば維持してほしい。いや絶対！ 日沿道と呼ばれ30年・・・早期完成を願います。
高速道路は繋がることに大きな意味がある。
早く新潟と庄内地区はもとより、秋田、青森方面へ安全かつ迅速にいける道路整備を望みます。
部分的でいいので、急ぐところから早く作ってほしい。 PA・SAが欲しい。 4車線がよい。
早く全線開通。
移動のみを考えているのかSA・PAが少ない(ない?) 退屈な道にはならないでほしいと思っています。
この区間は、気象に左右される部分が多いので、通年安全に通行できる道路を早期に完成していただきたい。
高速道路は「網」として完成して始めてその機能を最大限に発揮するものである。早期の完成を強く望む。
早期開通を目指すのではなく、日本の国土開発の将来性も考え災害に強い道路整備を進めて欲しい。
早期実施。
村上温泉ICの山居方面出入り口が、相当期間開通されずにいる。不便な点はもちろん、多額の費用がかかっているのに、非常にもったいない状況である。
村上市の山北地区内の計画は、現在の国道7号が整備されているように沿っての案は反対します。国道があるだけで十分です。 地域の人たちが、みんな便利のようにA案を望みます。 徳州会病院から新発田病院へは、国道7号を使って北中のあたりに計画されるインターから高速を使えば早いし、以北の山間地集落の交通の便が良くなるように、府屋集落の山側にインターをもうけるA案としてください。
現在の県北の高速道路は、対面二車線ですが、大変危険で高速性に欠けている。 私は、全線3車線にして交互に追い越し車線を設ける(10km～15km毎)べきと思う。 そうすることで安全性、高速性が発揮され、災害時や救急時により機能が発揮できると思う。 特にIC入り口は2車線にすべきと思う。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
一部区間で国道7号を利用する案は、大型車と生活交通、特に高齢者が運転する軽トラックや軽自動車が危険です。
IC間に追い越し車線を作してほしい。
笹川流れに特化したCルートの意義が感じられません
3つのルートの違いが始め見たとき分からなかった。 早く青森までつなげて下さい。
災害及び積雪に強い道路をお考え下さい。
日本海側(特に山形の)を陸の孤島としないため、東日本大震災でも分かったように流通経路を確保するためにも早急な開通を願っています。
R7と別にしないと意味が無い。
災害の時などに通れる様に7号線と分れた方が良くと思う
R7とは別にしないと意味が無い。
冬場の海岸線は水しぶき等で危ない
道の駅を有効に利用できると思います。 早期実現をお願いします(高速道路整備)。
多くの方の恩恵を受けられるよう早い時期での完成を望みます。
村上の活性化のため、観光地に近いルートがいいと思います。
無料化区間でもPAはほしい！
事業主体がどこになろうともSAやパーキングは構想に入れてほしい。 トイレなどのために高速を降りるようでは、利便性が損なわれる。
早期完成を望みます。
現道活用区間があると国道7号の事故はなくなる。
みどりの里をハイウェイオアシスにして下さい。
朝日みどりの里活性化のため、みどりの里道の駅から高速道路に出入口を施工した方が良く。 地域産業のためでもあると思います。
私は新発田病院へ月2回ほど通院しています。高速道路開通前は片道1時間ほどかかっていましたが、今は40分で行くことができ、とても助かっております。
高速道路の早期開通を望みます。
朝日まほろばIC付近にある「みどりの里」をハイウェイオアシスとして取り入れてほしい。 山北から荒川までは村上市です。 この市内間については、是非無料としていただきたい。
一日も早く着工して下さい。
朝日みどりの里をハイウェイオアシスとして活用するよう計画してください。
早期の実現をお願いします。
災害時の物流を最優先に考えると早期開通が望ましい。
私は年齢的に利用することはできないかもしれないが、道路は完全に繋がらないと道路とは言えないので、できるだけ早く努力してもらいたい。
パーキングエリア(トイレ)や地元で運営できるような新しい型のSAが是非欲しい。 自然災害の多い345号線の迂回路としての役割と観光(笹川流れ)他へのアクセス。
パーキング、サービスエリアがないのはどうなのか。
アクセス道路をよくしてもらいたい(朝日村の場合は他町村より良くなっていない)上りだけでなく降りる方もつくってもらいたい。
高速道路の早期実現を希望します。
莫大な予算で投じて、新しい道路をつくる必要はありません。その前に被災地の道路整備が必要だと思います。 私たちの血税を無駄にしないようお願いします。
交通量も大型車も多いのに道路幅が狭いので、大型車がはみ出してきて怖いので、道路幅を広くできないのでしょうか？
将来はフル規格の高速道路にしてほしい。
一日も早く完成して欲しいです。
ルート全線高速道路を利用するにしても、スピードに気をつけてお進みください。
高速道路は全線繋がって効果が発揮されるのです。早期の完成を望みます。
笹川流れ、府屋の観光地へはアクセス道を整備することで足りる。 新潟、山形間の時間短縮と物流の利便性を重視すべきだ。
笹川流れのアクセス(蒲萄～寒川への道路拡張整備、北中～勝木への道路拡張整備)。 府屋ICから小俣への道路拡張整備。 日本国登山へのため。
国道7号を現道活用した場合、災害時その区間の流通移動の不安がある。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
自然や観光、レジャーはもちろん市街地全体が潤う高速道にしてほしいと思います。地はしっかり作ってほしいと思います。山方面、海方面どちらも生活道路です。
早期に安全に通行できる道路を実現してほしいと切に願っています。
山形県酒田ICまで開通希望。
新潟から山形通過できる高速道路が早く欲しい。
高速道路は災害に強く、高度医療で命を守り、ネットワークを形成しなければ意味がありません。一日も早く開通願います。
全線で高速道路を作ること。
私らも使えるように、なるべく早く作って欲しい。
インターができるところは、7号線に近いところにしていただきたい。
7号線の交通事故を少なくする。 救急時の短時間移動で、一人でも多くの命を助ければと思う。 県北の観光を促進できるよう、一日でも早く開通できるよう望む。
カーフェリーとの連動。
早く開通してもらいたい。
見晴らしの良い場所へパーキングを(県境に)。 県境へサービスエリアが必要。 新潟より鶴岡市側でないから(眺めの良いところに)。
海岸沿いですと強風で事故が誘発されやすいため、なるべく安全なルート我希望します。 個人的には、鼠ヶ関を通らず、北中～温海または鶴岡ICまでの直線ルートの方がよいと思っていました。
早期の開通をお願いしたい。
均衡ある災害に強い風土軸の形成には、早期の整備路線への格上げと工事の施行を強く要望します。 日沿道の完成は拠点港などの活性化にも寄与することが大きいと思慮します。
費用対効果を考えると、一日も早く開通させることが重要です。
県境(山北朝日線)を始め、インターに関わるアクセス道路の整備改良。
高速道ができて、海岸線の国道345号の整備も必要となるのでは？
早く開通させてください。
山形道のように一部で国道112号を利用すると、高速がとぎれている区間では、高速から降りて来た車が速度を落とさずに走行するので危険ですし、季節によっては、現道利用区間のせいで、高速も国道もどちらも渋滞してしまうということがあり、災害時工事が多すぎる。
高速道路料金を全路線無料をお願いします。
辺地の交通はいつも後回しにされる。高速道路全線が繋がって役目を果たすので、全線を早期に完成していただきたい。
早期着工、完成をお願いします。
事業費が一番高いAルートを選びましたが、少しでもコストを低くする努力を求めます。 早く高速道路が開通することを期待しています。温海～鶴岡は早く開通して欲しい。
早い着工、早く通行できるようお願いします。
災害に強いことと安全に走行できることを望みます。
冬場の道路の凍結が心配です。私は中条IC～荒川胎内ICの間の地区に住んでいます(家から高速道路まで300～400mのところ)です。冬に起きた死亡事故の現場にも近いです。 凍結した道路を速度制限されていても走行するのは危険だと思いますが、その対策が十分であれば県北の高速道路は必要だと思えます。海岸線も7号も限界ではないでしょうか？ 冬期間の安全な通行を確保してもらいたいと思います。
早く開通することを願う。
高速道路を観光道路にしないでほしい。 A案以外に必要なし。 高速道路は目的地へ行くため、最短時間で結ぶ物流経路を確保すること。
山沿いがよい。
日沿道を開通させることにより社会の目が利便さをこの地域にそそがれ、何らかの変化が見られれば、両県南北部の現今の限界的な暮らしにも一筋の光明が差すのではとも思います。 一時的な費用のことは問わず、力のない地域ですので、様々な面で役立つ道路にしてください。
高速道路と7号は完全に分離しないと事故の誘発、渋滞、運転者の意識効果が薄くなる。 併行する部分はあっても現道利用は避けるべきと思う。
早く開通して欲しい。
早期開通を願う。
早急な整備を願います。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
Cルートは笹川流れへのアクセスが良好とあるが、R345のアクセスで全然賄えると思う。 海を見ながら笹川流れが近づいて行く方が雰囲気があるし。 Cルートは意味なし！デメリット多すぎ！ 現状は物流の大型車が非常に多く、「現道活用案」では、地域住民の安心が得られないと思う。 料金収受も面倒そう。
山形県側、鼠ヶ関～温海間は冬期の荒天時には波しぶきを受け、視界不良になるなど大変危険です。 その区間だけでも優先に高速道路造成を願います。
高速道路ができて寒川で降り、345号線で笹川流れを多くの人に見てもらい、村上方面や新潟方面へ観光してもらおう。 日本一きれいな海を見てもらいたい。
笹川流れが最近、人気スポットになっています。 日本一きれいな海。多くの人たちにきてほしい。
一部区間国道7号を利用すると、災害時に迂回することができません。 2本の道路がなければ・・・
一日も早い整備を願っています。
笹川流れの道は、海を眺めて走るにはよいですが(観光には良いが)道としては良い道ではなく、非常に危険な事故の起こりやすい道だと思うので、海に出る道が寒川だと事故も少なくなると思う。
高速道路として現道を利用する事は有り得ない。 ぜひ全線で新しく高速道路を整備して頂きたい。
高速道路は全てつながらなければ意味がないと思います。早期事業化、早期開通を希望します。
PAがなくトイレが大変である為、1つはトイレ休憩・仮眠の為のPAを設置して下さい。 (豊栄SA～西目PAまでトイレがない道の駅で使うのであれば近くにインターが必要)
高速道路は、もはや国民の基本的社会資本となっている。 その有無で生活や災害復旧などに格差が生じることはあってはならない。 一日も早い全国ネットワークの形成を強く望む。
安全でスピーディな高速道路の整備は、気候・天災の影響を受けやすい日本海において特に大きな効果・役割を発揮すると思います。 特に冬は安全・スピード面ともに厳しいものがあり、どうしても行く事自体(日本海側)を避けている現状です。
今回の事業には吉村知事や榎本市長の働きかけが、東日本大震災との兼ね合いもあり、実現したと伺っています。 お二人を初め関係者の御足労に感謝すると同時に何か起こらないと動かない(しない)お役所仕事の体質がまだ残っているなと感じた。
国道7号だけでなく、国道345号にも接する高速道がいいと思います。 7号と345号はとてもアクセスが悪く、それを解消するために高速道路があればベストだと思います。 345号も大分道路整備できましたが、一旦通行止めになれば勝木又は村上までもどらないといけません。 観光地の視点だけでなく、災害時等のアクセス道路としても、ご検討いただければと思います。
地域感情を入れなくて、アンケートNO.6の主旨により整備すべきで、路線以外の地域へのアクセスを十分配慮(新規ルート等)すること。
早期着工を望む
サービスエリア整備(鼠ヶ関地内)。 国道7号との共用利用反対(迂回路がない)。 早期開通を望む。
日本の東南側だけでなく、西北側の高速交通網も整備しておかないと、地震や津波(特に日本は地形上も自然災害が多い)があった場合に物流等が滞る。 西北側の高速交通網を早急に整備すべきである。このことが、地方と中央の経済改善にもつながる。
早期の整備実現を望みます。
早期実現をお願いします。
早く開通する事を願っています。
安全面など十分考えて頂き早目の開通をお願いしたいと思います
早期の着工開通を希望します。
早期着工を希望します
早期に、朝日まほろばIC～温海IC間を整備・開通を期待します。
一日も早く実現してほしい。
計画路線に組み込まれたというので大変楽しみにしています。 早期実現を目指して早期開通を御願います。
現実活用は迂回が必要であり、現状と変わらない、絶対にやめてほしい。 名称をあつみ温泉ICにしてほしい。 あつみ温泉IC付近にサービスエリアを作ってほしい。距離的にちょうどよい場所である。地域の活性化につながる。
温海にSAを望む！早期完成を望む！
観光先で訪ねた時のその土地の景観が後まで印象に残る為、道路の景観が大切だと思います。 予算的な事とは分かりますが除草と路面等の清掃は絶対に必要だと思います。 維持することに国民は無駄とは思いません。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
急カーブ、急こうばいのない事故の少ない道路を作って下さい。※期待しています。
チャリも高速とおれるようにしてほしい。
一般道路でも、スムーズに車が流れるような道路になればいいと思う。
ちゃちゃっと早く造って下さい。ただでさえ遅いのだから!! 何んといっても田中角栄は速かった。速かった!!
本当に道路を望んでいます。東北は孤立している感じです。もっと整備をしっかりと交通の便がよくならなければいけないと思います。どうかお願いします。新幹線も…。
全線開通ではなく速く完成できる区間から順次開通してもらいたい。
信号の設置をもう少ししてほしい(理由 交通量の多さや右折のとき見えにくく直進車にぶつかりやすい)。
各ICの入口は片側2車線とする。 現道利用は交通事故が増える。 片側2車線区間がないと低速車を追越せない。 日本海の見える所にSA、又PA必要。 日本海側の国土軸である事。 早急にルートを発表する事。
整備に当たり何が一番大切かを見きわめ、よく議論して進めるのがベターと思います。
温海温泉インターチェンジ付近にサービスエリアをつくるべき。温海地区の物産の販売やトイレなど。
早期事業化。
基本全線整備を望みますが、早期開通からすると一部併用もやむを得ないと思います。 また、災害時の迂回等現状回避できるよう、改めて早期開通を望みます。
4車線区間の整備も必要(岩船港IC以北) 無料のため、生活道路としての使用もあり、低速走行車が多く見受けられるので、追い越し車線は必要である。
私は中高年ですが、当区間開通の暁にはぜひ、自らの運転で走るのが夢でございますので、私の元気なうちに「早期着工」「早期開通」を目指して事業の推進をお願いいたします。 新潟県が素通りされないように、ルート選定に当たっては十分ご配慮願います。従って、観光地に近いCルートを希望します。 早く開通できることを望む。
345号(笹川流れ)と沿線の部落の駐車スペースの整備が並行して行われることが望ましい。
災害時に道路がなければ迂回していくこともできないのでは大変です。一日でも早くお願いします。
庄内は陸の孤島になるので、早く建設してもらいたい。 人や物流の流れをスムーズにするため、早期の建設を願いたい。 東北道の代替道路として使用する(災害時に) 西日本方面に直通で行けるようになる。
どんな人たちに道路が必要なのか分かりませんが、地元で生活している分には毎日のことなので、必要性は感じません。 勤めの都合で子供たちとは離れて生活している今日、高齢者の一人暮らしが増えつつある現在、今後が心配です。 一日も早い高速道路の開通を願っています。
Bルートは高速道といえるかな？ 平地が少ない北中～勝木で環境悪化が考えられる。 蒲萄～大毎～北中地域では、現道から東側は地すべり地域で現道より西側の方でないかと災害が発生しやすい。 政治力の差が地域格差の要因…はまさに歴史的事実。 先の災害がなければ…と思うとき、暗澹たる思いにかられます。よろしく願っています。 北中周辺の7号は地域にとって唯一の道路であり、農耕軽車両も利用する生活道路です。 現道活用案は賛成できません。 Bルート帯は、狭い谷間の土地の中で7号と併走するルートになり、大規模地震災害などの場合、両方とも被害を受ける恐れが 現在の7号線をうまく利用できるよう、Bルートが良いと思います。
できる限り早期に着工できるように努力してください。
海岸345号を含む県道の整備も行えば、災害に強いことが考えられる。 その場合は特に高速道の必要は、その時考えればよいのではないか？
高速道路の完成により、県外車の山北への乗り入れはゼロ、町内在住者も高速道路を使い買い物に出かける。 市町村合併により、山北はだんだん活気がなくなっています。 そんなことを考えると、日本海の夕日を眺められるところに休憩所を作り、主体を山北の住民に任せて、山菜・野菜・魚・米などを置ける直売所ができたと思う。 誰でも出荷できる店、一人ひとりが作ったものを出せる場所。町民のため一考を！ 早く開通してください。
山間部の救助を考えてほしい。
B案でも現道(7号)とアクセス制限したほうが、事故、通過時間等の面を考えるとよい。 よって、現道利用は反対である。
地震、津波、竜巻等の危険の少ない山間地を希望します。
完成までに10年は遅すぎます。残念ですね。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
早急に工事してもらいたい。
全体的に景気が悪いので、少しでも早く且つ事業費を安価にしてもらい、経済の活性化に貢献してもらいたい。
全線で新しい高速道路の整備が望ましい。
山形県側から海が見えたら良い。勝木から中津原間は谷間がせまく、事業が始まると交通の妨げになる。
一般道との利用はダメ。工事は山形方面より。
7号との併用はだめ。 工事着工は山形方面より。
R7とのアクセスを取りやすくすると、地元県境とのアクセスがよくなる。
青森までのスムーズなルートの早期実現を熱望します。 太平洋側に比べ、日本海側は時間のかかるし、走りにくいです。 津波など災害のときに迂回できる道路がほしいです。 345号沿いに住んでいる者だが、村に出るのも勝木に行くにも困る。
C案に設定すると、国道345号線との物流が容易なので、時間的にスピードが速い。 C案に設定した場合、345号線沿線の観光資源が有効利用できるのも、経済的に効果がある日沿道と国道345号とを県道6号線とつなぐと、新潟方面からと鶴岡方面からの県内外からの観光客の増加が大となることを期待できる。
冬期間に強い道路を願いたい。
災害に強い道路。 雪国なので、冬期間に強い道路、事業費の削減よりも整備後の管理・維持費の少ないほうがよいと思う。
津波などの災害に強いルートにしてほしい。 雷や山熊田地区はJRを利用するのも時間がかかり、R7へ出るまでも時間がかかり不便です。 救急搬送強化するために府屋地区にICを作ってほしいです。
高速道路は必要だと思うが、集落は完全にだめになる。
高速道路で片側一車線は建設費は安くできて安全ではなく、いったん事故等があると交通止め、迂回などが多く、急に出会うと困ってしまう。
早期実現を望む。
とにかく早く開通して、災害その他から交通・物流(ライフライン)等、災害に強い地域を作って欲しい。
一部区間の7号を利用する案は、交通事故の心配がある。
一部国道利用は、農耕車両が横断するのに危険がある。
新しいルートは7号の事業の妨げにならない。 Bルートは災害時7号と高速道2本だめになる恐れがある。 Aルートを出来たらお願いします。 府屋に近い所にICを作って下さい
高速道路網の完成が必要。 冬期交通の安全が必要。
朝日まほろばIC～温海IC間早期整備され日沿道が全線通れるように。 秋田県側も県境付近で止っています。 新潟から青森まで安全で最短時間通行できるよう希望します。
がんばって下さい。
無料区間ではノロノロ運転の車などもよくあり迷惑(農作業の軽トラなど)。ゆずり車線もしくは有料化などの対策をしてほしい。
温海ICから直接7号線に出られるようにしてほしい、今はすぐに出られないので。 地域の意見を良く聞いてほしい。 地域活性化になるように対応してほしい。 地元の業者に発注をお願いします。 10年以内と言わずに早期開通をお願いします。
工期をなるべく短期にさせていただき、R7号の大型トラックの通過期間を短かくしていただく事を願います(事故が心配になるので)。
住民に生かせる道路をお願いしたい。
7号が混雑している。
早い着工をのぞみます。
質問9で、2と回答したが一部区間国道7号を利用する場合、災害が起こりにくく、渋滞しない区間だけを利用する。 信号等の交差点を無くし、インター形式とし、時間短縮、交差点事故防止を図る
一日も早い開通を望みます。
ルート延長を短くすることは、渋滞解消に効果的だと思う。
早期の整備を望みます。
対面通行でもいいので、早い開通を期待します。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
笹川流れに高速道路を建設すると、海や自然が汚染されるので、Cルートを選んだ。
質問③でも書きましたが、7号線が通行止めになり(事故のため)集落内を通る町道1号線に車が入り、集落内が渋滞になった。普通車だけでなく、大型車まで通行した。年寄りが多いので、危険だと思いました。
安全速度で通行と冬の除雪体制でできるだけ早く着工、開通を進めてもらいたい。
災害に強く7号とかち合わないこと。
貴重な遺跡や自然環境に配慮し、事前にアセスメントを十分に調査すること。
現道7号を利用することは、低速車(農耕者等)との混合により、危険が多く反対である。事業実施にあたっては、道路高を下げる等で経費の節減と早期開通をお願いします。
高速道路上での1分短縮は、通常走行時では何倍にも短縮されるのですから、最短距離での開通が望ましい。
国道7号に並行または国道345号に面して整備が進むと、山間部はますます過疎化が進行してしまうので、地域振興を考えると山間部の開通が望ましい。
観光面を考えると、地元、温泉、海岸には国道7号・345号と有し、観光客の利用に十分な道はあると思うが、山間部については登山やなりわいの里等を訪れる際には、狭い県道を利用するしかなく困る。山間部を道路整備しアクセス道路を整備してもらいたい。
早急にルートを発表する。 国土の軸を考える。
個々の意見を聞いては、それぞれの利害関係により意見が分かれるのは当然であるため、大局的な見地でルート選定をしてほしい。
ルート選定に当たって、 Bルート: 同じ地区に国道7号と高速道が並行するため、この沿線の住民だけが2つの幹線道路に恩恵を受けるため、他地域から見ると不公平に感じる。 Cルート: 笹川流れへのアクセスがよくなる。勝木にインターがあると、どの地区からのアクセスも平等となり、また勝木には病院がある。府屋の消防署からのアクセスもよい。 Aルート: 海岸近くに住む地区は恩恵を受けない。
急勾配、急カーブ区間を良くする。 追越車線を3kmに1ヶ所設置する。(道路が混雑している) 市道、県道からのアクセスを良くする。 既存の道路を拡幅改良してほしい。 7号や345号からのアクセスももちろん良くしてほしい。
早期着工をお願いします。
山地地区の方の考えにもよるのだろうが、海岸線の道路は345号、7号である程度よくなっていると思う。これからは山側北中から荒川～荒川口方面の道路網の整備が必要と思われる。その点からも山側ルートがよいと思う。
日沿道含め、バイク等による防音対策をとってほしい。
早く開通させてください。
早期実施。
できるだけ早く開通させてください。
きちんと上り下りができるICは必要。できれば小まめな設置を。
東北地方へ短時間でいきたいので、全線開通を早くしてください。
鶴岡まで早く開通してほしい。
東北大震災を参考にして、災害に強い道路建設を望みます。
早く整備して欲しい。利用勝手の良い道路にして欲しい。
高速道路は基本的には4車線で作って欲しいですが、事業費(建設費)の問題もありますので、現在2車線の区間のような中央分離帯では事故など考えると安心感がなく危険。もっと中央分離帯の方法を考えて欲しいです。
7号との併用は論外。 着工は山形方面より。
高速道に7号線の利用はあり得ない。工事は山形方面から。
一般道との併用はだめ。
7号線は高速ではない。 山形県は工事が進行している。 着工については十分考えてください。
できるだけ事業を早く。若者が仕事できます。
山北地内は2車線でも良いが車道は広めに。県界は2kmくらい海が見えたらよい。山形、新潟県界あたりから府屋まで。村上市にサービスエリアを設けて全国に村上市をアピールして地域活性化をはかる。アクセスを多く取り入れて、利便性をはかって欲しい。
現道活用反対。早く作ってください。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
早稲田地内に7号線が通っているので、とても危ないです。どうか別のルートにして下さい。
現道活用反対。交通に悪い。
7号線は事故が多いため、早く開通を願います。
早稲田地内ですが、集落の真ん中を7号線が通り、改良した7号線を大型車などが頻繁に通って大変危険です。早急に日沿道の開通をお願いします。
できるだけ早く整備できれば、どのルートでもよい。
Aルート。
道はつながらなければ道とは言わない。
アンケートを参考にされて、ルートをできるだけ早く決定し着工してください。
PAが必要。
自然環境への配慮をお願いします。
大型車が通る道路は別に区分したほうがよい。
県境にフルインター(山形県、鼠ケ関)特にインター付近のアクセス道の整備。
救急に利用できれば。
なるべく早く開通を目指し、低料金体系になるようお願いしたい。
いつもお世話になっております。高速道路が山北地区を通るにあたり一番の望みは、海岸～山側への避難経路が緊急時(津波や通行止め)に進路変更が可能な中央道的で観光にもプラスの影響が出る方が望みであります。安心に住める地域づくりに力のなる道が必要です。どうぞよろしく願いいたします。
事業が始まれば雇用が多くなり、田舎の活性化につながる。1日も早く事業をしてもらって良い高速道路を作ってください。仕事が山北の方はあまりありません。1日も早く道路事業をお願いします。
AルートかBルートで山北方面に仕事を下さい。
山形県境から2kmぐらい海岸から近い所を海が見えたら良い。7号線岩崎から4kmぐらい幅8mぐらいの道路があるので事業の機械を運べる。
全線ルートの場合、国道7号線の除雪の回数が減少の可能性があります、そこが一番の心配です。
安全性を第一にする。
土日や祝日の混み具合を考えた場合、有料の高速道路が望ましい。
パーキングエリア、サービスエリア等を忘れずに。
対面通行をなくしてもらいたい。ETCをもっと活用できるようにしてもらいたい(ETCのみの特権割引とか)。事故とかの通行止めをもっと早く表示してもらいたい。
デコボコが多すぎる
ルートが沿岸部になる箇所については、津波対策をしっかりとってください。
7号線の道路脇に生える草が大きくなるまで草刈をしないため、見通しが悪く事故が起きやすい。魚釣りのために7号を横断する時の人の動きがわかりづらい。白線を引いたり、対策があると良いと思う。私はたまたま自転車で買い物に出かけたりすると、危ないと思って車が通り過ぎるのに気付いたら、自転車から下りて車が通り終わるまで待っています。歩道とか自転車専用道路があると良い。
高速道路はネットワークが最重要である。物流、観光産業、あらゆる面で早期供用開始が望まれる。
早期完成を望みます。
災害に強い道路を作ってください。
早く完成してください。
早く工事を。
新潟県立病院など、救急病院などに早く行けるように考えて下さい。
早期着工、早期開通を願う。
早期開通を希望します。
ルート選定のポイント3で、コスト縮減の中で、トンネル等の構造物を短く減らすルートとありますが、A～C全てのルートで急カーブ、急勾配を解消するとすれば、長大トンネル(L=500m以上)は避けられないと思います。照明設備、事故防止などに必要な設備も加わってくる。一方除雪対応は現在の国道より少なくなる利点もあるのでは。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
<p>温海ICは一足早く開業しますが、その付近(旧温海町を流れる小国川左岸の浜中集落)を通る道路はきわめて狭くIC開業で通行量の増加で危険の度合いが増すのでその対策を。 次に浜温海から入り温海トンネル(L=852m現在使用中)はアクセス経路にしては遠すぎるのでは。 そこで総合的な交通政策に整合性をもたせることでJR羽越線の小岩川～あつみ温泉の区間について、新線の移転を提案いたします。</p> <p>国とJRとの話し合いで実現できれば国道7号線から直接小国川右岸を経由し、短距離のアクセスで高速道に出入りができ、アクセス道路が2箇所となり、また長年鉄道による集落の分断解消、一方のJRにも利点あり、3箇所の踏切は全廃、災害要注箇所、老朽建造物の廃止、同区間速度規制の大幅な緩和、軌道保守の軽減(省力化軌道⇒砕石を使用しない)、完成しているトンネル2本は副線の断面である。 とりあえず現在のあの線路は廃止、そのあとにアクセス道路に必要な用地の確保をするなどです。</p>
<p>345号線、寝屋地内の狭隘区間については、墓地の移転に着手したようですが、鶴泊地内、寒川方の狭隘区間についても解消をお願いします。</p>
<p>7号に妨げにならないルートを府屋集落から2km内、勝木集落、徳洲会病院から3km内、寒川集落から3kmか4km内が良い。 7号黒崎急カーブも悪い。</p>
<p>S.Aを数か所必要と思います。</p>
<p>“高速道路”という役割を考えるとルート帯がA～Cようになるのもしょうがないかと思いますが、生活する(生活している)人たちが利用しにくい(例えば7号など幹線より遠いなど)だと「高い買い物」ということになり、大切に使われないように感じます。 より周囲の人たちが気軽に使えるルート設定、通行料設定を望みます。</p>
<p>完成を早く。</p>
<p>費用の面で月山道のように一部一般国道を利用するのもいいかもしれない。 どちらにせよ、今回の災害のようにルートが一つでは困る。早期の完成を願う。</p>
<p>冬期の凍結による等の事故が多くなること、事故の規模が大きくなることを避けるため、対面通行ではなく、片側二車線は必ず必要と思います(磐越道は特に冬期は怖くて通れません)。</p>
<p>東日本大震災の教訓から、太平洋側と日本海側の縦のルートとそれを結ぶ横のルートがあれば支援、復旧のスピードが期待される(リスク回避)。</p>
<p>除雪の必要もなく、安全通行出来る道をお願いします。 高速道ですので無料は不可、通行者は応分の負担をすべきです。荒川～まほろば間も有料にされたい。</p>
<p>1日も早く開通するよう。</p>
<p>早期の開通お願いしたい。</p>
<p>地元景気対策として早く工事を始めてもらいたい。 パーキングも作って、地元の特産品を買えるようにしてもらいたい。</p>
<p>道路が整備をされていても利益も利便も感じられない今のところ。</p>
<p>日本中で一番遅いのは日本海側である。雪の多い所は早くやってください。</p>
<p>多少規格が低くても良いので早く、安く作ってください。</p>
<p>現道の一部は通学路に指定されていることから、歩行者が安全で通行できる道路を期待します。。</p>
<p>R7号が雨量規制されても、止まらない、災害に強い道路を早く作ってほしい。 東北地方(山形、秋田、青森)へ行きたいが、整備されていないので、関越道、北陸道方面に行くようになる</p>
<p>早期実現をお願いします。</p>
<p>大型車がR7を何台も通過しております。 例えば高速の一部がR7を利用となるともっと大変なことがおきるのでは？と考えております。 事故など、R7を横断も出来ないくらい危険です。</p>
<p>山北地域7号沿いには道の駅がありません。この機会にインター出口周辺に道の駅も整備してほしいです。</p>
<p>早期着工。</p>
<p>通過する事だけでなく、地元の人でも利用しやすい高速道路にしてほしいです。</p>
<p>交通事故や災害があっても安全に走行でき、7号を利用しない高速でありたい。 朝日まほろばから温海までにサービスエリア、追越車線がほしい。 なるべく地域の人々の利用者が多くなるルートが望ましい。</p>
<p>山形はすぐ出来る。</p>
<p>考えるだけではだめ。</p>
<p>早くやれ。</p>
<p>早期完成に努力せよ。</p>
<p>一部7号利用は論外である。山形県方向から着工してください。</p>
<p>早期着工山形よりお願い。</p>
<p>早期完成。</p>
<p>全力で早期に。</p>
<p>山形県すぐ出来る。</p>

