

令和4年度 メディア説明会 道路雪対策関係資料

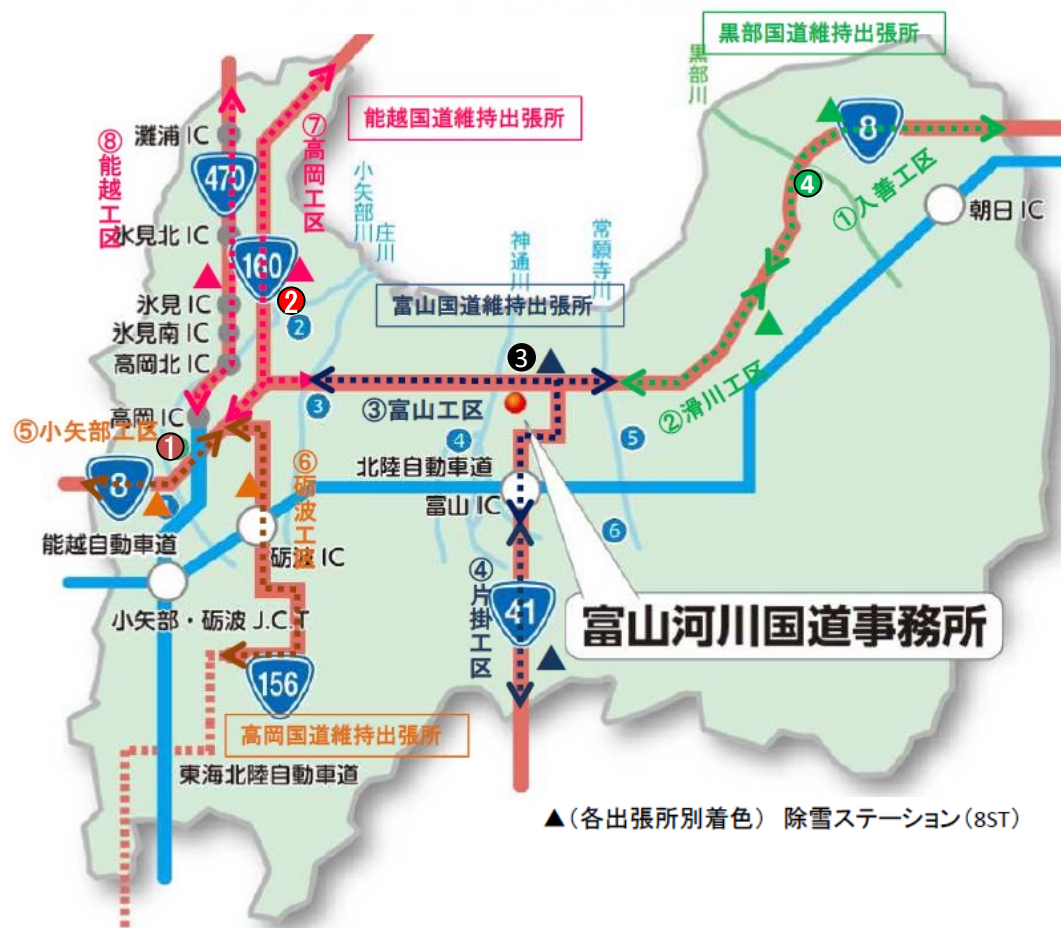


国土交通省 北陸地方整備局
富山河川国道事務所
Toyama Office of River and National Highway

意見	回答
ラジオでの情報発信に協力したいので、FAXが届くようにして欲しい。	是非、協力をお願いしたい。(国)
渋滞区間は文字だと分かりにくいので、映像の発信をして欲しい。その場合はアクセスが集中するとサーバに負荷がかかるので、今のうちにテストしておいて欲しい。	動画は環境が未整備のため対応出来ないが、カメラの公開画像を活用して欲しい(国)
記者発表だと、その後災害時の取材は各社から問い合わせることで時間もかかり非効率なので、Webでもいいので合同で会見をして欲しい。	会見は、事象が発生している最中に実施出来るかどうかや、どのタイミングで開くかなどを決めないといけないので、すぐに実施は難しいが検討したい。(国)
今年行った取り組みによって、仮に昨年度同様の降雪があった場合、どの程度影響が軽減されると思っているのか。	定量的な評価は出来ない。出控えが最も効果的であると考えているため、是非協力いただきたい。(国、県、NEXCO)
