

2022(令和4)年度 雪氷対策の取組み

令和4年11月30日

金沢支社
富山高速道路事務所



1. 雪氷対策概要



(1) 基本方針

「人命を最優先に、大規模な車両滞留を徹底的に回避すること」を大前提とし、大雪時において、安全な交通確保が困難な場合は、予防的通行規制により短期集中除雪、早期解除をめざす

(2) 所掌区間

路線名	区間	車線数	延長(km)	概要
北陸自動車道	小矢部IC～朝日IC	4車線	84.3	
東海北陸自動車道	小矢部砺波JCT～白川郷IC	2車線 一部4車線	42.6	白川郷IC含まず 暫定二車線37.0kmのうち10.0km4車線化
計			126.9	

(3) 実施体制

雪氷対策期間	令和4年11月10日～令和5年4月15日[157日間] ・北陸自動車道 11月15日～翌年4月15日 ・東海北陸自動車道 11月10日～翌年4月15日
雪氷体制	雪氷対策本部:高速道路事務所防災対策室
	雪氷体制:当日9:00～翌日9:00
	雪氷体制の種別:右図参照
雪氷基地及び機械配置	雪氷基地数 8基地(北陸道:5、東海北陸道:3)
	雪氷関係作業機械数 139台
	雪氷関係作業従事者数 280名