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
工事は山形より。
実行あるのみ早く。
山形県より着工。
早く開通できることを願いたい。10年間では長すぎると思う。早く実現、実行、行動頼む。
高速道路＝早い、便利と思うのですが、現在の鶴岡・酒田間は、鶴岡で料金を払い、何とかもつとスムーズにならないでしょうか。
山形まで行くにしても途中で112号線を利用しなくてはなりません。
サービスエリアが必要かも？道の駅へ行くのに不便さがある。
時々道の駅の車をとめる場所で大変駐車場の空きがないときもある。
村上～新潟へ行く時、海岸通る時松林の枝の伸びすぎが大型トラック荷物高く積んで走る場合、枝のぶつかる様子が気になる(一般道)
早く開通出来るようお願いします。
荒川胎内～まほろば間のようにある程度短い間にICを設け(小規模なもの)、住民生活と密着出来る生活道路的高速道にしてもらいたい。
特にこの間は過疎の地域が多数を占めるので利便性の点は重要視しないと、ただトラック(物流)が通過するだけの地域になり、益々さみしい地柄になりかねない。
この点に充分配慮願いたい。
早く整備してください。利用できなければ何にもならない。
救急病院へ早く行けることとともに笹川流れへのアクセスが必要なのではないかと？
早期の着工と開通を望みます。
着工すなら早急に、7～10年もの年月であれば必要なし。
津波など災害の少ないAルート。
さまざまな立場にある人がいるので仕方ないのかもわかりませんが、良く考え建設の場合は実施してください。
道幅を広くしてほしい。
道路は全て1本の線で結ばなければ道路としての意味がない。
私達の地域は幹線道路が7号線1本であり、災害が発生すれば日本海側の産業全体に影響を及ぼします。
先の報道で36kmが計画段階評価に入ったことを受け、一歩前進したことにより一日も早く完成することを願い、努力をしていただ
旧大川谷地区にICを。府屋海岸から1km先は平地が広い。
早く事業を行い、早く開通してもらいたい。
鶴岡・温海間の山形方面へのジャンクションを作るべき。
温海～まほろば間は開通まで長期にわたるため、R7、R345の整備も早急にすべき。
温海は通過だけになる恐れがあるのでいらないと回答した。
少数意見のため採用されることはないと思うが、建設するなら早くやってほしい。又高速道路は利用料をとるべき。
災害事を考えた場合、とにかくもう1本道路がなければダメだと思います。
最も安価にできるBルートが何年で完成するのですか？
A・B・Cいずれの案でも明確な差異がみられるとは考えにくく、論点が明確になりません。
9つの設問がありますが、これで何の足しになるのでしょうか？
実際に関係する地域住民の生活実態、7号線の利用実態に関する設問が乏しく、真の意味でのニーズの把握はできるのでしょうか？
さらに、本アンケートは不特定多数の人間を対象としています、その意見の反映は必要ですか？
地域住民の意見が反映されないようでは、アンケートのやり方自体に大きな疑問を抱かずにはいられません。
日本海側の高速道の1本化を早くしてください。
国幹道としての機能、役割、構造を有すること。
4車線(特に安全性)道路として計画(暫定2車線)すべき。
早く整備するようお願いしたい(災害時の物資輸送、代替路)。
3.11災害のような大災害で、日本海側を縦断するルートが重要であることが再確認された。
日東道の早期全線開通をお願いしたい。
中条、荒川、神林付近の吹雪・防雪対策不足。
非常に危険の 때가多くあり、ぜひ早めに予算編成等行い、防災対策の一環として実行していただきたいです。
運転される方々はすべて感じていると思う。
チャンスです「名勝笹川流れ」が宝の持ち腐れにならないようにPRするうえでぜひCルートを。
救命・救急のうえでCルートが最適と思料する。
早期着工を望みます。
早期に着工してください。お願いします。
なるべく早めに高速道路ができるように。
津波や災害に強く、通行止めになりにくいこと。海岸を通すことは反対です。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
早期完成するよう県民挙げて国に要望努力することが大事である。
現道活用案も出ていますが、新潟県はドライバーの高齢化も進んでいます。その実態を考えると、現道利用者の事故の危険性が高まるのではないのでしょうか？
また、高速道路本来の速達性の向上からかけかけ離れた案だと思います。
一部区間7号線の併用の場合、事故等の迂回路がない(現行と同じ)。
Cルートの場合、ほとんどトンネル部分が多く、冬期間の除雪がいらぬ。
将来的に金がかからないため、Cルートが一番いいのではないのでしょうか？
現在の7号線にはカーブが多く、その上、大型トラックの通行量が多いため、ひとたび事故が起きると死亡事故が発生する。一日も早い高速道路の整備を希望します。
全線開通の早期実現。
一日も早い高速道の整備をお願いします。
できるだけ早期に全線開通していただければありがたいです。
最も重要なのは、可能な限り早期の併用が図られること。暫定併用の後、速やかに4車・2車線化に取り組んでほしい。
共有地問題が心配です。
Bルート案で現道活用をしないでルートを選定してほしい。
現道路を利用する案ですと高速道路としてのメリットはなくなります。現7号線と同じだと思います。
早期実現に向けて頑張ってください。
早く開通できるといいですね。
早期完成を望んでいます。
最寄りの笹川流れの入口を作ってください。
早く完成してほしい。
1日も早く路線が整備着手されることを望みます。
路線を早く決めてほしいです
人口減の著しい地域なので止しめをかけるには、観光的なものへのてこ入れも必要と考えます。
笹川流れへの入口にしてください。
道路が繋がらないと意味をもたないと思います。早期の全線開通をお願いいたします。
早く完成してほしい。
早期着工を望む
Bルートは事故、災害の場合、迂回路がない。
Cルートは海岸の用地、強風等適当でない。
60歳を過ぎ病院通いが月に2、3回、新発田、新潟と又は鶴岡と・・・
早めの開通を願っています。7号線も毎日の仕事で利用しています。
交通量が減ると助かります。願えればもう少しカーブのない7号線であればと思います。
災害等で又事故の場合、迂回路がないと通行不能となり、大変困ります。
早く着工して完成してほしい。
府屋又は勝木付近にサービスエリアを設けてほしい(雇用の促進)。
冬期間の積雪を考えると、トンネルが多いほうがよい。
7号線を利用すると、事故や災害などで通行止めになったときに迂回するところがない。
また、冬は日本海の大波が7号線に上ってくるので危険です。
以上、高速道路は高速道路でつなげてほしい。
早く日本全国を同じところを通らないで一周できるようにしてもらいたい(太平洋側から日本海側など)。
早期に着工すること。
国道7号を一部利用するならば、歩行者が入ってこれないように柵を設置してほしい。
7号の登坂車線がある区間もできるだけ7号を利用できればいいと思います。
この区間は4車線になることはないと思うので、正面衝突が起きないくらいの中央分離帯を設置し、PAはすべてICに併設し、IC付近はすべて4車線にしてほしいと思います。
B案になった時は、府屋付近に村上方面へのハーフICを設置してもいいかなと思います。
利用台数が少ないと思う。だから、1台当たりの単価が高くなるので不要です。
早急な完成を望む。
早期開通を！
安全な高速道路を。
安心安全な高速道路を作ってください。
高速道路ができることにより、国道7号線が安全に走行できるようになると思いますので、早く開通願います。
早期開通を願っています。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
民家や田畑は買収に期間がかかると思うし、コストも高くつくと思います。山林はコストも安くできるのではないかと思います、専門的なことは分かりません。とにかく早く「命の道」を開通させてください。
災害に強い、命の道を早急に開通をお願いします。
迂回路としての利用も絶対必要ですので国道との併用は反対です。
災害に強い安心・安全な道路を早急に実現ください。
国道7号との併用は大反対です。
災害時の迂回路として考えた場合、併用は意味がありません。
温海地区岩川付近にサービスエリアを温海の物産品の販売で、地域の活性化とレストランを作り、地元の食材を使う。夕日が非常にきれいです。
安心・安全の道路をお願いします。
何を目的とした道路であるのかを明確にしたうえで、多様な効果の検証をしてもらいたい。
方向性が揺れるとなんでも良いことになってしまう。
生きているうちに通れるように、とにかく早く開通してほしい。
トンネルや橋などで多少工事費がかかっても災害による被害が少なく、安心して通れる高速道路にしてほしい。
できるだけ早く開通できるようにお願いします。
一部区間7号線併用はしないでほしい。事故等のとき、迂回する道路がない。現行と同じになると高速の意味がない。
見晴らしのよい高台に休憩所(トイレ等)を作してほしい(中浜上の大須郷付近)。
命の道を最大の役割として早期着工早期開通を望んでいます。
Cルートでは、現在でも発生している越波、また地震による津波の危険、沿線沿いにある集落の移転費用、トンネルが多くなる。Bルートでは、高速道路が持つ早さ、つまり速達性が薄れる。また7号で災害や事故が発生すると近くのインターに車が集中して渋滞が予想される。これらのマイナス面を補い、いかに迂回を少なく早く目的地にまでに行けるかという高速道路の持つ意味(救急搬送等)を考えてAルートを希望します。
現在の日東道を山形方向に向けて進行中、眠気をもよおして村上山辺里インターで降りて休み、再度、同一方向(山形に向けて)に進行しようとしても日東道には上れない。
高速に上がるためには再度、村上瀨波温泉インターまで戻らなければ上れないのでは、何のための高速なのか、時間の無駄、交通渋滞の緩和策どころかかえって渋滞やイライラを招き事故を誘発すると思われるので、各インターに同一方向への進入路(登り口)を設けてほしい。
県北のきれいな景色、夕日、高速の人にみせてあげたい。山よりも海の近く。
津波のことを考えると、高速だけの役割ではないと思う。
大型車が夕方つながっている間にはさまれていると怖い気がしてならない。
早期実現を。
早期に日本海側、全線開通しないと高速道路としての利用価値が非常に少ない。
Bルートは勝木川の谷間が狭い。
平地が少なく田畑がなくなる。
災害時は7号と高速が2本あった場合、どうなるかその辺が心配だ。
Cルートは笹川流れも海岸に近いルートがよいが、事業費が高いAルートは府屋に近いところがよい。
高速として活用するのであれば、最低80kmの制限速度にしなければ高速の意味がありません。
朝日まほろばIC→温海IC(仮)を早く開通していただくようよろしくお願いします。
7号線を利用することは一部で車の流れを考えるとどうなのかなと思う。
経費はかかりますが、災害にも強い道路を建設していただきたいです。
また、東日本大震災の例もありますので、津波に対しても防護壁となるようにして設計してほしいです。
R345沿いに住んでいますが、大型車が多く道路がでこぼこになり、それにより、家に振動がありすごく困っています。
何度も役所に補修をお願いして手直してもらいますが、すぐにまた悪くなり困っています。
豊栄から北はSAやPAがないので作ってほしいです。
3.11の災害のように、せつかくの高速道路が使えなくなるような海岸にそっての案は反対です。
とにかく、いざというときに役立つ道路にしてほしい。
ルート全線が早く開通することを期待しています。
一部区間で国道7号線利用については、自転車及び農耕車併用のため、交通事故が現在より大きくなると思われます。
追い越し区間も必要だと思う。ゴミなどの問題も。
災害や事故をお考えください。
早期の完成を願う。
国道は地元住民の生活道路です。高速道路と国道の混在が適切か素人の私でも判断できます。未来ある子供たちが危険です。現道案に断固反対します。
国道のカーブのところでも事故があり、通るとき怖い。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
高速道路は高台で津波対策、トンネルでもよい。 高速は景色を見るのではない、早く目的地へ行くため。日本海側によい温泉があります。
早く開通してください。
早期実現、最小事業費努力。
朝日まほろば道の駅は、さまざまな施設が整っているため、高速からも7号線からも両方からの利用を可能にして欲しい。 長野では小布施がとても賑やかです。地域の活性化のためお願いします。
早期整備の実現をお願いします。
早期完成を目指してほしい。
作る以上は安全な高速道になるよう地震等の対応にも力を入れて経費は安くなるようにお願いします。
洪水(温海周辺)の時、土砂ずずれ(小岩川地区)の時の2回国道7号線は交通止めになりました。 やはり、国道345号線の平沢関川間の道路改良工事をして迂回道路としてほしい。
中央が東京だけでなく、東北方面にも首都流通を作っていくためにも早く通ってほしい。 これからは首都を分圏化して行った方がいいので、災害などの為必要なことだからなるべく早く高速道路を全部通ってほしい。
財政的にも大変でしょうが早く完成を望む。
雪に強い道路。除雪ステーション強化。
今、朝日地区には国道が7号線1本だけの現状であり、早急に高速道路を開通してほしいと願っています。 救急病院の件、交通の安全性の件、物流経路の件、災害時の迂回の件等どれをとっても重要であります。
事故災害の対応のためにも早期実現を希望します。
国道7号線と高速道路とは立体交差とし、民家への騒音低減に配慮して欲しい。
現道案に反対。 この区間で部落の人間が今まで5人交通事故で亡くなってきた。 外他の人間も混ぜればこれ以上だ。 国はそれでも国道に高速道路をつなげるのか。
現道案はトラックの交通がさらに増えます。 国道の振動騒音に長年悩まされても泣き寝入りし毎年同じ場所で発生する事故に怯えながら暮らしています。 別なルートをお考えください。
早期に開通を望む。運転者の減少などで必要なくなるかもわからない。
早期開通を望む。
亀田～荒川もしくは新発田～荒川を無料にしたほうがつい使ってしまう。
現道活用は、高速道路整備による複線化にならない為意味がない。 SAのような休憩施設が必要だと思う(豊栄から先が無いため)。
道路標識・案内板等の整備、今一度見直し点検して欲しい。
高速は2車線でもよい。トンネルは少し広く、登り坂は追越し車線を2ヶ所くらい、4車線が2ヶ所位あると何か事故がある時、車を寄せられる。36km間に4車線を2ヶ所せひ。 よい高速道をお願いします。旧大川谷地区にICを。
高速の目的である、早く目的地に着ける事と早期の開通を望む。
社会資本は全国民一率でなければならない。 選挙の一票の格差とは違う。
早く全線開通を望む。
早く開通して欲しい。
自然環境に配慮し早急を実現して欲しい。
早く高速道路を作ってもらいたい！
早く高速道路を作ってもらいたい！
強風、豪雨等により7号線が通行止めになると、すべての経済や観光、緊急医療等に影響が及ぶだけとと思っていましたが、この度の3.11により裏日本の動脈が大切だと分かりました。 ぜひ実現に向かって推進していただきたい。
途中でも降りる事が出来る様に所々に降口を複数箇所作って欲しい。
早く高速道路を作ってもらいたい。
早急に開通することを希望します。
東北日本海側の活性化の為、早期に実現していただきたい。 東北日本海側都市の格差是正の為早期の実現。
一にも二にも、高速道路全線開通をお願いします。
災害時便利な道を考えて下さい。時間短縮、楽に利用できるようにお願いします。
ルート上の数カ所に電話をかける駐車スペース(テレホンピット)がほしい。又、一部携帯電話がかかりにくい場所の解消対策を！