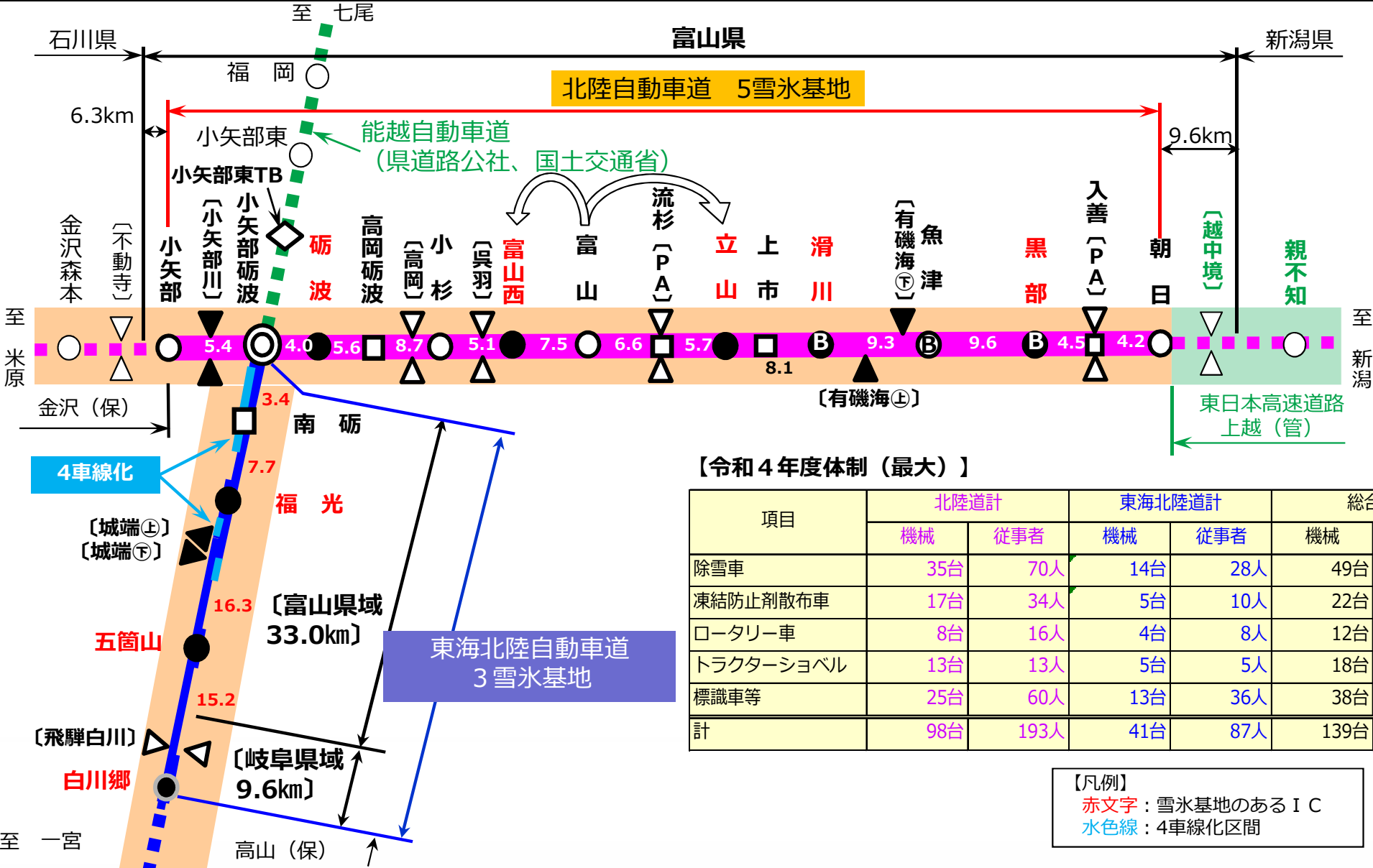
(3) 雪氷体制種別

体制	主な作業	交通規制
平常体制	-	-
注意体制	-	速度規制 50km/h
警戒(散布)体制	凍結防止剤散布	速度規制 50km/h 冬用タイヤ規制
警戒(除雪)体制	梯団除雪	速度規制 50km/h 冬用タイヤ規制
緊急体制	-	通行止め
非常体制	-	通行止め

非常体制:長時間の通行止など社会的影響が大きい場合

2. 所掌範囲

- 雪氷基地は、富山基地から富山西基地と立山基地に変更
- 東海北陸道は、暫定二車線37kmのうち10km4車線化



3. 過去の大雪時大規模滞留事象（2021年1月9日～11日）

- 大型車のスタックを契機に、約200台の滞留が発生
- 災害対策基本法に基づく区間指定を行い、警察、自衛隊、富山県のご協力による物資配布、滞留後尾からのUターン等による車両救出及び除雪作業を実施



日付	時間	内容
1月9日	15:15 19:00	182.4KP 大型車スタック発生 上下線 通行止め開始

日付	時間	内容
1月10日	0:30 2:00 22:00	中日本高速が富山県へ自衛隊の派遣要請を依頼 福光IC～小矢部砺波JCT【災害対応適用開始】 福光IC～小矢部砺波JCT 車両救出完了

日付	時間	内容
1月11日	21:00	通行止め解除



スタックした大型車



車列の状況



燃料補給



自衛隊による人力除雪

移動範囲物は、基本的な動きであるが、状況に応じて変更は可能（※）のため、予告なく変更する可能性あり。変更確定後、随時更新予定。 書林洞回数-徳富洞回23、富山洞回31、黒部洞回20、福光洞回35 2022年4月26日作成



- ## 東海北陸道

- 福光一小矢部砺波JCT
1梯団→2梯団
(90分→45分)

模範範囲は、基本的な動きである為、状況に応じて変更は可能



5. カメラによる交通監視（継続）

➤ カメラによる自力走行不能車両の早期発見 <カメラ 289台>

路線毎のカメラ台数

路線	北陸自動車道	東海北陸自動車道
台数	118台	171台



《カメラ設置状況》



《カメラ画像》

6. 車両滞留の発生を抑制する設備①（強化）

NEXCO

- 物理的閉鎖を補完するエア一遮断機(遠隔操作)を整備 <1箇所→7箇所 +6箇所>
- 運用に必要な特設情報板も併せて整備(6基/箇所)