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
一日も早い事業着手になります様願います。
JR羽越線も雨や風ですぐ止まります。 一日も早く具体化して開通を願っています。
緊急時及び地域活性化の面からも、この区間が繋がらず取り残されていることがおかしいと思います。 早期着手、早期開通を切に願います。
出来るだけ早く。
ICはよく検討し計画を。 災害に強い道路にして下さい。
災害対策と環境対策も考えて下さい。「ただの道路」ではなく住民の生活を変えることのできる道路にして下さい。
一日も早く高速道路ができることを期待しています。
追い越し車線をつくってほしい。 サービスエリアやトイレがあれば良い。 7号線との併用はさけるべき。 1日も早く着工して欲しい。
高速は片側1車線で良いが、トンネルは少し広めが良い。 新しいルートは26kmの中で2ヶ所ぐらい追越車線があると良いと思う。 なにかあった時広い所があると便利が良い。 時間をかけて良い高速を作ってほしい。 出来たら新潟まで山ばかりで、県境あたりで海が見えるところがあれば良い。
新しいルートは、トンネルは少し広めに、26km中1ヶ所は、4車線を何か事故があった時便利と思う。
災害に強い道路。
工事は新潟と山形方面より同時に早くして欲しい!!
新潟県と山形県をつなぐ高速道路の建設には賛成ですが、自然環境への配慮や事業費など考えてほしいです。
全線つながっての高速道路。村上市(村上)と山形市間もあれば良いと思います。
全線開通を早くしてください。村上と山形間にも道路をお願いします。
早く全線開通させてください。
一日も早く着工してほしい!!!
道の駅「朝日」の有効活用を検討してほしい。せっかく活気が出たのに通過するだけになってしまう。地域の活性化は重要!
高速道路ができたことによって朝日地区や山北地区を含め村上市が単なる通過点にならないように配慮して欲しい。
高速道通過に期待する。
朝日地区にある「みどりの里」への出入りをよくするようお願いいたします。 有効利用を考えてください。
早急に実現できるようお願いします。
一日でも早い開通をお願いします。
朝日みどりの里をハイウェイオアシスのように使ってほしい。
みどりの里を友好的に利用して欲しい。
新たにPAを作らなくても、みどりの里を利用してハイウェイオアシスを考えて欲しい。 地方を活かす国造りをしてほしい。
朝日地区にある「みどりの里」への出入りがしやすいよう考慮してください。
対面通行では不安なので、供用区間も含め2車線(片側)を望みます。
一般道に出ないでトイレ等を使いたい(PAやSAの整備)
安全に通行できるように片側2車線にしてほしい。
道の駅の有効利用(みどりの里をハイウェイオアシスのように!)早期整備をお願いします。
みどりの里をパーキングとして利用して欲しい。
朝日みどりの里を村上市のオアシスに、高速道路・7号を利用する人のために。 そして朝日地区の活性化のために。
みどりの里、周辺施設をハイウェイオアシスとして是非活用するよう計画してもらいたい。
みどりの里から国道7号線に乗り降りできれば、トイレや休憩ができて便利だと思います。 大須戸付近に計画されているICは、できるだけ南寄りの位置を希望します。
早期に着工できるよう関係する方々の積極的な取り組みを期待します。
村上市猿沢に朝日みどりの里があるが、新潟県上越みたいに高速道路、国道7号どちらからでも入れるよう、みどりの里をハイウェイオアシスにしてもらいたい。
早期着工、早期竣工を望みます。全面的に協力します。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
日本海側の大幹線道路です。早く完成させてください。地元住民として最大限の協力をいたします。
早期着工をお願いします。東日本大震災でルートの重要性が分かったと思います。
新潟県でも屈指の笹川流れの景勝地を生かして、観光につなげてほしい。 豊栄ICより以北、トイレがないので、トイレと山北地方の新鮮でおいしい魚を食べることができるレストラン兼、土産品売り場を備えたサービスエリアを作ってほしい。
そこには雇用も生まれるし、地域も活性化する。高速自動車道をただ素通りさせて鼠ヶ関にみな持って行かれては、山北の明日がないと思う(山中にICだけ作っても活性化につながらないから)。
旧山北町北中～雷峠をぶち抜き、345号を現道活用して鶴岡へ行けるようにする。 鶴岡JCT～温海間は仕方ないので開通させる。 府屋に近いICを一つ作って欲しい。
村上から寒川の間、国道345号から7号まで抜ける道がない。できるだけ村上寄りでつないでほしい。トンネルはお金がかかるかもしれないが、除雪費や除雪等の渋滞などを考えてほしい。現道活用案は絶対反対。
C案では芦谷～鵜泊間の岩山の工事が大変に思える。
今回のアンケートには直接関係ないのですが、高速道路の対面通行(片側1車線でプラスチックポール等で中央分離させているところ)は、死亡事故も多く非常に危険だと思います。対向の大型車が突っ込んできたら逃げ場がない。こんな規格は安全な高速道路とは言えません。
共有地が多く存在すると思うので、名義変更(所有権移転)がかなり大変だと思うので、スムーズにいく方法を考えなければいけない。
早期高速道路の完成を願う。
国の責任で早急に整備すること。 災害に強い道路を優先すること。
新潟から山形、秋田へ出かけるときは、高速→下道→高速で大変不便である。
是非、高速道路を整備して災害時に備えて欲しい。
早期の整備を望む。
早い整備を望みます。
高速道路なのだから、ICを多く設置するなど低速車あまり入り込まないようにし、高速通行が可能になるようにすること。 対面通行のトンネルは危険なので、片側2車線を必ず確保すること。
Aルートをお願いします。早く！
繋がることにより災害時の対応がとりやすくなる。
国道7号を利用する現道活用案は反対！高速道路の意味がなくなってしまうから。 早く4車線化を進めてもらいたい。 村上方面から中条で降りるとき、中条ICのETC車線から左に降りますが、普通レーンから直進車が来ると、一旦停止となり危ない。 料金所ゲートはもっと荒川IC付近でもよかったのではないかな。
早期の整備お願いいたします。
大型車の振動・騒音をなくしてほしい。
先日(11/18)も上大島で事故による全面通行止めが何時間もありました。 いつもながら大変な社会的損失です。
冬の雪、風を十分に考慮して設計をお願いします。
早く開通させて欲しい。
景観の良いところにパーキング等の設置を希望します。
早期開通を願う。
普段、通勤のため国道7号を利用しています。 大型車の通行が多く運転が荒っぽい車両も多いのでぜひ早期開通を願います。 寸断することなく日本中をつなげてください。
道の駅と駐車場がつながっているとよい。上越の新井のように、高速から歩いて道の駅に立ち寄ることができるとうい。便利だし。新たにPAやSAを作らなくても良いと思う。
単線ではなく2車線での開通を願う。最初から現道活用利用はしない。
現道とのアクセス(利便性向上)。民家がない山間地での現道利用→コスト縮減。
日本海側の新潟から青森まで高速道が早くつながることを強く望みます(物流、観光面で)。
秋田まで早く開通をお願いします。
早期に実現することを望みます。 高速道路のメリットは、時間短縮時期に左右されない事もあげられると思いますので、Aルートを望みます。 一時も早く実現することを望みます。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
<p>下記の3項目を要望いたします。 要望①「朝日まほろばIC」の正式位置を日吉神社付近の箇所にしてほしい。 要望②「朝日三面IC」と「村上山辺里IC」をフルICにしてほしい。 要望③現存の高速道路(朝日地区・下新保と十川間の箇所から県道207号線とぶつかるところまで)の脇に側道をつけてほしい。 また、先日の説明会において、「日本海沿岸東北自動車道は7号線とのアクセスがいい」ということをメリットとして申し上げておりましたが、7号線沿線以外の地域住民としては、7号線にアクセスがいいというのは、あまりメリットを感じません。 7号線沿線住民は高規格道路の7号線があるのだから7号線を利用すればいいのであって、それ以外の地域住民としては、高速道路は7号線から外れた旧朝日村の中の地域を通ったほうが村の活性化につながったはずだと考えている方が大勢います。 そこで今後、高速道路を延伸するとき、7号線とのアクセスよりも、7号線から離れた住民の利便性を考えて造成していただきたいと思えます。 さらに、その説明会において現道活用案ならば100億円の費用削減効果があるとおっしゃっていましたが、100億円という目先のお金に右往左往するのではなく、今後、50年、100年先を考え、どのような道を作れば、地域住民、日本国民のためになるのかということが一番考えていただき、高速道路を造っていただきたいと思えます。</p>
<p>Bルート案が望ましい案として下記の意見を補足します。 本来、国土交通省が道路行政の専門家の立場でルート案を示し、より良いものとするために意見を求めることがベターと思われる。 これだけの情報によるアンケート調査によりルートを、人気投票として決定するのであればまったく意味のないものになるのでは？ 無記名であり組織票も可能なアンケート方法にも問題はないのか？ どのように活用するアンケート調査なのかが見えない。 Bルート案は、現7号線に沿った山北地区の中心的位置を通過するルートであり、345号線との接続地点であり、インター設置も適地と思われる。 そのほかバスの営業所、病院、農協支所、コンビニ、ホームセンター、温泉施設、交流の館などの公共的施設も比較的多く、インターができればより利便性の高い施設としての利活用が図れる。 「各ルート帯案の比較」とおり、Bルート案は事業費も少ないほか優れた点が多い。 Cルート案の笹川流れへのアクセスについては、来訪者の大多数を占める関東・新潟市方面からのアクセスは村上インター経由と思われ、寒川地区への利便性が向上する限定的なものとなる。 庄内方面からのアクセスは寝屋地区の改良により、Bルート案で対応が可能と思われる。 海岸部の工事では、工期、工事費は予想外の増加が予想されることから、特に寝屋地区の現345号線の改良を早期に進めることが必要。 市長は旧山北の大川谷地区の出身であり、人口の多い？Aルート案を誘導するためのアンケートであれば問題でないか？ Cルート案によりBルート案の分断をねらったものか？ Aルート案上の大川谷地区は地理的には旧町内の北に偏り、市役所支所があり、特急列車が停車するものの、スーパーは閉店状態にある。 勝木・鼠ヶ間と連帯する中でまちづくりをする必要があるのでは？ ちなみに市役所用務はほとんどが本所で対応可能となっている。 利用か通過か？村上(朝日)と鶴岡(温海)を最短で結ぶのであれば、僅か2kmであれ短いAルート案、しかし、地域住民の利用の側面からみて、このルート上インターでは通過重視の高速道となり、山北地区の活性化にはつながらない。 Bルート案が多くの方から望まれる案として集約されると思いますが、それ以外の案に集約の場合は、政治的な誤った判断にならないよう専門家に期待申し上げます。</p>
<p>一日も早く整備していただきたい。</p>
<p>早期に完成して下さい。</p>
<p>早期開通を希望します。ルートAの全線別線での整備を希望します。2車線以上で流れがスムーズになることを希望します。</p>
<p>早期着工を全線別線での整備をお願いする。</p>
<p>早期着工を期待します。</p>
<p>早くお願いしたい。 災害等を考えれば、全線別線をお願いしたい。 安価に作ってください。</p>
<p>早期の高速道路整備をお願いしたい。</p>
<p>早期着工と全線開通を希望します。</p>
<p>鶴岡・酒田～新潟間の高速道路が整備されれば、庄内から各方面へのアクセスが大幅に向上します。 「高速道路整備案」にて早期実現をお願いします。</p>
<p>全線別線でのAルート整備がよいと思えます。</p>
<p>太平洋側に比べて日本海側は鉄道も道路も不便です。 今回も地震で仙台一極集中の問題点がはっきりしたので東北の発展の為には高速道路の複数化は物流や観光に不可欠です。 早期開通を望みます。</p>
<p>国道7号は大型車の交通量が多く、事故も多いので高速道路が整備されれば大型車にとっても物流の短縮時間にもつながると思うので、朝日まほろばIC～温海ICの早急な取りかかりを願います。</p>

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
庄内地域は、山形市へ行くにしても112号線経由です。 高速道路がひとつにつながる事で観光や商業などが活発になると思います。 日本海沿岸東北自動車道が早く一本でつながる事を望みます。
山形道みたいに登ったり降りたりお金を出したり、ロスが多いので9番の全線高速が良い。
関係者への意見聴取ありがとうございます。 災害への備えの観点からは、ルート全線で新線を検討いただきたいと思います。 交通事故予防の面からも重要です。 いずれのルートの場合でも段階的に開通させることもご検討いただきたいと思います。 この点を踏まえると現7号とのスムーズなアクセスは考慮すべきだと思います。 温海ICと現7号のアクセスが今から心配です。
山間地域なので、高速道路への小動物の進入がないようにしてほしい。
一日も早い開通を。
つながらなければ道路ではない。早期実現を願います。
日道前線について考えれば、最短であることが一番重要。地域としての利便性も考えなければならないが、利用者は通過者が圧倒的に多い。現道利用は、災害・交通事故を考えると絶対反対。
国道7号との併用なし(迂回路がなくなる) サービスエリアを望む。 早期完成を望む。
早期の着工を待っています。
サービスエリアが必要だと思う。早期着工を望む。
日本海自動車道に反対するわけではありません。 私たちの生活道路である菅野台～戸沢間も道路幅を拡げてください。お願いします。
高速ができて、観光客が動きやすくなるためには、県道61号の整備をすべきです。
多少の出費はあるものの、全線開通すれば経済効果は大きいはず。早期の前線開通を望みます。
サービスエリアの設置。10年以内にぜひ。
国道との併用はしないでください。 サービスエリアを要望する。
早期着工を望みます。
早い時期の開通を望みます。
片側2車線区間を多く設けていただきたい。
現道利用は絶対やめていただきたい。
国道との併用区間がないことを希望します。 サービスエリアも必要だと思います。
国道との併用区間をなくしてほしい。
現道利用はやめてほしい！
早期に温海インターと朝日まほろばインター間を開通させてください。
現道利用(国道7号)することはやめてもらいたい。 2車線区間を多く設けていただきたい。
片側2車線区間を多く設けていただきたい。 現道利用については絶対やめていただきたい。
空港開設時とその後も陸の孤島で、高速道路と高速鉄道が開通することを願う。 なぜ山形県の開通が最後なのか？
ハーフインターで本当に良いのか検討すべきであると思う。
Cルートで345号の渋滞を緩和できるように、村上市側の整備も進めて欲しい。
災害に強く、現7号線のように補修工事の少ない方法、冬期間の安全な通行を確実にできるようにお願いします。
現状の新潟～山形間のアクセスは、高速道が全通しておらず鉄道でのアクセスにも時間を要するため、県境から順次開通を進めてもらいたい。 一部の担当者だけでなく、住民全部の参加する運動が必要。 強力な政治力。
早く全線開通して欲しい。安全のためにも。
東日本大震災のような津波があったときでも、十分に耐えられる道路であれば安心できるので、検討いただければと思います。
早期開通期待します。
県北の地はこれまで村上市として市町村合併したものの、これといった産業もなく若い者が流失する一方である。 高速道路が単に遠くまで通勤可能な道具となり、益々若者の流失に拍車をかけてはならないと思います。 村上市として取り組んでいる、点の観光から面の観光として役立つような高速道路であってほしいと思います。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
国土計画について、弧状列島の内側である日本海側のインフラ投資がここまで遅れていることに疑問を感じる。
トイレを設置してください。
いつまでも愚図愚図していないで、早期に着工してほしい。私たち50代も早く使いたい
R7とR345のダブルルートである西側(朝日―勝木)は後回しでいいので、迂回路の無い海沿いの東側(勝木―温海)を優先整備したほうがいいと思う。 日沿道は無料区間が大部分なので、今回の区間を有料道路方式で整備したとしても、さほど料金負担は感じられない。そこで、全国プール制、一般有料道路方式などで国の負担を減らし、早期供用させる案も検討すべきだと思う。その際、無料、有料で整備した場合それぞれの供用にかかる年数を比較すれば有料化の理解が得やすいと思う。
府屋付近にPAを設置して欲しいです。
ルート全線で新しく高速道路を整備する案に賛成だが、全線の早期供用、またそれだけでなく段階的にできたところから利用できるように計画して欲しい。
一部区間での国道7号利用案ではトンネルや急勾配、急カーブをルートとして利用するため高速道路のメリットがなくなる。
利用する方の意見より、住民の方の意見重視で進めていただきたい。
太平洋側はとっくに開通していますが、日本海側の高速道路は全然開通していません。早期、日本海東北道の開通をお願いします！
山の中を通過するので片側1車線では狭くて危険だと思います。
現道活用案は高速道路と地元の農耕車等の低速車も走る現道活用区間が直接繋がりが危険だと思う。 追い越し車線を多く作ってほしい(荒川胎内―朝日まほろば間は少なすぎる特に登り坂。) 朝日まほろばIC―朝日まほろばPA(道の駅接続)―大須戸IC―蒲萄IC(県道6号)―北中IC―勝木IC―府屋IC・SA(観光・防災拠点)―鼠ヶ関IC―温海IC
高速道路は国道7号と別で整備した方がよい。 今は国道7号しかないで、通行止めになると迂回することができない。 片方で事故や災害が発生した時に、もう片方がカバーできるような道路整備が必要だと思う。 そのため、新しい高速道路は、国道7号の近くを通過するルートの方が良いと思う。
道路ができた時に一番に感じるのは、綺麗に造りすぎです。歩道が広すぎたり、左右に有ったり…。通行できる最低限の車道、歩道で良いのではないかと。無駄な出費はやめましょう。税金で作っているのでしょうか？
早期の整備(開通)を望みます。
農家の冬期期間の建設業への従事が多い地域でもあるので、地元建設業者を雇用できる、地元建設業社が受注できる発注形態、設計にしてください。地元の自然環境、地元の希望がよく解る我々ですから…
高速道路は確かに事業費がかかるものではありませんが、建設期間中は地元企業を潤し活性化させることができるものです。その結果として税収を増やす効果もあり、開通すれば様々な波及効果が見込まれます。目先の事業費にばかり囚われて未来に禍根を残すようなものにはしないようにお願いいたします。 また、複数のルートを整備することは、国土防災の観点からも重要なこととされますので、国道7号と高速道路をそれぞれ別個に整備をしていただきたいと考えております。
高速道路の建設には賛成ですが、ノンストップで新潟県を通過する観光客も増加すると思います。 また、道の駅(特に朝日)は、高速道路が延伸して観光客が増加していますが、さらに延伸となると、まほろばインターは通過点となり大幅な観光客数の減少が考えられます。 しかしながら、山北地区の救急病院搬送時間の短縮には高速道路が必要であることから、早期に開通することを期待しています。
地域間の交通ネットワークとしての高速道路には、自然災害などの影響が極力小さく、地域生活からの影響が少ない、定時性要素が必要と思われます。 これにより、地域の広域医療などにも大きな意味を持つことになると考えます。 逆に、この視点が弱いと、自然や生活面からの影響が強くと表れた場合、この時の災害や事故などにより、傷病者が出た時の利活用の期待が弱まると考えます。
日本海側に災害時でも、国道以外のもう1本幹線道路が必要です。
交通安全上問題のある暫定2車線構造は避けていただきたい。
早期実現を強く希望します。
1日も早い開通を願います。
とにかく早期に完成してほしい。
自然環境を重視したコース設定、特に必要に応じてトンネルや高架橋などを造る。
津波や暴風雪対策を十分をお願いします。 津波想定範囲に近接して計画する場合は、地域住民の避難場所としての役割も考慮してほしい。
事業費が大きいと、その分開通が遅くなります。 一部を既存国道を利用して、支障があれば改良する方がいい。
日東道の全線開通を早く行ってもらいたい。
今までは急カーブ、急坂が多く事故も多発しているため早急に高速道路で整備を希望する。
高速道路は広域でつながらないと意味がないと思いますので、早期に開通してほしいと思います。 ただし、朝日まほろば～温海間は、地理的に道路整備を行いにくい区間でもあると思いますので、国道7号線と共有区間があったとしても、後にルート変更などを行わずに済むよう、しっかりとルートを定めて着工してほしいと思います。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
<p>現道活用案は旧道が並行してある場合は良いと思いますが、現状、迂回路は海側しかないので、高速道路の迂回路を7号、7号の迂回路を高速道路として整備するのが望ましいのではないのでしょうか。 7号は住民にとっても生活道路でもあるので、現道を活用しないほうが良いと思います。</p>
<p>一日も早い実現を願います。</p>
<p>観光地である笹川流れへのアクセスも重要であると思うため、国道345号線とのアクセス道路を整備するとともに脇川地区の道路拡幅整備も実施すべきと思います。</p>
<p>国の直轄事業で、早期開通をお願いします。</p>
<p>どの計画案をみても、我等の国道345沿道地区からはICまで遠く感じます。 C案が通らない場合海岸からのアクセス道路(現在の猿沢～柏尾間の林道)を整備することを希望してやみません。 現在も高速道のICは村上・瀬波まで遠く感じております、ぜひともC案の寒川ICができることを期待いたします。 現在の国道7号線沿いの地区の住民は、大須戸IC・勝木ICどちらもさほど遠くないはず・・・ A案は観光地笹川流れを考慮していないと思います。</p>
<p>日沿道の早期全線開通。</p>
<p>一部国道を使う案(大須戸)があるが、一番事故があり死亡事故もある場所なのに検討すること自体がおかしいのではないかと、豊栄からSAやPAが無いので作ってほしい。新しく作るのが無理なら道の駅朝日を有効に活用したらどうかと思う。</p>
<p>朝日まほろばICを、まほろば温泉と村上市役所朝日支所を結ぶアクセス道路を作っていただき、そこにぶつかるところ(川端集落より北側のあたり)につくってほしい。 三面ICや山辺里ICに、朝日まほろば方面から行ったときの降り口をつくってほしい。 現状では、新潟方面に行く場合の上り口と新潟方面から来た場合の降り口しかついていないため、高速道路があることの恩恵が実感できない。 他の高速道路と同じように、高速道路脇に一般道を作ってほしい。</p>
<p>高速道路を作っても利用する車が少なくて、今後問題となる。利用者が多くなるルートを選定してください。 希望：早稲田から桑川を通るルートをお願いします。</p>
<p>とにかく早く作ってほしい。 2～3ヶ月に1度くらいの頻度で新潟市へ遊びに行ってますが隣県なのに非常に遠く感じます。 特に温海等の南庄内～村上までの道路状況は時代に取り残され感が強く感じます。</p>
<p>物流・観光を両立した高速道の実現をお願いしたい。</p>
<p>鶴岡市出身で現在新潟市に在住の者です。小さい頃より日本海側は太平洋側より道路環境が大変遅れています。 日本海側と太平洋側の格差をなくす為にも早期の高速道路の完成を望みます。</p>
<p>全線開通すれば東北自動車道より早く関東方面にいけるので早く着工してほしい。</p>
<p>パーキングエリア等商業施設も検討した方がいいと思います。 追越車線も確保して欲しい。</p>
<p>災害に強く信頼できる道路を！</p>
<p>朝日、山北地区は農業従事者が多いことから、農機具、軽トラックなどの走行が多い。 そのため、大型車の走行を妨げたり、または大型トラック、高速普通車からの煽り走行などで軽トラックの運転手(高齢者)への恐怖感を与えることや、事故の誘発も考えられる。 7号線へは、ある程度のIC、HIC(ハーフIC)などのアクセスを確保して、それ以外は高速道路を整備したほうが良いと思う。</p>
<p>インターチェンジだけではなく、サービスエリアやパーキングエリアの設置も検討できないか。</p>
<p>Cルートは事業費・工期が他のルートより負担が増えるが県北の笹川流れへのアクセスとしては一番適したルートだと思います。 村上瀬波温泉ICで降りても笹川流れへのアクセスとしては時間がかかります。 同じ用にBルートの勝木からのアクセスも同様に思います。 笹川流れの夕日と寒川からの粟島を望む夕日は最高の景色です。 日本海沿岸東北自動車道は笹川流れの夕日を楽しめるルートが一番良いと思います。</p>
<p>現道利用は反対です。災害時の迂回ができないのは意味がありません。建設費云々の問題ではなく、片田舎の道路はそれでいいのだとする、えこひいき的な考えは捨ててほしいです。裏日本なんてよばれた地域の人間としては(数年前、太平洋側の高齢者に言われたのが今でもはっきり覚えています。その「表日本」の災害に対する脆弱さが露呈した今、日本海側の地域ががんばる番です！！)、この日本海東北道が絶対に必要です。災害の影響を受けない、がっちりとした高規格な国土幹線道路を作ってください。 あと、作るって言ったからには作ってください。暫定2車線でもいいですから。政治的背景とかどうでもいいから絶対必ず完璧に作ってください。</p>
<p>対面車線で大型トラックが多い為、車の流れが悪くなる高速道路である。</p>
<p>サービスエリアを設けてもらいたい。 追い越し車線を全線設けてもらいたい。</p>

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
<p>初めに住民の意向を聞く前に3ルートを提示してこれから選べというのはいかがなものでしょうか？ この3ルートの選定に地域の声は反映されているのでしょうか？ 笹川流れ地区は山が海にせり出しており、地震が起きた場合崩落によりR345が寸断されることが容易に懸念され、加えて津波が来た場合相当の被害が予想されます。 その場合住民は孤立し、怪我人や病人の救急搬送ができません、また平時においても大雨による土砂崩れや高波による交通止め等の際のう回路がとてもしも遠回りでも代替路が整備されていません。 また日本海自動車道は「日本海」という割に新潟県では海岸寄りを通っていません、県北には「笹川流れ」という名勝があるので、すなわち県立自然公園の範囲に抵触しないで、津波被害に遭わない高度を維持した海岸線ルートを通した方が日本海自動車道自体の魅力もあがりドライブルートとしての交通量の増加も期待でき、笹川流れ地区に日本海を望めるサービスエリアがあればドライバーにとってもとても良い休憩場所になると思います。 またCルートは笹川流れへのアクセスが良いとありますが笹川流れへは多くの方が新潟方向からおいでになれますのでCルートの寒川付近のICでは遠回りになり観光客にとって不親切だと思います。 以上のことから朝日まほろばICから新保岳の西側を海岸寄りに通して現在延伸中の「浜新保林道」と交差する地点を「笹川流れIC」とし、R345にアクセスすることで災害時の笹川流れ地区の住民の人員・物資の搬送、観光客の集客・誘導ともに良いのではと考えます。</p>
<p>新潟中央を過ぎると豊栄SAから先は休憩施設が無いので作るべきだ。 具体的にはトイレや自販機を備えた小規模のPAを1~2箇所、もしくは道の駅が近ければ直結できるようにしてほしい。</p>
<p>福島、宮城、岩手、青森に国道4号線、東北自動車道が通っています。国道4号、東北自動車道が交通の便がよいため、首都圏から来る人たちがそちらばかり利用します。そのため、沿岸の方が交通の量が少ないし、過疎化になってきています。だから、国道7号の交通の便をもっとよくして、日本海の沿岸地域を新潟市中心に活気よくしてほしいとおもいます。 日本沿岸東北自動車道の企画が早期実現するように山形県、新潟県がしっかり協力してがんばってもらいたいと思います。</p>
<p>ルート案を見ると、山北に3つもICは要りません。観光に必要ななら府屋だけで良いと思います。 北中には、何も無いし、観光?? 付近の住民の人口?? 他の朝日まほろばや瀬波温泉IC等は観光などの利点はありますが北中はICを作っても利用価値が明確にありません。 救急の場合も大須戸や府屋のどちらでも10分もかかりません。 ICを作るのにも莫大な金額が必要だと思いますので、山北は必要最低限にして下さい。 運送関係の仕事で毎日、7号線を利用しています。会社の皆も同じ意見です。少しでも建設費用を控える為にも、是非ともお願いします。</p>
<p>開通するとすれば、片側1車線の道路になると思います。既に完成している日東道(新潟~朝日まほろば)は対面交通で安全性に疑問があり、毎年のように死亡事故が起きています。 片側1車線でもいいが、中央分離帯はしっかりしたものを構造し、安全性に配慮してほしいです。 抛点的病院が荒川と鶴岡にしかなく中間点なので1分でも早いAルートが望ましいと思います。 また、お年寄りの飛び出し事故も多発している区間なので全線新規が良いと思います。</p>
<p>機能の充実したSAを設置してもらいたいです</p>
<p>事業費に惑わされず、ちゃんとした高速道路の整備を求む。</p>
<p>村上瀬並温泉インターから市街地に行くアクセス道路はいつになったら開通するんですか！早くあの道路を開通して欲しいです！ 裏日本は本来地理用語として、19世紀末に登場しました。それ以前は日本海側を「内日本」、太平洋側を「外日本」と呼んでいたそうです。東京に首都を置いた明治政府は「外」という言葉を嫌って「表日本」を自称したのでしょうか。地理用語だった裏日本は、次第に社会的・経済的格差の概念を込めた言葉として20世紀に定着します。30年ほど前から公式の場ではほとんど使われなくなりますが、裏日本のイメージは今も生きています。 日本海側が太平洋側に比べて発展が遅れています。日東道が早期、全線開通すれば日本海側の発展の効果につながると思います！裏日本表日本。今でも、本州日本海側の発展が遅れてるせいで裏日本と馬鹿にされる理由になってるんですよ！日本海東北道を早期開通して、裏日本と表日本の格差をなくして欲しいです！</p>
<p>安全な高速道路の一日も早い整備をお願いします。</p>
<p>日本海沿岸の高速道路がつながれば、青森に早く行けるので期待している。</p>
<p>災害等の通行止めを考慮すると現道と並行する区間は出来るだけ少ない方が良い。代替機能が重要と考える。 笹川流れの事故等の通行止めの迂回を考慮すると3案の中では、Cルートがベスト。 7号線の場合はトラックなどの大型車が多く走る道という感じがあり、物流車は高速、一般車は7号線というように棲み分けが出来ればこの地に高速道路がある意味があると思う。</p>
<p>高速道路は自動車が専用に通るべき。時間も確保できる安全性、安心性が高い一般道路とは格段に企画構造が高い道路であるべき。したがって、ルートの中にトンネルや橋を設けることは必要である。 中途半端な構造としないでほしい。(盛土や切土での道路は地震、雨に弱い)</p>
<p>早期開通を期待します。</p>

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
<p>トラック運転手です。長岡市を拠点に、主に新潟～関東便を担当しています。 ルート選定に当たってA案を推したのは以下の理由からです。 ①関西～東北北部、北海道便の時間短縮と、これによる首都圏近郊、東名高速の交通混雑緩和への期待 ②東北日本海側～関東便の時間短縮 常日ごろから、私たちの仕事は寝る時間を削って運行にあてるという常況にあります。 そのような中で、高速通行料やフェリー航送運賃、燃料費を可能な限り削減しなければなりません。 距離のロスが最も少なくなるA案ならば、これを満足できます。 新直轄方式の区間が多いこともあり、日東道が全通すればそれまで東名高速、または新潟から磐越経由で東北道に抜けていた流れが日東道に吸い寄せられることは確実です。新たな流れをスムーズに流し、沿道への影響を最小限とするという観点からも勝木を通らないで鼠ヶ関に抜けるA案は理にかなっています。 ②の便は①の便よりも車両台数が多く、状況はより深刻です。フェリーや貨物列車での輸送も多い日本海縦貫ルートと違い、比較的距離が短い②は小口積み合わせや前日発注翌日配送(中一日開けない)などを中心にトラックの独壇場です。 そのような状況下で深夜の国道7号は線形のよい区間を中心にひどいあおり行為、無茶な追い越しや信号無視などが横行し、大変怖い思いをしています。 たいいていこんなことをするのは(個人の主観ですが)東北日本海側ナンバーが多いように感じています。みんな安く、早く目的地に着いて寝たい一心なのです。 日東道を新直轄方式で全通させることによって運行時間に余裕を持たせ、無謀運転が減れば・・・と、個人的に淡い期待を抱いております。 現道活用案を蹴ったのも同様の理由であることに加え、道路網を多重系化して災害時の冗長性を確保する観点から、全線整備案を支持するものです。</p>
<p>山形県内の7号線は、隣接する新潟県や秋田県に比べて道路が狭いうえに4車線の所は非常に少なく道路もでこぼこ環境が悪い。 通勤中に救急車がなかなか通れずにいる場面に何度も遭遇し、不安を感じている。 積雪の初日は大型車がスリップして坂を上げず大規模な渋滞が毎年のように起こる。 高速道路が早く開通して、このような不安や不便を解消してもらいたい。</p>
<p>庄内地域にとっては、日沿道は庄内空港と同様に「陸の孤島」から脱出のための方策であります。また、日本の国土全域の高速道路網としては、日沿道は骨格であり、絶対欠くべからざるものだと思います。 さらにこのたびの東日本大震災においては、日本海沿岸の道路の必要性は全国民に認識いただいたものと思われまます。 庄内空港の完成により、庄内に大学が開学し、日本でも有数の研究施設が開設され、目覚ましい成果を挙げております。 このように、高速交通網はその地域発展に欠くべからざるものです。 日沿道の日も早い完成を希望します。</p>
<p>国道での右折出来る交差点には、必ず右折ラインをもうけてほしい。追突防止、交通の流れを円滑にするため。田園の地域等歩行者の少ない所には両側に歩道をもうける必要はないと思う。片側にして余った部分で路側帯を広くし二輪車(自転車・バイク)が安全に通行出来る様にしてはどうでしょうか。</p>
<p>日本海東北道は、阿賀野川の橋を越えると片側1車線の道路になり、遅い車がいると、時間が余計にかかったり、イライラしたり、高速とは思えない時があります。コストや環境に与える影響を考慮しつつも、追越車線を一定間隔で造ってほしいと思います。 また、雪が多いことから冬場に事故が多くなることは容易に想定できるはずですので、トンネルとトンネルの間に屋根をつけたり、8号線で直江津から富山に行く際にあるようなひさし？をつければ、冬場でも安全に走れると思います。 作るならば安全に速く走れる道路でない、税金の無駄ではないでしょうか。</p>
<p>一刻も早く開通できるようお願いいたします。</p>
<p>今回の大震災でメタメタにならないと何もしようとしない国だから、早く作ってほしいです。 利用するのは年に2～3回ですが山形秋田へ行く時はよく通ります。</p>
<p>譲り合い車線を全区間設けてほしい。</p>
<p>山形と新潟は環境や地域性からも運命共同体であるべきで、その妨げが県という壁だ。それをクリアしたとき更に強い山形、強い新潟が生まれる。国はその可能性を妨げてはならない。 高速交通網の整備はその第一歩であり、この地域間交流の賜物は、食の分野一つとってみてもとても大きな力となる。国内はもちろん国際力をもつ交流が期待されている地域だ。躊躇してる暇などない。</p>
<p>一部区間の国道7号利用は、国道7号を途中通過するとき、スピードを出しすぎると思うので賛成できない。 Bルートは、R7からのアクセスは良いが、カーブが多くなり距離が長くなる。 Cルートは、Bルートと同様の理由のほか勾配がきつくなり、旧蒲萄鉾山を含めた周辺の鉾毒の流出も懸念される。 Aルートは、カーブも少なく距離も最短であり、府屋方面からのアクセス道(県道)を整備することにより、沿道住民の利便性も向上する事から、Aルートが一番望ましいと思います。</p>
<p>交通事故や病人の搬送を単純に考えれば、今の7号線沿いがよいように感じますが、7号線不通の時の迂回路で考えると、7号より若干離れたルートで災害等により7号と同時不通になるルートは避けた方がよいと思います。7号より離れたルートでも、例えば日本海の近く等、海岸線から櫛の歯状に入る道より緊急時、緊急車両等が入れる入口を設けておけばよいのではないのでしょうか。東日本大震災の様な地震はそう多くないとは思いますが、東北への迂回路で、なおかつ山形庄内地方の他県につながっていない高速等が結ばれると物流の流れの速さ、観光等交流経済効果も大きいと思います。</p>
<p>日本海沿岸道路は基幹となる道路であり、国土の均衡な発展に必要な不可欠だと思いますので、早期の開通をお願いします。 なんとと言っても、人命が一番大切。 だから、一番早く完成し、現行の国道を使わないルートにしなくてはいけない。 制限速度で走っていると、大型車からあおられる車道。 前も後ろも見ながら歩かないと、いつ大型車が突っ込んでくるか？とおびえる歩道。 住民の人命、特に子どもたちの命を最優先に考えて欲しい。</p>