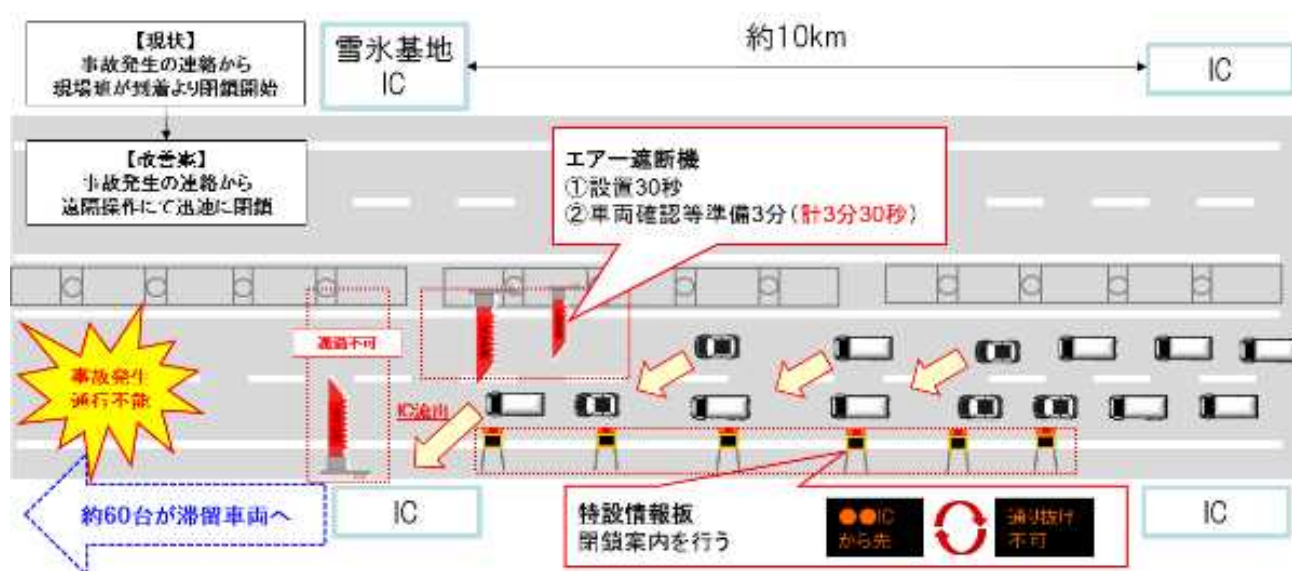
表.エア一遮断機整備箇所一覧

番号	道路名	上下線	施設名	通行止区間
1	北陸道	上り	小矢部IC	金沢森本ー小矢部
2	北陸道	上り	砺波IC	金沢森本ー砺波
3	北陸道	下り	滑川IC	滑川ー朝日
4	北陸道	上り	朝日IC	滑川ー朝日
5	東海北陸道	下り	白川郷IC	白川郷ー福光
6	東海北陸道	上り	福光IC	白川郷ー福光
7	東海北陸道	下り	福光IC	福光ー小矢部砺波JCT