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
地域の高齢化が進んでいる。地域の道路事情がいい悪いで、故郷に戻ろうと考える若者の意識が違う。是非早い対応を望みます。
「6」でも記入したが、冬期間に降雪がある高速道路が対面交通というのは、運転する者のことを何ら考慮していない道路といえる。
現道活用案には反対です。 現道に降りたり、また高速に乗ったりするのが手間ですし、高速の効果が薄れると思います。 多少、事業費がかかっても、使いやすい整備をしていただきたいです。
ICは4カ所も要らない。
東日本大震災でも高速道路が果たした役割は極めて重要でした。 単なる利便性だけではなく、災害に強い道路網を整備するという視点を取り入れてください。
日本海東北道や日東道、日本海沿岸東北道、日沿道など名前が長すぎです！日本海東北道か羽越自動車道にしたほうが良いじゃないんですか！
いずれにせよ早期開通できなければ意味が無いので、着手を早くして欲しい。
ルート選定において大毎、北中は地すべり地帯なので避けたほうが良い。
山形県庄内地方は陸の孤島と言われる位不便な立地であり、高速道路の整備は急務と感じています。 空港は有るけど、新幹線も無く新潟～酒田市・鶴岡市間は時間もかかるし、物流的にも早急をお願いいたします。
多分最初は片側一車線で作るんだと思うんですが、片側2車線で作ってほしい
一日も早く新潟県境及び秋田県境を整備していただき、日ごろの生活時の利用はもちろん救急病院への利用や災害時に役立つように高速交通網の整備を至急行っていただきたい。
カーブや急勾配箇所をできるだけ少なくしてほしい。
早期整備を第1に、効率性(経済的)、環境保全、災害対応、観光貢献等から検討すべき。
高速道路は一般道路の代替道路としても重要、また、他の高速と繋がることにより観光や物流のメリットが多くなると考えます。 全線開通したら東北の日本海沿岸を旅行してみたいと思います。
一般道を高速道路に転用した場合迂回路としての役割が全くなくなるため候補から外すべき。
今回、このように高速道路の推進が決まったわけですので、なるべく早く着工が実現するような工夫をして頂きたい。 太平洋側の物流はスムーズであるが、日本海側は非常に遅れている。各県から太平洋側へはスムーズであるが、北へ行こうとすると国道しかないのが現状である。
道路とは、全線つながって意味があると思う。
Bルート、Cルートだと急カーブがあるように見えるので、通過交通(私の用途)を考えると、Aルートを希望します
地元の者です。よく国道7号線を利用させて頂いています。 昔から難所として知られる蒲萄峠を貫く大規模な工事になるとと思いますが、安全だけには気をつけて頑張ってください。 早期開通に期待しています。
緊急車両通過や震災時の代替ルートとして一般道と高速道路は別が望ましい。 高速道路開通により、トラック/バス/タクシー/自動車など多種多様な用途で利用される「車」が利用できることで、物流業者、観光業者、タクシー、ビジネス移動、ファミリー/個人の観光など、多方面で広く経済効果見込める。 よって、羽越線の高速化は不要となる。その分の調査/事業費は無駄になるので、早急に廃止決断し、高速道路の早期開通に自治体とが一丸となって尽力すべき。 日本海沿岸の新潟～秋田方面へ一本の道路でつながる事は大きなインパクトになる。 今まで別ルートを選択していた人はもちろん、自動車移動を考えていなかった事業者/個人も利用を考慮のだろう。 この効果は計り知れない…。
新潟県以北の高速交通機関の立ち遅れは顕著で、この度の震災で、他の地域にとっても早急な整備が必要な事が分かったと感じる。
繋がらない高速道路は高速道路ではありません…。日東道の日も早い早期開通を希望します。
東日本大震災を受けての日沿道整備促進ではなく、かれこれこのミッシングリンクを解消するためにどれだけの方々が運動してきたのか。しかし、それだけ大きな災害であったし、それだけ今後の東北が復活する重要な道路であると同時に減災、ダブルネットワークの早期実現を達成して頂きたい！
完成4車線での建設を強く望みます。
整備するなら財政も厳しいので、利用者負担で整備すべきではないか。(高速道路は有料であるべき！) 新しく高速道路作るのも大事かもしれないが、現在ある高速道路の利便性をあげるのも大事でないか。 対面通行は危険！
鶴岡・新潟間の早期接続完了を希望します！

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
<p>秋田市内出身の私にとって、仕事の関係からも20代の頃から、秋田～新潟間を使用している。自分が定年近くなる頃には、日本海全線が高速道路化されていると予想していた。今、57才になり、80過ぎの母のケアのため、月に1回以上は秋田ヘマイカーで行っている。新潟・秋田間は国道7号と笹川流れの2本だけ、冬期間は1本の状況にもなる。高速道路は全線開通して一本の高速化の便宜性が出るわけであり、せつかく新潟県の北方面まで開通していることから、早期に村上、そして山形県沿岸部と進めてもらいたい。秋田県も山形付近まで進んでいる。仕事柄、今年の3. 11の大地震により、被災地周辺への物流の流れが止まり、関東・近畿方面からの援助物資や燃料の輸送ルートが日本海側経由、つまり新潟を経由基地化しての搬送体制となったが、その関係の業務に当たり、強く日本海縦断の高速道路の必要性を感じた。これから、高速道路を進めて行く上で、地域との関係、観光、環境問題等様々な問題が出てくるでしょうが、ここは大所高所に考え、日本海沿岸高速道路を早期に推進してほしいものである。</p>
<p>高速道路は物流、交通「網」でなければ意味がない。 いわゆる「笹川流れ」区間を通過する案が存在する理由が理解できない。 →冬季に海からの風雪にさらされる区間は最短にとどめるべき。 →眺めがよい区間≠わき見運転多発区間。</p>
<p>前線繋がることで意義があるものと思います。予算・財源のこともあるかと思いますが出来るだけ早く整備をしていただきたい。</p>
<p>新潟福島豪雨で国道49号線が不通になったときも、磐越高速道は重要なライフラインとなった。中越地震でも磐越道は首都圏と新潟をつなぐライフラインとなった。東日本大震災では、磐越道だけでなく、日本海ルートがクローズアップされた。災害に強い道路の整備をぜひお願いします。</p>
<p>山北町だけがルートから外れるのは過疎化に追い討ちをかけるようなものなので絶対にやめて欲しい。</p>
<p>現在日東道のパーキングが豊栄パーキング過ぎると他にありません。他に整備箇所があるみたいですがまだ使用できないようです。早急の使用可のできるようお願いします。トイレ休憩等で休みたいです。私はまだ、10回くらいしか利用してませんが、そうお思いました。早く山形県温海までの開通を心待ちにしています。旅行、ドライブが大好きなので楽しみです。今回の東日本大震災の迂回路や東北と関西方面の流通・観光などの交流の為の道路として重要です。早期建設をして欲しいですが国道7号線を一部供用は中途半端で交通事故の可能性、救急搬送道路としては不資格だと思います。</p>
<p>荒川胎内インターから朝日まほろばインターまでの間は、時々、低速走行車両(60キロ未満)がいるためスムーズに走行できない。一定距離(IC)ごとに片側2車線整備して、追い越し可能区間を設けていただきたい。一部区間を国道利用の案について、高速道路から国道においても、高速道路の感覚で運転してしまい、制限速度超過の車両が増えるのではないかと。7号利用区間は家屋がなくとも農地がある区間があり、農耕車両も走るため危険が増すと思われる。国道7号と並行するB案は、その沿線地区の住民だけが恩恵をうける形になり不公平(2つの幹線道路にすぐアクセスできる。)山北地区の集落、道路配置から見て、だいたい中心にある「勝木」にインターがあれば、どの集落からの利便性も平等、均等になるのよい。</p>
<p>聖籠新発田と朝日まほろばの間は追い越し可能どころが少なすぎて、遅い車が1台いると長蛇の列となってしまう車間距離が近接して追突の危険を感じます。また、後方に近接されて追い越させようにも、現状では追い越させられません。新設する区間も含めて、追い越しレーンや譲り合いレーンの増設・設置をお願いします。</p>
<p>観光地への移動や緊急時の移動などで経路の選択肢が多い方が何かと便利だと思う。</p>
<p>笹川流れの自然を保ちながらも、自然を楽しむ道路で、地域活性化に少しでもいかなること。災害時、緊急時の東北自動車道のバイパス道路となる日本海自動車道であってほしいです。</p>
<p>建設費がかかるのでとりあえず対面通行で出来るだけ早くお願いします。</p>
<p>新潟の人・物の流れは首都圏直結での流れが主流。早期実現で山形～東北へのアクセスがより便利になることを望みます。</p>
<p>採算の取れる便利な路線バスなどが走っていれば建設には賛成です。</p>
<p>県北に早く高速網の構築を！</p>
<p>いずれにしても早急にルートを決め、着工・運用して欲しい。東北特に日本海岸側には、直通の高速道がなく行き来に不便である。以上も含めて荒川から山形県へ抜ける高速道も早く決めてほしいと願う。早期に開通させることが、事業の費用対効果を発揮できると思います。</p>
<p>笹川流れへのアクセスについては、観光地に近いICがなくても、自動車道開通の効果の方が大きいですし、早期に開通させる方が重要であると考えます。長野県の軽井沢では、最寄りのICがやや離れたところにありますし、糸魚川ICから南に50kmの白馬では、他の最寄りのIC(長野IC、豊科IC)からも約50km離れたところにあることを考えると、特に問題ではないと思われます。</p>
<p>土木、建設の仕事を作りたいかもしれないが、今は不景気なので税金を無駄に使ってほしくない。</p>
<p>アクセスの向上のため、高速道路の整備を強く希望致します！</p>

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
SAの設置
全線を高速として整備しなければ意味がない。特に現在の未整備区間は山岳道路であり、一部でも既存道路を通過する必要がある場合は、そこがボトルネックとなり、すべての整備効果無しにする事になる。結果として費用が安く済むどころかすべてが無駄になる。 また、笹川流れへのアクセスについては、現在でも村上瀨波温泉側からのアクセス道路が整備されれば十分である。逆に直接アクセスができた場合、村上・瀨波地域がスルーされ、観光面でのマイナスとなるのではないかと(高速道路開通による観光客増は一過性であり、観光のみを目的とした道路整備案には疑問を感じる。)
早く工事を着工して欲しい。
一刻も早い日東道の全線開通を希望いたします。
高速道路は、全線つながることが重要なポイントである。
国道7号はだいぶ古いはずなので高速道路に利用すべきではない。迂回路もなくなる。災害のときを考えると2本道路があった方がいい。
高速道路は、安全に・早く移動出来ることと思います他はアプリであって新潟～秋田へ早く安全に移動できることと思います。
観光地に近いICは、乗り降りのために高速道路上にも渋滞を発生させるだろう。 あくまで、遠くまで早くいけるために高速はあるべき。直線に近いA案が良いと思います。
工事期間が一番短い案(工事が一番容易な案)が望ましいです。
作り始めてから完成はいつまでとか、インターはここここに出来るとかの周知があまり詳しくない。
日本海沿岸東北自動車道が新潟から延びたため、今までほとんど行くことのなかった新発田以北が近く感じるようになりました。2年前に初めて瀨波温泉、笹川流れに行ってみました、大変良かったです。 人生で一度も山形県に行ったことがありませんが、日道が山形県までつながったら、行ってみたいと思います。
太平洋側より日本海側の道路を優先すべきです！！日本海側はこんなに遅れてるのに太平洋側の道路を増やす必要はないと思います！日本海側の道路を優先にすべきだと思います！ 日本海東北道、早期全線開通を！ 日本海東北道を4車線化にして欲しい！ 羽越新幹線を早期実現して欲しい！ 日本海側の発展がこんなに遅れているので、これからどう日本海側を発展していくのか考えて欲しいです！
高速道路は最短距離で作るべきで、通る地元の意見を聞くべきでない。 地元として完成した道路にいかにも、便利なアクセス道路を作ること、考えるべきだと思います。
全線繋がっての高速道路。一部で降りなければいけないというだけで脚が遠のく。 観光、経済両面において、繋がっていない現状は大きな損失。一刻も早くネットワーク化して欲しい。
海沿いのR7、R345ルートは、3.11大震災のような大津波が発生した場合現R7とともに不通になる可能性が高く、広域を考えるとときに不適と思われる。 新たなAルートであっても万全ではない。緊急時、AルートからR7あるいは他の道路にアクセスが出来るものに検討すべきです。9月末にR7より、朝日まほろばICに乗って飛騨高山に高速を利用する機会がありましたが、高速道は時間的な活用、あるいは物流の面からも非常に効率的なものと実感しました。 日本海縦断道の日も早い開通が日本海側のいろんな面での発展に繋がっていくものと思います。
頻りに高速道路や国道7号線を利用しているが、折角開通した日本海沿岸東北自動車道もほぼ対面通行の為、流れが悪くあまり速達性を感じる事が出来ない。いざ事故が発生すれば重大事故に直結し、すぐ通行止めになってしまう。朝日まほろばICから先は片側2車線化で完成させて、自然災害や事故の際も速やかに通行できる様にして欲しい。 一部を国道7号線と使用する案もあるようですが、それでは整備する意味も無いので全ルート新しく整備してほしい。また3つのルート案が出ているが、海岸線に出たり山間に入ったりなどと気象の変化も大きくなったり色々な自然災害に対応した事をしなければならぬのでAルートで整備してほしい。 県北地域(旧山北町)は今でも救急搬送等は山形県側に搬送すると聞いているので、どうしても新潟県側にこだわった整備でも良いのでは？と疑問を持つ。対面通行では劇的に救急搬送が早くなるとは思えない。
現在、胎内ICから朝日まほろばICまでの区間が無料区間となっているが、東北エリアの無料区間(被災者のみ)の無料を中止して、平日でも全車種半額を実施して欲しい。
この路線の周辺エリアを目的地とする交通は多くないかも知れませんが、東北と西日本などの広域的な交流を意識すると、混雑回避や時間・距離の短縮効果は経済的にも極めて大きいと思います。 また、震災時等の大規模な災害時には、広域的な迂回路の重要性が阪神大震災以降何度も指摘されています。 大都市から見ると「投資効果が少ない」という意見が聞かれますが、大都市こそ食材・電力などのように「地方に支えられている」と考えてほしいものです。
1年でも早く全線開通して欲しい。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
<p>1.高速道路の必要性 高速道路、特に当該路線の必要性は3.11地震で多くの県民、国民が理解されたと思います。 道路、特に高速道路は、全国的にまだ未整備な路線を早急に整備することが国土計画上からもネットワーク上からも災害時時の減災、防災時のリダンダンシー上からも重要だということが多くの国民に理解されたと考えます。</p> <p>2.今回のアンケートについて かなり地域に限定(偏った)したものと言わざるを得ないと考えられます。 前述しているように、道路、とりわけ高速道路はICの設置位置などは地域に配慮はしても、もっとマクロ的見地からルーティング、決定すべきものと考えます。</p> <p>3.早期整備を 地震、豪雪、豪雨等災害多発国の日本において、インフラ中のインフラたる高速道路を当該区間はもとより計画中の区間を早急に整備するとともに、暫定2車供用区間についても早急な4車化を図っておくことが災害への備えと考えます。 一日も早く開通するよう要望します。</p>
<p>既設の国道利用は確かに低コストと思いますが、事故や渋滞による物流のストップは、即生活に影響しますので、全線高速化を私は望みます。</p>
<p>私は新潟県新発田市出身で、仙台市に住民票を置いています。仕事の関係で山形市に単身赴任しています。 今、世の中のホットな話題は震災復興のための所得税・住民税などの増税と、高齢化のために消費税の増税と考えています。 このような状況のもと、日本海東北道の推進のために主官庁がアンケートまで集めて頑張っていること自体、大きな疑問を感じています。 ここのページでは、国道7号線の交通事故や通行止めの例を上げて資料説明をしていますが、日本で一番交通量がある一般国道は新新バイパス(新潟市～新発田市、国道8号線・7号線)ですよね。 新潟県人からみると、酒田市や秋田市との流通経路が広がるという日本海東北道自体に魅力を感じていませんし、この厳しい国の財政状況のもと「廃案」でもいいのでは、と考えます。 もしその創設費を、国で進める他の復興・福祉施策に振替えたり、新新バイパスにつながる県道等への整備費用に向けられれば、費用対効果の優は明らか。そんなことを承知で、主官庁自体が民意を誘導して日本海東北道を推進したいのではないですか？ 頑張って任務を遂行している末端の職員がいるのに、それすらみえていない国土交通省のお粗末な姿を見ているような気がして残念です。</p>
<p>以前、鶴岡に住んでいたので、国道7号は時々利用していました。 現在よく利用する月山道も高速道路が出来る以前は、事故等通行止めが起きると迂回するしかなく、大変不便でした。 月山道を内陸から庄内へ通行中、他の車が事故を起こした為、湯殿山ICから高速に入り、庄内に無事に着いた事もあります。 又、高速道路が出来る以前は、通行中、月山道で自分が事故にあってしまった時の事を考えると、様々な面で不安でした。 国道7号沿いに住んでいる方の安全性や利便性が向上して欲しいです。</p>
<p>日本海沿岸の国道7号線を走っていると、所々で高速道路の早期開通を願う看板が見られます。 物流や観光にも高速道路は必要なインフラ整備だと考えております。ルートの検討や社会的な理解が必要だとは思いますが、早期完成されることを願います。 現在主に観光やレジャーなどで国道7号を利用しますが、山形まではともかく秋田までとなると高速道路の必要性を強く感じます。</p>
<p>高速道路があるに越したことはないが、人口の密度や通過車両数を考慮すべきだ。 災害時の緊急対応は、一般道路の規制などで対処できる道路区間ではないかと考えられる。 地域振興や観光便利に比べて、費用があまりにも莫大な額ではないだろうか。</p>
<p>新潟～青森間を最短で結ぶ高速道路の全線開通を心待ちにしております。</p>
<p>山間部での登坂車線整備。 当該区間は、山間部でもあり、災害時の迂回路が必要です。 7号との併用ではなく、高速専用の道路が望ましいと考えます。 また、この道路は、住民の生活道路となりますので、多数のインター設置など、使いやすい道路としてください。 さらに、サービスエリアなどを設置するなど、観光面、ドライバーの安全に配慮したものとしていただけるよう希望します。 高速道路の設置は、ご苦労も多いことは存じますが、国土交通省の方々もお使いになりたくなるようなすばらしい道路としてください。</p>
<p>計画区間は海岸地、山間地に位置し難所であり、大雨、強風、豪雪など心配されるため、特に安全走行出来るように設計して欲しい。</p>
<p>問1の設問だが、3.月に2～3回の次が4.ほとんど利用しないとなるのはあまりにも大雑把すぎる。年に数度・年1回程度などを入れなければ、無意味だ。</p>
<p>殆どトンネル道路になると思いますがカーブが少なく、事故に対する安全対策設備を配慮し、早期完成を期待します。</p>
<p>現在の日東道は2車線区間が多く、インター付近にも追い越し車線が整備されていない場所が多い。そのため低速車がいる場合長蛇の列になり、高速道路と国道との所要時間の差がない。 以前新潟中央IC～無料化実験が行われていたが、その時には国道より高速の方が時間がかかる場合が多かった。なので全区間で料金を徴収するほうが良いのではと思う。</p>
<p>高波の影響を直接受けたくないよう、少し内陸側を通してほしい。</p>

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
日本全体の交通環境として、是非とも複数路線が必要である。その意味で日本海沿岸にもフルスペックの高速道路を早く完成しなくてはならない。
国道と自動車道の複数を整備することにより、混雑緩和と災害等の迂回路となったりすると思います。
345号、113号のバイパス化は進みますか。 海沿いの整備だけでもかなり早くなります。
高速道路はとても必要だと思います。 ただ、片側一車線の区間については、事故が起きると大事故になりかねません。 理由は、中央分離帯が簡易であることにあります。(ポールコーン及びブロックがある程度) 費用がかかるのは分かりますが、人命を第一に考えるのであれば、防護柵で分離する必要があると思います。悲惨な事故があったのを聞くといつもこのことを考えます。 私も夏季には一車線の区間を利用しますが、冬季はスリップの危険性が大きいため利用は控えています。 高速道路は賛成ですがもっと安全性を考えてもらいたいと思います。
国策として、優先的に高速道路のネットワークを整備すべきだった。遅くはなつたが国益のために、迅速に整備すべき。安けりゃOK、災害は想定外、では後々の後悔が必至である。良い道路、安全な道路、早い道路にはそれなりのコストをかけて曲がりが多く事故が多い。凍結しやすい道路で事故が多い。
震災で太平洋側中心の道路設計では立ちゆかない事象も起こりゆることが分かったので、ぜひとも早期に整備していただきたい。 また、秋田から新潟までの交通網が電車中心であったが、現在本数も少なく、利便性が低いので利用者の減少も止まらないと思う。 道路も、利用されてこそ効果が出てくると思うので、効率的な道路構築ルート・長期的に使用できる道路構造設計にしてもらいたい。
現在開通の朝日まほろば・新潟間の高速道路にはサービスエリアが整備されていない為に、高速道路上に車を止め、用を足している男の方を見かけます。是非、早急に整備をお願いしたいです。 公共事業の在り方として、地域振興が基本である。工事についても地域振興が必要だし、開通後も当然地域振興が必要である。 蒲萄鉱山跡があるので、重金属的な土砂があるので、出来ればその対策を事前に決める必要がある。
新潟県の蒲萄峠は、少し多い雨が降ると通行規制がかかり、通行に支障をきたす。 できるだけコストのかからないものにしていただきたい。 この区間はもとより既存の区間も含め、特に冬季間の安全対策、維持には十分配慮いただきたい。
物流における超一級国道であるにもかかわらず、東京方面に直接的でない理由からか後回しに立っていることが、あり得ない。
とにかく、災害等発生時の大幅迂回を避ける様な道路にしてほしいです。 R345とR7両方とも通行止めになったことがあり、こうなるともう、どうしようもなくなります。 また、1つのICから乗って日本中どこにでも行ける様にならないと、高速道路網とは呼べないと思います。 現在のとぎれとぎれの状況では、利用者も少ないのは当然だと思いますが。 東北でも太平洋側には2本高速道路が通っていて、なぜ、日本海側には無いのでしょうか？不思議でなりません。 ぜひ、日本一周出来る様に整備お願い致します。
山形県より良い道路を造ってください。現在の国道は山形県の道路が良く整備されていると思います。 山形とつながった時、一本の道路として評価できる道路を造ってください。 強風でも安全に通行できる道路を造ってください。 凍結に対応できる道路を造ってください。
新潟ー山形ー秋田の日本海側の道路整備については遅れていると思います。 東北での移動手段はどうしても自動車が主体になるため、早急に高速道路の整備を御願したいものです。
現道を活用することは、事業費の縮減には効果的ではあるが、本来の高速道路の目的である「目的地に早く着ける高規格で安全な道路」という観点から言うと、すべきではないと思う。 自動車交通に人の往来が交差することになり、かえって危険性が増すことが予想される。また生活交通と混在することになり、高速道路の機能を十分に発揮できないことになるのではないだろうか。
早急に開通してほしい。
やはり高速はできるだけまっすぐに、そして大事なR7からCまでのアクセスだと思う。
A案B案は事業費がC案より少ないとのことですが、今の7号と同じルートでは冬季の除雪費用などがかかるのではないのでしょうか？ 除雪などの作業等で通行止め・片側通行などが発生しないとも限らないのでは？地震や津波の災害が起きた時、345号が寸断される可能性が高く(崖・土砂崩れ)、災害時や緊急搬送の迂回路としても、7号沿いとは異なるほうが一番ベストだと思います。
昨今の環境破壊問題、温暖化問題に配慮してください。
鶴岡から新潟まで3時間はきついです。 早期完成を切に望みます。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
<p>7号利用の案について。 国道使用の場合は高速の速度で走ってはもろんいけなないのだが、実際そういう人が出てきた場合、今7号を生活道路として使っている住民に危険が及び、またそれを防ぐために地元民の方に規制(ここを渡ってはいけなないとか、信号を設けるとか)をそのような迷惑をかけることはいけなないと考えます。 蒲萄の辺りは信号が集落の真ん中辺にできましたが、信号を使わない老人が多いです。 住まいと田んぼが7号ができたことによって離れたお年寄りは農機具を持って7号を悠々と横断します。 普段7号を使ったり、地元出身の私はそんなこともあるかと思って運転していますが、高速ができることによって他地域から来てくれた人には道路をスローペースで渡るお年寄りに理解がある人は少ないでしょう。 しかし、高齢化も進み、病院が近くなるということはとても大切なこと。命の距離です。 なので、早くできたり安くできることも大事ですが、高速が歓迎されて完成されるためにも、地元の人の生活を脅かすような計画でないようお願いしたいのです。 よって、拝見するにB案が私が思うところを一番体现できそうな気がするので、B案を推します。</p>
<p>なによりも早い開通が望ましい。</p>
<p>所々に追い越し車線や譲り車線などを整備し、円滑に流れるような、迂回路としての役割と時間短縮のできる道路であれば望ましいと思う。</p>
<p>本籍は村上市ですが、現在 大阪に住んでいる者です。年に何度か帰省して国道7号線を利用します。 東日本大震災が発生して、あらゆる形で政府は課税を検討し国庫が危機的状況にあるのに、交通量の少ないこの区間に、あえてこの時期高速道路を通そうという意図が到底理解できない。 公共の施設であるからきちんと事業の優先度や、高速道路に対する需要を予測してから計画を進めてほしい。少なくとも今まで無駄な税金を投入し続けている河川改修やダム工事のように無駄な税金は一切投入してほしくないし、環境アセスメントも住民が納得できるものを出してほしい。 近隣の景観も損なわれるし、環境破壊も危惧します。</p>
<p>日本海沿岸東北自動車道の全線開通は地域住民の生活安全の向上の他にも、日本海側物流の安定化に多大な効果をもたらすし、地域の産業・観光の発展に役立ちますので、早急な整備をお願い致します。 また、このようなアンケートも重要と考えますが、国レベルで未着手区間の整備目標を明確に定め、地域に将来の希望を与えるような説明をお願い致します。</p>
<p>早期に計画案を確定し、早期整備、早期供用を期待している。</p>
<p>荒川からまほろばまでの区間は路肩が狭くて60キロで走っていても怖く感じます。高速道路は事故や除雪を考えるとふさわしい路肩の幅を確保してください。</p>
<p>今回の地震を受けてこの場所も物流の動脈であることを自覚してほしい。(羽越線の貨物輸送を見れば明らか。) 出来る限り迅速に着工してもらいたいと思う。</p>
<p>高速道開通については、観光面でも密接な関係が考えられますが、全線開通しないことには、実際の問題点は見えてこないと思われれます。 私は笹川流れの地に住んでいますが、今回の3つのルート案では、いずれのルートでも差がほとんどないと思えます。 瀬波温泉へ来られる方は、村上瀬波温泉ICにて高速を降りると思いますし、秋田方面からでは温海温泉から海岸でこられるのではと推測致します。 ルート検討に際しては、最短ルートによる早期開通を期待します。</p>
<p>ルートAで開通させた場合山中を通すため、いくら建設費用が安く抑えられても降雪時の除雪費用がかかってしまうのではないかと。</p>
<p>日本海側ルートで青森県までの全線開通希望。</p>
<p>事業費用は大きくなるでしょうが、日本海側を新潟、山形、秋田と部分的に整備しただけでは意味がありません。 使用頻度が少ないとかの問題ではありません。 日本海側3県が高規格道路としてつながってはじめて交通安全や物流の円滑化等が機能するのではないのでしょうか？ 防災の観点からもそのとおりです。 ぜひ早期に開通できるよう期待します。</p>
<p>冬期間を考えると、横風対策でAルートを選定したいところです。</p>
<p>早くルートを決定し、事業化を進めてほしい。</p>
<p>高速を作ったとこで制限速度が70キロ又は80キロであれば国道の制限速度を上げればさして変わりはないと思います。 環境破壊をしてまで作る程ではないと思います。</p>
<p>やはり、7号線へのアクセスが良いルートが一番良いと考えます。 早期に開通を望みます。</p>
<p>金沢まで高速道を利用しましたが、運転中のイライラや事故を未然に防ぐ為、冬季間の除雪作業のことも考えますとフル規格(片側2車線)の道路の方が望ましい。</p>
<p>全線開通を早め、青森まで短時間で行けるようにすること。</p>

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
<p>日本海沿岸東北自動車道として法定されているのだから、当該区間がどうのこうのではなく、全線に渡り高速道路を速やかに整備すべきである(あった)。 わずかな区間について費用対効果を論じても意味がない。 全部つながってこそ高速道路が機能するのであり、通行量も増加するはずである。 経済性のみをもって論ずるのであれば、政治も行政も要らない。 山形・秋田の人間はどうして高速道路を利用できないのか?どうして、高速交通体系から取り残されなければならないのか?どうして不利益を受けなければならないのか?どれだけ受忍しなければいけないのか? 少なくとも、当該区間については高速道路として速やかに整備すべきであると考えます。 国土の均衡ある発展のため、北新潟及び西東北の人々の安全と希望のためにも。 朝日まほろば～温海間は、なるべく早く開通させることが重要である。</p>
<p>国道7号線も活用できることが望ましい。 なるべくコストをかけないで最短距離で結ぶことが重要である。 早期の着工を望む!</p>
<p>太平洋側に何か問題が発生した場合(今回の地震など)の迂回ルートとしても、日本海側も早急に整備を進めるべきだと思います。 現国道7号は、トラックの通行が多く何かと危険で問題が多過ぎます。</p>
<p>幹線でありながら、整備が進まないのが残念です。特に荘内地域の発展に欠くことができないと思います。1日でも早く整備することを望みます。</p>
<p>笹川流れについては345号が整備されているので、それへのアクセスが出来ていれば迂回させることはなく、7号の機能充実を優先して考えた方がよい。 早期の全線開通を望みます。 車線数は多い方が良いと思います。2車線で抜けないときのイライラ、後ろから煽られることの不安は、どこでも同じだと思います。お金と時間は掛かるとは思いますが、是非4車線での整備をお願いします。</p>
<p>幹線道路であり大型車に煽られる事もある。 特に冬期には危険を感じる事が多い。道路整備により降雪・凍結に不慣れな地域の事業者や観光客も来てもらえるようになるべきであり、安全な追い越しや適度な休憩のための2車線区間やPAについても十分に配慮して欲しい。 また、一部一般道路の利用は、自動車専用道路から一般道路へ出た際の体感速度は、注意していても出過ぎると考えられる事、上記の地域に馴染みのない者の利用も前提としていることから、地域児童や農業関係者等の安全も考慮して、行わないことが望ましいと考えている。</p>
<p>日本海側にも活断層があり、高速道路は災害があったときのためにも重要。 何より、新潟と山形の庄内地方との物流の増加のためにも、観光のためにも、短時間で移動できることが経済効果として相当大きい。 今までは、関東と関西を中心とする太平洋側、次に仙台や新潟を中心とする道路網、日本海側の新潟と山形、山形と秋田が一番最後まで取り残されてきた。一日も早い開通を望む。 新潟で9年間を過ごしてから20数年が経過したが、まだ、上記の高速道路はつながっていない。至急の事業化を望む。 雪崩・土砂災害・越波・津波など災害に強く通行止めになりにくいことを強く望みます。</p>
<p>県北部の県外への道路としては、国道7号、113号、49号、高速磐越道の4本しか無く、冬期は凍結、除雪の問題がある。 福島原発のような事故が柏崎刈羽原発で起きた場合、県外へ避難する自動車で大渋滞が発生し、パニックが起きる恐れがある。 原発事故時の避難道路として一刻も早く日本海沿岸東北自動車道を開通するべきである。 今後は国の施策として原発の周辺は事故時の避難道路として高速道路を整備するべきである。</p>
<p>観光のため、年に数回利用しています。夏場は海岸沿いの道路は非常に混雑する事があります。 できれば、高速道路は内陸、観光地に向かいたい車はICを降り、それぞれの観光地、笹川流れ、海水浴場へ向かえばよいと考える。</p>
<p>宮城県仙台市泉区在住ですが新潟市西区出身です。 私は通勤族のため東北6県を転々としていますが、以前青森県五所川原市勤務だった時、新潟市の実家に帰るのに日本海側ルートで9時間かかったことがあります。 言うまでもなく東北日本海側は高速道路網の整備が遅れており、太平洋側等他の地域と比べ格差を感じます。 このような格差を解消するためにも、東日本大震災の復興と並行して日沿道(日東道)の早急な整備を要望します。</p>
<p>現道活用では、歩行者の交通事故の問題が懸念されるので、高架もしくは盛土案が良い。</p>
<p>日東道の全線早期開通。</p>
<p>朝日みどりの里をハイウェイオアシスとするようなことも検討してほしい。</p>
<p>国道7号を利用する案は危険であり、高速道路として意味がない。</p>
<p>現道活用案は高速道路を作る意味が半減するのではないかと考えます。 なぜなら一度高速から降りてまた高速に乗るだけでかなりのロスになると思うからです。今現在大型車の迂回路が何もないのが現状であり、高速道路と国道7号線はそれぞれ独立していた方がよりメリットがあると思います。</p>
<p>自宅近くのICの案はBALルートであるが、観光地の笹川流れへのアクセスが悪くなる。 しかし、Cルートでは、山形方面への距離と時間が長くなる。 Aルートでは、私の地区は山形・新潟方向は良くなるが、海岸地区への配慮が無く感じる。 笹川流れ方面からのアクセスはCルートがベスト。無理なら、日本海側の柏尾と猿沢の林道を整備するなどし検討願いたし。</p>