: 2022年度整備箇所

金沢森本IC下りは金沢HSCにて整備済

図.エア一遮断機の運用イメージ



《小矢部IC①路肩側》



《小矢部IC②追越側》

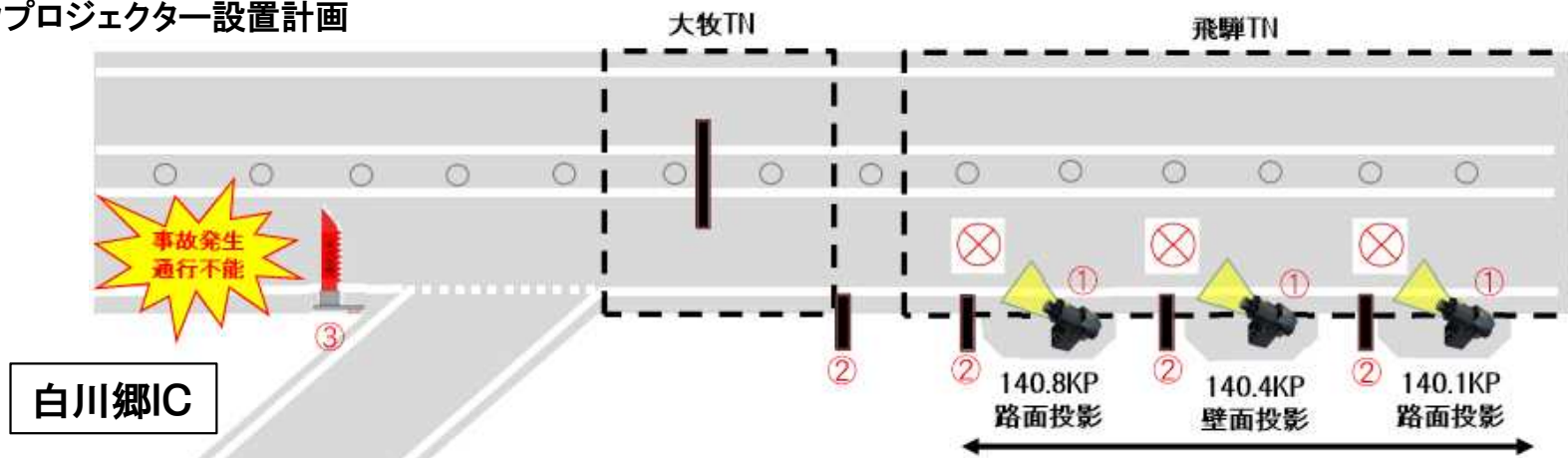
きめ細やかな情報提供が可能な特設情報板を増設 (58基→70基 +12基)

6. 車両滞留の発生を抑制する設備②（新規）

NEXCO

- 白川郷IC①のエア遮断機の運用にあたり、トンネル連坦区間のため特設情報板が設置できない
- 特設情報板の代替として、トラフィックプロジェクターを設置（飛騨トンネル② 3箇所）

図. トラフィックプロジェクター設置計画



《路面投影イメージ》



《壁面投影イメージ》



6. 車両滞留の発生を抑制する設備③（新規）

NEXCO

- エアー遮断機の導入、飛騨トンネル①内(限定)のトラフィックプロジェクターについて広報する

E8 北陸自動車道

エアー遮断機導入のお知らせ

大雪時の滞留車両発生抑制を目的としてIC出口付近にエアー遮断機を導入します。

大雪発生 通行不能

収納時 → 展開時

IC出口

エアー遮断機に注意して、情報板の案内に従って走行をお願いします。

お問い合わせは
NEXCO中日本お客様センター 0120-922-229
※24時間年中無休(通話料無料)
※上記電話をご利用になれない場合: 052-223-0333(通話料有料)

E41 東海北陸道

プロジェクター投影による通行止め案内のお知らせ

白川郷IC(富山方面)通行止の際に飛騨トンネル内のプロジェクターで投影し案内しています。

路面投影イメージ

壁面投影イメージ

【富山方面】白川郷IC 大谷トンネル 飛騨トンネル 【名古屋方面】金沢IC

通行止

【情報板表示】この先通行止/ここで待機

路面投影 壁面投影 路面投影

通行止の際は次のICで降りてください。

※ 高速道路に関するお問い合わせは
NEXCO中日本お客様センター 0120-922-229 (24時間年中無休、通話料無料)
※ 上記電話番号が利用できない場合: 052-223-0333 (通話料有料)
※ 交通事故情報は警察(119番)へ

7. 滞留車両早期救出のための設備①（強化）

- 人力で移動可能な中央分離帯開口部(レーンオープナー)を整備 <2→11箇所／+9箇所>
- 既存の中央分離帯開口部(8箇所)を含め、発生箇所に応じて使用する

表. レーンオープナー整備箇所一覧

番号	道路名	施設名	設置箇所
1	北陸道	小矢部砺波JCT～砺波IC	204.6KP
2	北陸道	砺波IC～小杉IC	219.1KP
3	北陸道	富山西IC～富山IC	231.3KP
4	北陸道	富山IC～立山IC	234.7KP
5	北陸道	富山IC～立山IC	236.8KP
6	北陸道	立山IC～滑川IC	248.8KP
7	北陸道	滑川IC～魚津IC	256.9KP
8	北陸道	魚津IC～黒部IC	264.4KP
9	北陸道	黒部IC～朝日IC	277.1KP
10	北陸道	黒部IC～朝日IC	281.1KP
11	東海北陸道	福光IC～小矢部砺波JCT	184.5KP