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
毎日通勤していますが、舗装状態が悪いところが多々あるので整備してもらいたいです。
近い将来日東道が全通すれば、日本海沿岸諸県を結ぶ新たな国土軸が完成するわけです。地元の皆さんもそれぞれご意見をお持ちでしょうが、こうした広域的な観点をより重視されたほうが良いと思います。
あれだけ東北道全域が放射能被害にまみれた、という風評にさらされた現状では、日東道が関越道と一体となって『新・東北道』とならなければ東北の復興は端緒にも着くことができなくなった。東北道たらしめるには何が何でも120km/hを確保できるフルスペック高速道路を作るしか選択肢は残されていない。東北縦貫道の『関越+日東』ルートへの指定替えをしても大至急整備すべし。
事業費はなるべく抑えた方がいいとは思いますが、初めから2車線化を考えて計画して欲しい。
できるだけ早く使えるようにしていただきたい。
快適である事は重要だし期待したいが、過大な贅沢さはいらぬと言う事はもっと大事にしたい。
県外から庄内へ訪れる立場としては、観光地へのアプローチの前に庄内へのアプローチを改善して欲しい。また物流がスムーズに出来る事は地域経済にとって非常に重要と思われる。
現在の県境で途切れる高速道路は中途半端以外の何物でもない。
高速道路はネットワークとしてはじめて機能するものであり、一部がきれていたり、国道利用というのは好ましくない。
他県との流通に於いて、高速が途切れるのは庄内地区、またその以北(秋田県)の発展の妨げとなります。また他の高速交通網が線で繋がっていない現状での不自然さを解消して頂きたい。
日本海沿岸道全線接続を強く切望します。
高速整備も必要ですが7号線及び345号線の道路整備の方が特に必要と思います。トンネル内の狭さは特に問題で度々事故が起きています。
繋がらない高速道路は意味がない。
繋がれば計算以上の効果が出るはず。
高速道路はなくても困らないが、やはりあれば便利。
もし建設するなら一部区間だけ現道利用みたいな中途半端なものではなく、立派なものを整備してほしい。
長距離利用者と地域住民の双方の意見を最大限に考慮したルートが選定出来ればベストだと思います。
早期着工、完成を望みます。
日本海側の国土軸として、また大規模災害時等においてはリダンダンシーを確保し、命の道として機能する道路として、一定以上の規格をもった道路として整備を急ぐべき。
できるだけ勾配を緩やかにし、ちょうどよく追い越し車線を設けてほしい。
食事ができる、あるいは食べ物を買うことのできる施設を設置してほしい。
豊栄SAのような自販機のみのもものでは不十分。
秋田・新潟間で長時間運転を強いられる心配がある。
無料区間として整備されるのであれば、インター出入り口すぐの一般道、あるいは高速道路と並行する一般道沿いに共用のコンビニなどを誘致し、高速道路上にその表示をすることなどはどうか。
アクシデント等が起こったときのことなどを考慮し、現7号を迂回路とするためにも、少々時間がかかったとしても是非とも全線新しい道路を整備していただきたい。
一部区間で高速を整備せず国道を使用すると、112号線のように大変不便で危険な道路になり意味がない。
高速が使えないときは国道が使用できるようにしておかないと、リスク管理ができていない。
陸の孤島は勘弁して下さい。庄内地区にいと病院もマダマダで未熟児を出産する事も出来ませんし、命を運ぶ道路を早く造って下さい。
7号通行止めの解消と緊急時の代替え道路としての役割の為に、一般道の降りる途切れ途切れの道路では高速の意味をなさない。
お金をかけずに、早く作って下さい。
高速化より拡張や自然災害対策などで通行止め対策が必要と考えます。
また降雪地帯での分離帯無し的高速道は危険リスクが大きすぎます。
道の駅あさひが夜、暗すぎる。
一刻も早い開通をねがいます。
あくまでも国道7号線に沿うのではなく、新たに海岸線を通るルートにすべきと思います。
その方がルートも短かく、観光にも寄与できるのではないのでしょうか。
Aルートでは蒲萄～寒川間を掘削すると銅等の有毒物が流れ出すので施工しない方が良い。海側も断崖絶壁で鉄道と国道が有るため、結局はトンネルとなってしまい、海は見えない。
Bルートで海が見えるようにして、観光をアピールしてほしい。(日沿道なのにどこにも海が見える場所が無い。)
Cルートでは山北をトンネルで抜けるため、山北は単に通過地点になってしまう。
どちらにしろ、山北は国道7号により店が潤っているため、高速道路の影響は非常に大きくなる。対応が必要と考えます。
蒲萄～大毎は降雪量が多く、出来ればトンネルで抜けてほしい。
一部区間一般国道を利用するのでは、高速道路の意味がありません。全線高速道路での施工を切に願います。
冬の日本海は大荒れです。冬の海岸線を高速で走るのは大変危険です。
又、路面が凍結し大事故につながります。命の道が命を落とす道になってしまうてはいけません。
又、県北の山間部は結構雪が多い。除雪体制の充実と道幅を広くとっていただきたいと思います。
大切な県北の自然環境を破壊することなく安全で快適な高速道路になる事を祈念します。
永久に橋、トンネル等の構造物が使えるなどと考えずに、混雑の緩和または供用を早急に図るべきと考えます。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
早期完成をお願いします
日本海の波・風の影響が少ないルートを希望します。
山形県と海岸線でスムーズに結ばれるようになれば、山形から村上はもとより新潟までスムーズな地域間交流が期待できる。災害等が発生した場合、国道7号の代替路線としても重要な道路になり、不安が少しでも解消される。
一番重要なのは災害時や通行止め時の代替性であり、事業費などの瑣末なものではありません。
将来何百年も使う道路として長期的に考え、国土強靱化を進めて頂きたいと思えます。
現道案の具体像を一般に示していません。想定であれ7号の将来道路の形状・使用制限等、具体的に例示したうえでアンケートされるべきでした。
具体像がわからないまま現道案の可否を住民は判断しなければならず、設問が乱暴でなりません。
現道案を是が非でも押すのであれば、その可否について周辺域の個別調査を再度行うべきです。
経費削減ありきではなく、今日まで営んできた住民の生活を最優先とした施策でなければ地元同意はないでしょう。
日本海側を竜飛岬まで走りましたが、帰りは2度とも東北道を行いました。
日本海側にも高速道路が繋がって山形、秋田方面にも手軽に遠征できるのを期待しています。
高速道路はつながらないと効果が発揮されません。
私の地元は秋田で今は新潟で働いています。今は帰省に5～6時間かかります。距離的には300kmないので、高速があれば3時間かからず帰省できます。地元で就職したくてもできない現在の社会状況で、帰省時間が短ければ十分県外でも両親との関係も保つことができます。
是非、早期完成を望みます。よろしくお願いします。
静岡県に住んでいます。中部横断道が整備されつつあり、完成したら新潟方面に観光に行くのが非常に楽しみです。その時に、新潟県内で快適な道路があるのでしたら大変便利です。
また、日本は災害の多い国です。これからも地震や津波は起こるのですから、インフラ整備はとても重要です。次世代の日本人にしっかり残したいです。
一部区間を国道7号利用して整備する場合には、整備後の混雑状況や利便性を踏まえて、必要があれば別途高速道路を検討すればよいと思う。
早く工事に入ってください。
ICは計画のさらに中間にもお願いします。
追い越し車線をつくってください。
よろしくお願いします。
税金の無駄遣いにならないように欲しい。
何よりも震災後の復興に最大限の努力をして欲しい。
これ以上自然を壊さないでください。
現在未開通部分を早く開通させて、一般道を通ることなく短い時間で(かつ災害、交通渋滞に左右されず、交通事故の減少も考えられる)鶴岡方面から新潟・長野方面に行けることを望む。
現状のように少しばかり延長しても、先々全線繋がる予定がないと本当に意味が無いと思う。
開通すれば関東などからも交通の便が良くなるので、観光客が山形に来やすくなると思う。
現在の7号を併用する案はありえない。一般道を所々通ると、生活道路として使用している方々と一緒になり、高速道路の意味がなくなると思う。
どちらにしても全線高速道路で早く開通できることを願いたい。
国道7号を利用する案は災害時の迂回機能や高速輸送体系の面や、地元の生活道路でもある一般国道を高速道路利用者がそのスピード感覚のまま走行する危険性もあり賛成できません。
また、国土の強靱化のためには一日も早い高速交通体系の完備は必要でありますが、国民でもある建設業者が適正な利益を確保することができないような突貫工事になる事や、建設経費の節減の為にだけに工法を選定するようなことがあってはならないと思います。私も地元建設業者ですが、現在完成している猿沢・中条間の高速道路工事に置いてはほとんどの元請け建設業者は赤字工事となっていると聞いています。現在の様な発注形態や積算形態のままでは、公共工事のもう一つの側面である投資効果は上がることなく、益々世論の公共事業不要論に拍車をかけてしまいます。
日本にとって必要不可欠な道路ではありますが、ただ繋がればいいというものでは無いと思います。
日本海沿岸道の中でも庄内地区が一番遅れていると思います。政治家の力の無さに不満を言うよりも、早期の工事の着工をいかにすべきかです。多少の不満があるにしても、アンケートに時間をかけているよりも、着工が出来るかです。建設費のローコスト等が着工の鍵です。現段階での費用対効果は人口密度からしても利用率にしても決して高いものではありませんが、将来の日本全体の国土利用を考えた場合に日本海沿岸道はあらゆる面で欠かせないものです。
20数年前に夕陽ラインシンポを最初に開催したときには、まさか20年すれば開通していると信じておりましたが未だに未整備です。不安定な国政ですから、モタモタしていると10年先でも無理と思われる。関係者は必死で取り組む覚悟が問われるところであります。
新潟と山形は区分(東北と甲信越)が違うためあまり積極的に「交流」という雰囲気になかったように思います。
しかし、これを機会に少しでも交流が促進され、交通の要衝でもある新潟と東北の入り口になれる可能性を持った山形とが繋がればいいな、と思います。
頑張ってください。よろしくお願いします。
できるだけ早く整備して開通してください。
早期完成させることが必要。
東北大震災での緊急路として、高速道路の重要性は決定的なものがありました。基幹幹線路の整備なくして、何を優先させるのでしょうか。安全・安心な生活の確保のために是非日道道の早期全線開通を望みます。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
①予算等問題あり、開通までの道程が長すぎる点、なんとかならないか？ ②冬期間道路状況をよく検討し、風雪等の為、頻繁に通行止めにならぬ様、工夫が必要。 ③現行高速化した部分は対面通行地帯が多く、通常の2車線化を強く望みます。
日本海沿岸高速道路は特に新潟、山形、秋田、県境が繋がっていない順位で48都道府県で47位である。青森、秋田、山形、新潟と早期に着工してほしい。 環日本海の東北地域は隣接する韓国、中国、ロシアの観光、貿易と人の交流と物流と大きく発展し、東京のハブ空港化や関西との物流、国内の全国とのバランスの取れた観光、産業と大きくネットワークでつながり、日本全体の経済発展、並びに産業生産、第一次産業、農業(食料)の中心となっているのはこの地域の役割が大きく、わが国の躍進と世界の観光、物流、生産、加工の一つの役割となるでしょう。これからは世界も国内も、心温かな地方を求め豊かな自然や景観を求める人たちが多くなり、目に見えない心の豊かさ、世界で一番長生きする食材を生む東北地方が日本にとっても東南アジア、極東、アメリカ、ヨーロッパ、世界中にとって大切な地域の一つに求められるようになるからです。 大切な日沿道を早期に着工をお願いします。
最近、7号線に関わらずトレーラー・大型トラック(15t級)等の超大型車両の交通が増えている気がします。 国道では店舗や側道への出入りがあるので、加速減速の多い運転となります。 その車の流れの中に上記のような超大型車両が入ることで、渋滞を引き起こしているように思われます。 この状態で、現道国道の整備・拡張に費用を使っても渋滞緩和等の効果は期待できないと思うので、一定速度で走れる高速道路を整備し、輸送関係の車両をそちらに向けるようにするのが良いと思います。輸送車両も便利の良い道路であればそちらを選択すると思うので、効率的計画を望みます。 (私は大山地区在住ですが、上記の様な大型車両が大山地区内の国道112を深夜にかなりのスピードで通過しています。見通しの悪いところにも関わらずスピードを出しているのが、危険で騒音もかなりのものです。高速道路の整備によって少しでもこの状況が緩和されればと思っています。)
状況からして、やるしかないのだから、工費を絶対に優先していただきたい。 とにかく後36km。早く開通してから分かる効果もあるはずですが。 経済効果の計測も、今の時勢の数字でなく、先に考えられる効果を充分把握したもので考えてもらいたい。とにかく早く！
市民不在な行政仕事おつかれさまです。 稼ぐことも出来ない集団が、未来に無駄を背負わせてる感覚が身に着くといいですね。。。
日本海側沿いはかなり遅れていると思います。秋田から新潟まで早めの高速化を望みます。
豊栄以北はPAが無いので、どこかでPAが必要。 新発田以北は追い越せる区間が1ヵ所しかないの、増やすことが必要。 現道の利用は高速道路の間に農耕車等の低速車が混入して走行する区間が入る事になるので危険なためやめた方がよい。 追い越し車線、登坂車線を多く整備してほしい 休憩施設を整備してほしい(災害時の拠点にもなる。)
速やかな整備実現を望みます。
観光地については周辺観光もあるので、あまり近いところにインターがないほうがむしろよいのではないのでしょうか。 移動時間、移動距離が少しでも短縮できるルートのほうが、観光地で降りない大多数の利用者にとってメリットがあると思います。
日沿道が開通すれば、庄内はもっと観光の面でも新潟から誘致できると思う。
建設国債ガンガン発行してでも、日本海側の高速道路は整備すべきと考えます。 流通の活性化で、建設国債の元は取れるんじゃないでしょうか。 地元の雇用、物流の促進のためにも、ぜひ高速道路を通してください。 新潟と山形は隣県なのに、道路事情で遠く感じています。 >福島は磐越道一本なので、災害被害者の方々も新潟へ転居している事実があります。 地理的に近いのに、時間的に遠い隣県との高速道路開通によるネットワークを望みます。 >鉄道でも良いのですが、現実的ではありませんので。 できれば、高速道路の料金がもうちょっと安いと、隣県へに気軽に行けてもっと嬉しいですが。
早期全線開通を願います。
早く完成するように。
村上市猿沢にある「みどりの里」(道の駅)を高速道路のサービスエリアとして利用できないものではないでしょうか。「みどりの里」に車で乗り入れできなくても、高速道路から行き来できるようにしていただきたい。
東北各県との往来に際し、安全性や緊急時にも通行できるようなルートを検討してほしい。 予算が限られていると思うが、災害等が起きた時、国道7号を含め高速道路が通行できなくなるのは困る。 ガソリンスタンドも整備して欲しい。 現在「朝日まほろば」他、インターへの入り口が分かりづらい。
3月11日以降、R7が重要な役割を果たした。 R7、R345が災害などで通行止めになると、ライフラインが断たれてしまう。田舎ほど道路が必要。
日本海側青森～山口、九州まで通ることによる人的交流は経済効果ばかりでなく、様々な面での新しい文化の発展につながると考えます。
一日も早く完成してほしい。
日本海沿岸東北自動車道を早く全線開通を望む。
もう年なので早期に出来上がり、運転できる内の完成を望みます。
早期実現を願っております。

住民アンケート 質問10 その他ご意見

住民アンケート 質問10 その他ご意見
早く開通出来るようお願いします。
温海地区の住民は生活する為の上で、医・食の面では鶴岡市街でなければ用が足りません。一日も早い実現をお願いします。
安全で早く走れること。
早急に全線開通しないと意味がない。日本海側全線開通をお願いします。
限りある狭い土地で自然を壊してまで高速道より、日本海側の豊かな自然・環境保護を後世に残した方が良い。そして今の生活道路を良くして利便性(狭い、危ないところ)を改良してください(自然災害のとき、生活道路がストップして大きく迂回しなければならない)。
一日も早く高速道路を作ってもらいたい。
一日も早い早期実現を待ち望んでいます。よろしくをお願いします。
温海～三瀬間は山が多くトンネルか山を切り崩すかのどちらかだと思います。また、山間をぬうという案もあります。どちらにしても金のかかる事と思いますが、高速道路は必要と思います。頑張ってください
温海ICから国道7号に出る道路を今作っているところと、小岩川地区にすぐ作ること。これが国道7号から高速への利用者も増えるということと、温泉の振興につながることを認識してほしい。このようなアンケートは良質な紙を使わない。
とにかく高速を作ることが先。
新潟の高速は極めて立派で作成までの時間が早いのに、どうして山形・鶴岡は遅くて時間と浪費らしいものが多いのか？
早く整備する事。
早期開通。
戸沢～菅ノ代間の道路を早急に整備してほしい。
戸沢～菅ノ代間の悪路が有名となっております。道路中は狭く、とても危険です。地域以外の方にも二度と通りたくない道路とまで言われており、早急になんとかできないものでしょうか。
ICを多く作ってほしい。温海～府屋間を急いでほしい。
高速必要ない。7号線をもう少し良くしてほしい。
緊急災害時の迂回路がなく(あっても大型車両の通行が不能の為)交通麻痺になってしまう(小岩川方面崩壊事故等)。特に7号海岸線は急務であると思います。一時でも早い工事の着工をお願いします。
今だけでなく、50年、100年先を考えた道路にしてもらいたい。
上記のことを考えて、現道活用案は全体ないと思います。
自然を大切に。そのことにより自然災害にも強い道路になると思います。
降雪地帯なので、建設費は多少かかっても維持管理コストができるだけかからないルート設計をした道路に。
日沿道が開通することにより、首都圏・北関東・北陸圏内からの誘客が期待できる。
物流も活発となり経済効果が期待できる。
日本海(大阪～青森)完全一本化。太平洋岸災害のときルートが必要。
利用条件はなるべく定額が良い。
アンケートの紙が良質すぎる。この災害時に公の資金の使い方を考えてほしい。小さな節約大きな資金。
日本海沿岸東北自動車道の一日も早い開通が希望です。
早く整備してくださいお願いします。
温海より朝日方面へ行けるようにならないのか。
温海より新潟まで行き会津へ行くのは時間と燃料の無駄ではないのか。
村上などから安田の方にならないか。
国道7号線、国道345号線の交差点には必ずICをつけてほしい。
早く完成(開通)してほしい。

企業アンケート質問10 その他ご意見

この資料は平成23年11月に日本海沿岸東北自動車道「朝日まほろばIC～温海IC(仮称)」の新たな高速道路の計画に関する企業アンケート

業種	企業アンケート 質問10 日沿道供用後の利用意向や供用により貴社にもたらされるメリット等があれば、なるべく具体的にご記入ください。
2. 農林水産業	道路メンテ(建設)費用が税負担としてのしかかる
2. 農林水産業	青森～山形の移動がスムーズになる
2. 農林水産業	大阪や中国地方への輸送時間の短縮が図られる
3. 製造・輸送	時間短縮
3. 製造・輸送	運行管理上においても、時間の短縮に繋がる事は非常にメリットを感じる。
3. 製造・輸送	冬期は利用が制限されるデメリットはあるが、夏期においてはルートを選択肢がでてくるメリットがあると考えられる
3. 製造・輸送	・時間が短縮されることにより、物流コストが低減される ・本社との交流時間が短縮される ・取引先への納品時間が短縮される
3. 製造・輸送	乗務員の労務時間の短縮(拘束時間) 北陸方面、関西方面へのスムーズな輸送。
3. 製造・輸送	ドライバーの運転時間、拘束時間の短縮が出来る
3. 製造・輸送	関越道を利用して関東西部へ向かう際の所要時間、道路使用料の削減 運行時間が見通し易くなる。
3. 製造・輸送	時間の短縮
3. 製造・輸送	定期便なので7号線の通行止めが無くなればよい。当社は新潟、信州、北陸、関西方面と7号線利用数が多い
3. 製造・輸送	乗務員の拘束時間短縮、運行車両の早期到着
3. 製造・輸送	短時間で繋がる物流事業
3. 製造・輸送	車両運行時間の短縮によるコスト(人件費)削減 交通事故リスクの低減
3. 製造・輸送	走行時間が短くなればドライバーへの負担が少なくなり、事故減少が望める。
3. 製造・輸送	酒田～新潟間の時間が縮まる
3. 製造・輸送	当社での利用は南進方向が多いので新潟県方面早期全線開通が望まれる
3. 製造・輸送	時間が短縮できる
6. 交通・レジャー・旅行	関東、北陸方面の時間短縮につながり、旅行範囲が広がります。当社のお客様も増加してほしいと期待しております。又、ドライバーの運行面でも軽減される部分はあると思います。
3. 製造・輸送	法令的面でドライバーの拘束時間、運転時間が短縮される事により目的地に早く到着することから安全に対する確保に繋がる。
3. 製造・輸送	輸送の高速化。安全に通行できる。
3. 製造・輸送	物流の効率化、新潟空港への時間短縮、災害時の物流ルート確保
3. 製造・輸送	移動時間の短縮、悪天候による影響がなくなる。
3. 製造・輸送	BCP対策としては有効だと思われる

企業アンケート質問10 その他ご意見

業種	企業アンケート 質問10 日沿道供用後の利用意向や供用により貴社にもたらされるメリット等があれば、なるべく具体的にご記入ください。
3. 製造・輸送	・関東(東京圏)への出荷や出張へは現在東北道を利用しているが、群馬、北陸方面の利便性向上が当社としても求めている現状です。特に冬期間の安全と安定が必要と考えております。
3. 製造・輸送	関東**・甲信越・中京・関西への物流時間短縮効果
2. 農林水産業	関西方面への物流が飛躍的に改ざんされる。来県者が増え、観光収益が増える
5. 観光・宿泊・観光協会	平成26年6月頃に世界でも例のないクラゲ展示を中心とした水族館をオープンさせます。現在もすでに日本中の話題になり、入館者も急増しているがオープン後はもっともっと多くの方が遠くから訪れてきます。そうすると日本海自動車道の果たす役割は大きく、完成したらこの地に大きな恵みをもたらすと思われる
3. 製造・輸送	・庄内地域の会員は関東方面に福島経由から新浮経由に変わり走行Kmの短縮(労働時間の短縮)、燃料の削減等、多大なメリットが想定される。
3. 製造・輸送	関東方面への走行で関越道も利用できるようになる(現在は東北道路間)
5. 観光・宿泊・観光協会	東北の交通が良くなり、観光バス、マイカーでの来客数が増えるように思う
5. 観光・宿泊・観光協会	県北及び山形県沿岸部への水生生物の採集活動に従来より便利になる
5. 観光・宿泊・観光協会	東北方面からのアクセスが改善されることにより、観光客の入り込み増が期待できるのではないかと考えます。
4. 小売・商工団体	新鮮で安全、安心な商品を安定的により多くのお客様に提供できる機会が拡大する
3. 製造・輸送	・事故の減少(危険地域の減少) ・時間短縮(拘束時間)、又、日本海側東北との物流増の期待
4. 小売・商工団体	山形方面からの集客が見込める
3. 製造・輸送	物流時間の短縮化(原料購入、出荷等)
3. 製造・輸送	当支店から山形県の支店(酒田、鶴岡)秋田県内の支店(秋田、大館、横手)へ輸送する場合の時間短縮になる
6. 交通・レジャー・旅行	山形県からの観光を目的とした来場者の増加。
3. 製造・輸送	所要時間の短縮により拘束時間の短縮で過労運転の防止により、安全性の向上となる。また、リードタイムの短縮でお客様に対するサービス向上となる。現在、八戸便、盛岡便は磐越道、東北道を經由しているが、開通となれば日本海東北道、秋田道、東北道経由となり所要時間短縮となります。
5. 観光・宿泊・観光協会	新潟市を拠点とした広域観光の展開
3. 製造・輸送	急な坂、急なカーブが減少することは交通事故の減少につながる、最短時間での物流経路の確保ができる、国道7号が事故、災害により寸断されても影響をすくなくできる
5. 観光・宿泊・観光協会	新潟県内へ観光客が増加するようであれば、投函の利用者も増加が期待できる。
3. 製造・輸送	東北地域(青森、秋田、山形)と物流の増加及び同区間における交通事故の減少及び輸送時間の短縮に向上がある。
4. 小売・商工団体	日本海側の物流が伸びるとともに、高速ネットワークの拡がりにより、観光客の入込みも期待されることから、地域経済の活性化が見込まれる。山形方面、秋田方面へ行く際には大いに利用したい。
4. 小売・商工団体	・遠方のお客様にもすばやく対応できる(緊急時など)

企業アンケート質問10 その他ご意見

業種	企業アンケート 質問10 日沿道供用後の利用意向や供用により貴社にもたらされるメリット等があれば、なるべく具体的にご記入ください。
4. 小売・商工団体	安全で最短で物流輸送ができると思われる。
3. 製造・輸送	東北方面へのルートが2本確保できる
3. 製造・輸送	・物流経路の確保 ・時間の短縮
4. 小売・商工団体	特に事象的にはありませんが、山形、秋田との交通の便が良くなり日本海側の活性化に大いに役立つと考えます
3. 製造・輸送	特に利用しないので特にも損もありません
3. 製造・輸送	安全性の向上と燃費向上
3. 製造・輸送	日沿道沿線輸出入企業の新潟港利用が促進される
5. 観光・宿泊・観光協会	時間の短縮
4. 小売・商工団体	村上側からの来客の増加への期待
2. 農林水産業	今後の開通予定区間は、当JAの事業上のメリットはあまり考えられません
5. 観光・宿泊・観光協会	視察に行きやすい
3. 製造・輸送	組合員は別として組合としては高速道路は有った方がいいと言うだけ
2. 農林水産業	・移動時間の大幅短縮 ・観光客増加による収益増加
5. 観光・宿泊・観光協会	県外(山形以北)からの来園者が増加することを期待します。
6. 交通・レジャー・旅行	山形(庄内地区)からのお客様が少し多くなった。
5. 観光・宿泊・観光協会	日沿道により山形方面の人がこちらに来やすくなるため集客が期待できる。
1. 消防本部・医療	旧山北地区からの患者の搬送が容易になる。
1. 消防本部・医療	冬季に職員がアパートを借りることなく自宅から通勤可能となる。職員の通勤時間および患者の通院(病院車で送迎含む)時間が短縮される。
5. 観光・宿泊・観光協会	遠方からの来館が若干増加した
7. その他	新潟方面に行く時に時間が短縮され便利になった。
4. 小売・商工団体	自然に恵まれた地域である為、他見からも来客が増え農産物の消費も拡大されると思われる。農産物の集荷、出荷について事故、災害等で妨げられなくて良くなり効率的に運送可能になる。
5. 観光・宿泊・観光協会	山形庄内地区の方々瀬波温泉の日帰りも含め観光客増が望める
4. 小売・商工団体	遠距離の配送時間が短縮され、結果として配送コストが引き下げとなる(開通後無料を前提とする)
5. 観光・宿泊・観光協会	災害時や物流の流れには高速道路は必要だと思います。ただ、旅館業の私どもとしてはお客様に素通りされることが懸念されます。
5. 観光・宿泊・観光協会	山形(鶴岡、酒田)の観光地が近くなり、当館への宿泊利用増へ繋げる事ができる(投函の宿泊～山形観光)
6. 交通・レジャー・旅行	1、定期路線バス事業として、7号線の車の量が少なくなるので安心してお客様の輸送ができる 1、観光バスとしてお客様を観光地に早く輸送出来ること

企業アンケート質問10 その他ご意見

業種	企業アンケート 質問10 日沿道供用後の利用意向や供用により貴社にもたらされるメリット等があれば、なるべく具体的にご記入ください。
3. 製造・輸送	通勤時間を短縮できる 安全に運行できる 現場への移動時間が広くなり営業範囲が広がる 休日を利用して日帰りのドライブ等で遠方まで行ける
3. 製造・輸送	早く現場へ行ける
5. 観光・宿泊・観光協会	南東北としての観光アクセスが確立する 青森、岩手、秋田 北東北からの誘客が期待出来る
4. 小売・商工団体	観光など、地域の活性化につながれば良いと思います。
3. 製造・輸送	北への物流の時間短縮
4. 小売・商工団体	高速交通体系が整備されると、当方の事業性からの各商工会士との会議出席が円滑となり、連携しやすくなる。また、観光協会の一翼を担う役目もあり、更に会員の事業の活性化を図ることができ、あらゆる面で早期着工を望む。
7. その他	山北方面への出張など、時間的にメリットがもたらされること
5. 観光・宿泊・観光協会	関東方面などからのお客様が最短ルートで目的地に到着できる
3. 製造・輸送	遠くない将来、関東圏と推進契約を結んでおり高速の開通をのぞんでいます
2. 農林水産業	午後5時からセリが始まるので、多く水揚げがある時は午後10時頃になる為、主要都市の市場に出荷が間に合わない事があるので共用後は時間の短縮が出来る。
5. 観光・宿泊・観光協会	広域観光が拡大され人口交流が強化される為、地域活性化につながり、住民の生活、利便性も向上され、又、来訪者も増加し自然、文化、食、人に更なる輝きが充てられ、全国への情報発信のスピードが速くなると思います。
3. 製造・輸送	新潟～山形間の運行時間短縮化
2. 農林水産業	酒田～新潟間の所要時間の短縮と災害時の迂回路が確保出来ること
1. 消防本部・医療	・三次医療機関(新潟・新潟田)への搬送時間が短縮された ・国道7号線上における交通事故が減少した。 ・県外等への出張が容易となった
2. 農林水産業	・日本海側の物流業務の発展に寄与する。従来の取扱商品が短時間で輸送出来るだけで無く、広範囲に渡る商いの創生が考えられ、人・物共に交流が図られると思われる。 ・太平洋側の基幹ルートを保管するルートとして有効活用可能。
3. 製造・輸送	・時間短縮 鶴岡～新潟3時間が、1時間は短縮できる。これが一番大きい ・青森までつながって欲しい(時間短縮)高速利用するには。 ・高速が繋がれば大きな拠点、太平洋側では仙台、盛岡 ・ドライバーの負担軽減→労働時間、休憩時間、多めに休ませられる ・事故に対する危険性が減っている
4. 小売・商工団体	山形庄内地区のお客様のご来店が増える
4. 小売・商工団体	時間が短縮されるのはもちろんだが、感覚的に「つながっている」という精神的距離が与える影響が大きい。日本海沿岸ルートがつながることにより、東北との交流が拡大し、観光客の増大、観光ルートが組み易くなり、より遠くの地域からの誘客が可能になる。また、村上市は南北に約50kmがあり、市民向けのイベントや、会議においても、移動時間の大幅な短縮になる。
3. 製造・輸送	日本海ルートの物流網形成の上で鉄道の代替ルートとして利用できればルートの信頼性が向上する
5. 観光・宿泊・観光協会	新たな観光ルートの設定と接客先の発掘
2. 農林水産業	北陸、関西地区へのメインルートになる可能性がある。(これまでは、東北自動車道ルート)

企業アンケート質問10 その他ご意見

業種	企業アンケート 質問10 日沿道供用後の利用意向や供用により貴社にもたらされるメリット等があれば、なるべく具体的にご記入ください。
5. 観光・宿泊・観光協会	新潟方面から直接鼠ヶ関にタッチする「Aルート」以外はメリットはなく死活問題となる。B, Cルートは笹川流れへの誘客を増張させる。笹川流れへの誘導は村上市衝地からで十分と思える。B, Cは旧温海地域の経済を衰退させる事となる。
3. 製造・輸送	災害時の迂回の回避
5. 観光・宿泊・観光協会	観光客誘客に現地までの移動時間は短い方が良い。観光地の魅力を十分に味わっていただく上でも移動時間の短縮は歓迎です。

企業アンケート 質問11 自由意見

この資料は平成23年11月に日本海沿岸東北自動車道「朝日まほろばIC～温海IC(仮称)」の新たな高速道路の計画に関する企業アンケートでいただいたご意見を転記したものです。

業種	企業アンケート 質問11 これまでの質問以外に、その他ご意見がありましたらお聞かせ下さい。
2. 農林水産業	道路を1本新設することによりメンテ、除雪等の経費が発生する国交省はその見通しもつけた上で道路をつくるべきである。世界的に見て一般道の制限速度は90km/hであり7号線は全線にわたり速度規制・・・。
3. 製造・輸送	妥当性のあるそして、災害等に強い道路を追求して頂きたい。
3. 製造・輸送	一刻も早い供用開始を期待します。
3. 製造・輸送	部分的な開通でなく、出来るだけつなげて欲しいです。
3. 製造・輸送	3.11の災害にて太平洋側(国道4号及び東北道)が寸断され、物流の停滞ということが発生した。現在の状況では(7号線)それを補うことができず苦勞したので早急なる開通を願っています
3. 製造・輸送	高速代を安くしてほしい
3. 製造・輸送	台風、降雪等ですぐ通行止めになるので早く整備してほしい。
3. 製造・輸送	ICの箇所が多いのは便利ですが、コストを考えると数は減らしても良いと思う
3. 製造・輸送	小岩川・府屋地区では高波や土砂崩れなどの災害が多く発生する為早期着工をお願いします。
3. 製造・輸送	特になし
5. 観光・宿泊・観光協会	兎に角早く完成し利用できる事が望ましい
3. 製造・輸送	・山形県は高速道路がすべて中途半端で、恩恵がほとんどなく、せめて日本海沿岸道、新浮→秋田を直結して欲しい。
1. 消防本部・医療	県立新発田病院への利便性を考慮するならば、新発田聖龍IC～加治川の橋の間にスマートICの設置が必要であると思います。
5. 観光・宿泊・観光協会	2車線に出来るかご検討頂きたいと思っております
3. 製造・輸送	なし
6. 交通・レジャー・旅行	必要と思いますが、なぜ、震災等の復興を配慮される解答欄が無いのは？
4. 小売・商工団体	とくになし
3. 製造・輸送	既存の高速道路において1車線区間となっている所は2車線化にしていただきたい(現状の1車線の場合、法定速度厳守の当方車両は交通の妨げになっている)
3. 製造・輸送	特にありません。

企業アンケート 質問11 自由意見

業種	企業アンケート 質問11 これまでの質問以外に、その他ご意見がありましたらお聞かせ下さい。
3. 製造・輸送	早急に開通するように期待しております。
3. 製造・輸送	高速道の場合にあつては、片側2車線化を望む(現在の日沿道は1車線のため、渋滞時、事故時に通行が出来ない)
4. 小売・商工団体	同封パンフレットからは、現道活用時における、災害による迂回の発生確率がどの程度なのかわからない。全線整備案に比べれば高い一方、現状よりは低下するはずであり、詳細な検討を期待します。
4. 小売・商工団体	特になし
4. 小売・商工団体	新潟県と山形、秋田、青森県の交流の為の開通を
4. 小売・商工団体	なし
4. 小売・商工団体	福島経由でない秋田方面への高速は是非にも必要と考えます
3. 製造・輸送	特になし
3. 製造・輸送	地方と中央を結ぶ高速道は新潟県に関しては充実していると思いますが、地方と地方を結ぶ高速道はまだまだだと思います
5. 観光・宿泊・観光協会	特になし
2. 農林水産業	特になし
1. 消防本部・医療	費用を考えると7号線を一部利用する案が良いと思われるが、災害時を考慮した場合、高速道は独立した方が良いと思います。
7. その他	料金について検討してほしい。
4. 小売・商工団体	昨日、申しませんでした。冬期間JR羽越線よく運転見合わせ等あり、関東、関西への計画的な行程が実現できないことがある
4. 小売・商工団体	高速道の建設を単に、費用対効果で判断することなく、地域住民の利便性や先の震災でも明らかなどおり、いざという時の有効性を判断基準として、建設の促進をはかってほしい。
4. 小売・商工団体	特にございません。
4. 小売・商工団体	・繋がってこそ高速道路です。地域間の連携は広範囲になって格差が是正され交流(人的、物的)の円滑化が急務と考えます。特に県北や東北の日本海側は物流に大きなハンデを負っています。インターネット等による情報伝達は早くとも物理的な遅延は重くのしかかっていることをご理解下さい。
7. その他	高速道路の早期実現と、無料化実施を願います
5. 観光・宿泊・観光協会	高速道路は計画したら全通させなければ効果は半減されます 一日も早く全通させるよう企画から徹底し、早期に全通させるように頑張ってください。

企業アンケート 質問11 自由意見

業種	企業アンケート 質問11 これまでの質問以外に、その他ご意見がありましたらお聞かせ下さい。
7. その他	高速道路により、景観が一変する。さらに、人の交流により、全国が画一的になり、地域の特徴が失われがちになる。人口の都市部への集中は少し軽減されるかという期待感よりも、地域の生活が成立しなくなるようで恐ろしい。開発も必要だが、リスクを考慮し、豊かな環境で、豊かな心で生活できる日本にしていきたい。
4. 小売・商工団体	温海ICまで直結してしまうと、神村地区、村上地区は素通りされてしまうと懸念しています。よって観光面をはじめPR、魅力ある市にしないと立寄らなくなる
5. 観光・宿泊・観光協会	高速道路への連絡道路等の整備をきちんとしてから一緒に開通させて下さい。村上ICの所がまだなので… 荒川IC付近の風が強過ぎ!!
6. 交通・レジャー・旅行	SA・PAなどWC作ってほしいです。
2. 農林水産業	・東北方面の経済物流拠点が仙台に集中するケースが有り、今回の東日本大震災にもその影響が出た様に考えます。日本海側にも、同様の拠点エリアを創生する事が必須と考えます。その点、新潟県は、陸、海、空路を備えており、拠点候補と考えます。一層強化する為にも青森～秋田～山形～新潟の道路整備必須と考えます
3. 製造・輸送	・越波などにあたらぬ構造にすべき ・酒田先の区間が繋がれば良い
4. 小売・商工団体	料金を下げてほしい 上限の設定
6. 交通・レジャー・旅行	特にありません
3. 製造・輸送	津波被害の軽減。土盛りによる津波の内陸側への進入防止。

アンケートフードバック後の意見

アンケートフィードバック後の意見
<p>「来年開催予定の小委員会でルートを決める」と新聞に書いてありますが、なぜ今年中に決めないんですか！？今年中に決めて来年には早期着工し、早期の完成をして欲しいです！ 太平洋側の東名高速道路や新東名高速道路など「現在建設中の新東名高速道路は、東名と並行しながらもより短絡している それに比べて日本海側はなぜそういうのが何もないんですか！村上市なんて高速道路も新幹線も空港もないじゃないですか！早期、日本海東北自動車道を開通し4車線にして豊栄のサービスエリアを活性化してください！</p>
<p>アンケート結果を重視し、早期の開通スケジュールを示していただきたい。 一番多かったB案に基づき、技術的な解決策を早期に示し、一刻も早い開通を目指して欲しい。 B案における既存国道の活用は、安全上、また防災上、比較的問題も少ないも部分と思われ、早期開通のためには、当面やむを得ないものと思われ。最終的には専用道にすべきであっても。 必要と決まれば、早いほうがいいに決まっているのでは。10年もかける計画ではない。</p>
<p>ルートによるかもしれないが、降雪の多い地域なので路面が心配。(村上～荒川IC間の路面があまり良くない)</p>
<p>高速道は、“命の道”であるほか、観光や経済発展のツールとして地元を活性化させてくれると期待しており、早期着工・完成を望みます。</p>
<p>早期に施工してください。 Bルートで行ってください。 朝日みどりの里をサービスエリアにしてもらいたい。</p>
<p>長い区間の対面通行は不安です。一定の区間には片側2車線を望みます。 休憩場所がないのは困ります。運転者の安全確保と疲れをとることなどが必要です。荒川以北に何も無いのは危険です。</p>
<p>早期開通を望みます。片側2車線。</p>
<p>安全性も大事ですが、景観に配慮した構造物を検討してください。</p>
<p>早期に開通するようお願いします!!</p>
<p>豊栄からSA・PAが何もないので、朝日まほろばICの道の駅をつなげるか、もしくは新しい区間にSAを設けていただきたい。</p>
<p>早期着工・早期完成をよろしくおねがいします。 もうすこしで温海ICまでつながります。この区間が一番危険なんです。</p>
<p>早く着工してほしい。 その他にも書いてあるが、追い越し区間を作ってほしい(荒川からなし) 一般道におりずにトイレに行きたい。</p>
<p>アンケートの回収率が低いと思う。 投函BOXは市役所だけでなく、大きい事業所(イオンやひらせい)にも設置した方が良いのではないか。 長距離ドライバーにも周知した方が…。</p>
<p>ルートを決めるのも大事なことだと思うが、大須戸までは同じだと思うので、そこまでの間は早く着手してほしい。 みどりの里をハイウェイオアシスとして利用できるようにしたら、資源の有効利用ができると思います。</p>
<p>SAを作ってほしい。</p>
<p>とてもわかりやすい内容のチラシでたいへん良かったと思います。 多くの方々の意見を参考にしながら一日も早い完成を望んでいます。</p>
<p>早期整備をお願いしたいです。又、現道活用区間は、災害時の迂回が大変心配です。 豊栄から以北にトイレ等の休憩所がない為、不便を感じています。新設が難しいと感じますが、道の駅の有効利用される事をすすめます!</p>

アンケートフードバック後の意見

アンケートフィードバック後の意見
早期整備をお願いします。
第三者委員会の審議結果を含め、進捗状況がわかるようなチラシの提供をお願いします。
事務処理を早く進めて、安全な高速道路を建設してください。
現道を活用することなく、全線で新しく高速道路を整備したほうが良い。
全線で新しく高速道路整備を望む。 SA・PAの位置。
第三者委員会の専門的な知見等の内容や委員会の内容を情報として公表してもらいたい。 現道活用については、十分な検討をしてもらいたい。
新潟県北の村上市山北地区が陸の孤島にならない様、早期着工を望みます。
アンケートを参考にして、できるだけ早くBルートで着工して下さい。
救急車両通行のため、早期に朝日まほろば～温海が開通すれば良いと思います。
日東道のアンケート結果報告を読んで、 ①ルートについて 早期整備を望む事から、早急に決定し発表すべきと考えます。 ②着工及び開通等について 災害迂回路を考えると、とにかく早く着工開通をする方法をお願いします。 例) 1. 山北IC～温海IC間 国道7号が海岸に近い。カーブが多いので、早急の開通を望みます。 2. 大須戸IC～北中IC間 蒲萄集落の危険性、カーブが多いので、やはり早急の開通を望みます。 3. 朝日まほろばIC～大須戸IC間 命の道として山北地区より村上、新発田地区へ時間短縮になるし着工すれば1番早く開通可能と考えます。 4. 北中IC～山北IC間 3. のIC間の次に楽な工事で進捗も早くなると考えます。
早期の着工と完成を望む。 年寄りも通るので、追い越し車線(追い越させ車線)を多めに。
ルートは国土軸という立場で決定されるべきである。 朝日の道の駅は、PA、SA、ハイウェイオアシスなどの形で活かされるべきと考える。 ルートが決定された後、県や市とICの位置等を調整すればよい。
SAまたはPAを設けて欲しい(GSが必要と考えているので、SAか?)豊栄より以北に何もSAなどの施設がないのは、高速道路としていかなものか?利用者の利便性を図るだけでなく、事故等の未然防止対策にも繋がるのでぜひ設置して欲しい。
現道活用は、現道活用区間における交通事故の増加や災害時の迂回が懸念される。全線で新しく高速道路整備を望む。
経済の活性化等、生活の向上が少しでも実現するよう、早期開通を望みます。
一日でも早く山北までの高速道路を開通させて欲しい。
東北地方へ出かけるのに便利なため、早期に整備を進めて欲しい。
早めにルートを決まり、早期の着工、早期完成を望みます。 豊栄PAから県北村上までトイレとガソリンスタンドがないので、早急に作っていただきたい。50km毎くらいに!
流通をよくするために、高速道路の早期建設をお願いします。

アンケートフードバック後の意見

アンケートフィードバック後の意見
東北には手付かずの自然、泉質の良い温泉がたくさんあります。アクセスをよくすれば人が来ると思います。縦のアクセスだけでなく、太平洋側への横のアクセスも充実させて欲しいと思います。魅力ある道の駅、サービスエリアの整備もお願いします。
Bが望ましいが、景観等を損ねることのないよう、十分配慮する必要がある。豊栄PAより下りに休憩施設がなく、必要性は多くあると思う。また、SAで地元の特産品、野菜市など活気があると思うのでぜひ要望する。アクセス道路も絶対に必要である。
子供が石巻市に仕事で行っている。今ほど日沿道の未施工区間がわずかでいることに苛立ちを感じた。重要ルートなのに繋がっていない事実は早期に解消してください。親は一時でも早く安否が知りたい。物資を早く届けたい。東北へのルートがないのは腹立たしい。都会を支えているのは地方である。地方なしでは、都会の機能は成し得ない。
できましたら、Bルート帯で早期をお願いします。
高速道路は繋がってこそ、その効果が発揮されるものであり、早期の開通を望む。
7号線は事故等で通行止めがたびたびある。いざという時のために、早期に高速道路をぜひ作って欲しい。繋がってこそその高速道路！
Aルートでないと遠回りになり、無意味になってしまう。
慎重にルート決定をお願いします。地盤の軟弱なところはダメ。
早急に着工できるようお願いします。7号の冬は危ないため、供用は反対です。
至急開通し、物流がスムーズになるようにして欲しい。
今回の3.11の大地震でも、高速道路の重要性を再認識したところですが、もし、日本海ルート7号線が使用不能となったことを考えると・・・朝日まほろばIC～温海ICの早期着工を強く要望します。
現道活用でなく、全線高速道路整備を望みます。
早く開通して欲しいが、ハイウェイオアシスなどの計画も必要なのではないかと(地元物産物などの販売)
私どもの集落は、国道7号線が部落の中央を通っている。現在冬期間は、車線が狭く、歩道整備もままならず大変危険です。早期に日沿道の計画を進めていただくことを願うものであります。
朝日以北、早期開通をお願いします。
日東道、朝日まほろばIC以北の早期開通。
新潟まで開通して、高速道路のありがたさを感じております。残りの区間についても早期完成をお願いします。
高速道路の早期開通を。
早期整備をお願いします。
大変重要路線であり、早期完成が必要。
Bが一番良いと思う。なにしろ、早く作ってほしいものである。今のままでは、高速道路とはいえないと思う。
早期整備を望みます。

アンケートフードバック後の意見

アンケートフィードバック後の意見
その他意見にもあったが、ぜひSAもしくはPAをつくってもらいたい。新潟空港IC近くのPA以降は何もなく、トイレに行きたいときに大変。途中のICから降りるにしても、ほぼ片側1車線なので、事故等があると渋滞となり、降りるに降りられない。 だが、新規につくるとかなりのお金もかかるだろうから、既存の施設をうまく接続できないだろうか。朝日みどりの里は沿線にも近く、駐車場も広い。朝日の住民にとっては産業も活性化されてありがたい面もある。ご検討を願う。
豊栄SAからトイレ休憩できる場所がないため、不便です。 道の駅を高速道路に有効的に活用して欲しい。 退避場を数多く設置して欲しい。
早期全通を！（ルートは問わないので）
早期の全線開通を切に希望します。
早期完成を希望します。
ルートについてはこだわりません。早期の完成を期待しています。
ルート決定などに配慮事項はいっぱいあるが、国を守るということからすると、一刻も早く着工すべきである。
まほろばICが開通して、とても便利になりました。国道7号が通行止めの時や、災害時を考えると、この先も高速道路が延びることを望みます。早期に開通をお願いします。
アンケート結果を活かして、早期の開通をお願いします。7号線は迂回路がないので、早くできて欲しいと思っています。個人的に鶴岡に行くことが多いので。