 今年度整備箇所(2022年度)

写真. レーンオープナー使用方法

- **キャスターを採用**
キャスター（車輪）を使用することにより、人力で移動させることが可能です。
- **サヤ管式により防護柵を定着**
防護柵側の差込管をサヤ管に落込み定着させる方式です。開放する場合は、人力でピンを引抜き、差込管を引上げるだけで、防護柵を移動させることが可能です。

取外し作業状況






ピン引抜き

差込管引抜き、回転

人力移動

移動完了



従来の中央分離帯開口部用
ガードレールの取外し作業状況



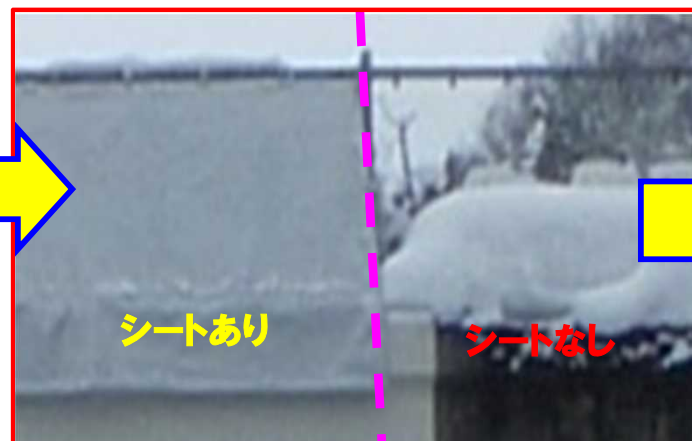
《北陸道(立山～滑川) 248.8KP》

8. 落雪対策（継続）

NEXCO

➤ OVからの落雪対策として着雪防止シートを設置

【設置例：他管内】



早めの冬用タイヤ装着を!!



冬道はチェーン携行で!!



除雪車との車間を十分に!!



9. 除雪作業による緊急通行止

2022/3/1 20時～翌6時 東海北陸道 白川郷～五箇山④⑤ 緊急除雪作業通行止



10. 広報 大雪予報時のお知らせ(広報)の実施 (継続)



➤ 大雪に関する緊急発表が発せられたような場合には、3 日前から通行止めの可能性などをお知らせ

タイミング	発表内容
大雪が予測される 3 日前	■ 大雪に関する緊急発表（気象庁）など大雪が予測される場合 ↓ ■ 大雪の影響により通行止めの可能性のある路線名・県のお知らせ 例）●●道●●県
2 日前	■ 通行止めの可能性のある区間・開始時間帯をお知らせ 例）●●道●●IC～●●IC（○日 午前・午後） （ 午前：0～12時 午後：12～24時 ）
1 日前 （午前中）	■ 通行止めの可能性のある区間・開始時間帯をお知らせ 例）●●道●●IC～●●IC（○日 ○時～○時） （ 6時間単位：〔例〕0～6時 ）
通行止め開始 3 時間前	■ 通行止めの可能性区間と開始時間<u>予定</u>のお知らせ 例）●●道●●IC～●●IC（○日 ○時）
通行止め開始 1 時間前	■ 通行止めの可能性区間と開始時間<u>予告</u>のお知らせ 例）●●道●●IC～●●IC（○日 ○時） ※ 路面・降雪・交通状況、降雪予測を踏まえ、変更の必要がある場合は、通行止め開始1時間前までを目途に変更のお知らせを実施
通行止め開始時	■ 予防的通行止め（開始）のお知らせ
通行止め解除時	■ 予防的通行止め（解除）の解除

10. 広報 他支社管内での広域迂回の案内（強化）

- 気象予測会社から発表される3日前の気象予測により大雪が予想される場合や、通行止の可能性がある場合は、隣接支社と連携を図り、お客さまに対して広域情報板にて広域迂回案内に関する情報提供を行う。

■ 情報提供イメージ

(NEXCO西日本管内での表示例)

**北陸道 大雪通行止めの恐れあり
新潟方面は迂回の検討を**



名神 ①462.6kp【草津JCT先】
⇒東名・中央道経由で迂回

中国道 ①46.8kp【ひょうご東条IC先】
⇒名神・東名・中央道経由で迂回



山陽道 ①78.8kp【播磨JCT手前】
⇒中国道・名神・東名・中央道経由で迂回



名神 ①440.7kp【蒲生SIC先】
⇒東名・中央道経由で迂回

(NEXCO東日本管内での表示例)

**北陸道 大雪通行止めの恐れあり
関西方面は迂回の検討を**



北陸道 ①443.5kp【栄PA手前】
⇒関越道又は上信越道・長野道・
中央道経由で迂回

10. 広報 SNSを活用した除雪作業状況等の発信(LINEを追加)

- 富山県、石川県、福井県を中心に高速道路の情報を提供。
大雪が予想される場合は、3日前から出控えや通行止めの可能性がある区間と迂回案内などお知らせ。
- 通行止め情報等の入手方法として『LINE』のニーズが高いことから、今冬期からLINEでも発信。



https://twitter.com/c_nexco_kana



10. 広報 リアルタイムな交通情報の発信(継続)

- 「冬用タイヤ規制」、「通行止め」などの交通情報に加え、12時間先までの「雪」または「大雪」が降る可能性のある高速道路区間を着色
(■ 大雪が予想される区間 ■ 雪が予想される区間) で表示。

テロップ注意喚起

城端SA付近
2022/01/20 19:07
最新情報へ更新

五箇山
気象予測 (01/20 - 20:00発表)

天気: 小雪
気温: -4℃
路面: 湿潤
作業: -
周囲の積雪: -

月/日 (曜日)	1/20 (木)	1/21 (金)	1/21 (金)	1/21 (金)
時	21 時	0 時	3 時	6 時
天気	* ☁ *	* ☁ *	* ☁ *	* ☁ *
降雪量	6 cm/h	9 cm/h	6 cm/h	6 cm/h
気温	-4 °C	-4 °C	-5 °C	-5 °C

中日本 NEXCO
ハイウェイ交通情報ケータイサイト
<https://www.c-ihighway.jp/>

10. 広報 除雪作業箇所をリアルタイムに発信(継続)

- 除雪作業のため低速走行を行っている車両の位置情報をスマートフォンのアプリ「除雪NAVI」などによりお客さまに提供し、渋滞発生などの注意喚起を実施。
- スマートフォンのアプリをダウンロード、またはパソコン専用サイトにアクセスすることで閲覧可能。
- NEXCO中日本管内すべてでご利用可能。



<https://snowcar.vpis.jp/>
パソコンURL



Appleストア



Playストア



10. 広報 降雪状況などの情報提供(継続)

- 冬用タイヤの装着やチェーンの携行、出控えを促すことを目的として、SA・PAにてこれから向かわれる先の道路状況ライブ映像、天気予報などの情報を提供します。

ドラキヤス -driving weather forecast-



【設置箇所】
北陸道

賤ヶ岳SA (上下)
南条SA (上下)
尼御前SA (上下)
小矢部川SA (上下)
有磯海SA (上下)
城端SA (上下)

東海北陸道



【放映内容】※画面を3分割して放映

- ①…断面図での天気予報、警報注意報、実況天気
仮想キャラクターによる気象解説動画など
- ②…管内全域図での天気予報、管内のライブカメラ映像
- ③…安全啓発コンテンツ、運転注意情報など



スマホやPCからの閲覧も可能

<https://micos-sc.jwa.or.jp/driving-weather/central/>