高速道路を通行止めにした場合の、一般道路への影響についてはどのように考えているか。	端末ICで通行止めをすると一般道へ影響が出るため、中分を解放してUターンが可能となる取り組みを行う(NEXCO)
国は日中除雪しないのか。	降雪状況によるが、これまでも日中、夜間に関係なく除雪は行っており、これからも行う。(国)
記者発表資料をメールで送付するとのことだが、どのアドレスに送付されるのか。	アドレスを確認し連絡した。 ※今年度は、メールによる記者発表をしていない。

- 5路線（一般国道8号・41号・156号・160号・470号）、約217kmを、富山・高岡・黒部・能越の4国道維持出張所に分け、除雪ステーションを8箇所・8工区に分けて、除雪を行う。
- 除雪機械は、除雪トラック、除雪グレーダ、ロータリ除雪車等合計85台（2台増強）で除雪にあたる。

富山河川国道事務所 除雪区間



道路関係出張所

- ① 高岡国道維持出張所
- ② 能越国道維持出張所
- ③ 富山国道維持出張所
- ④ 黒部国道維持出張所

除雪延長



97.6km (内BP 2.0km)

34.6km

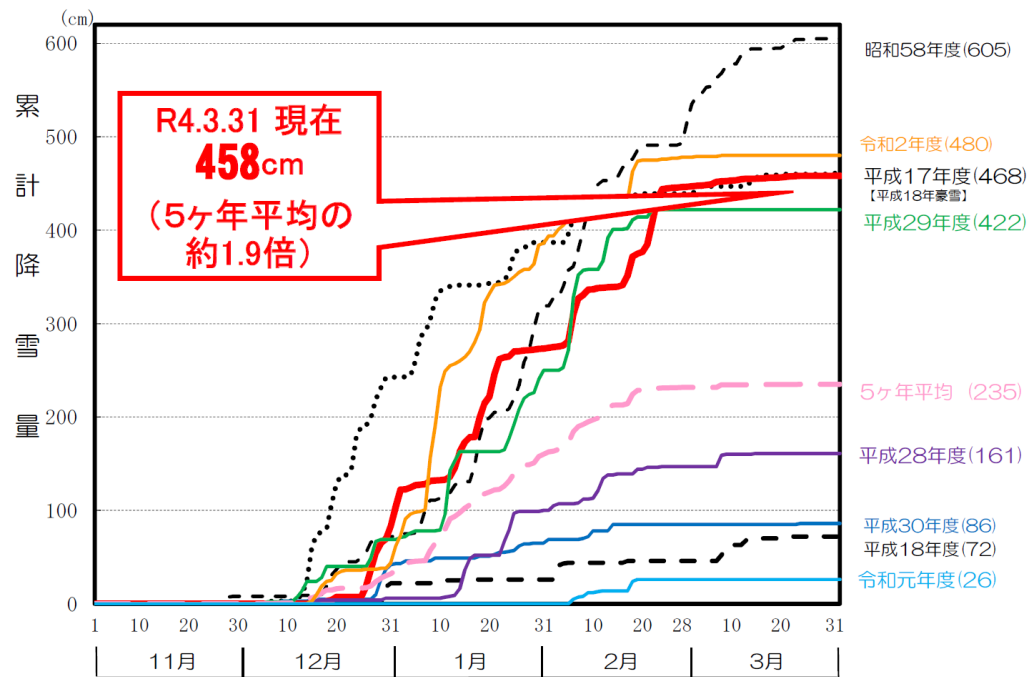
28.6km

26.2km

30.1km

217.1km (内BP等 2.0km)

- 令和3年度の累計降雪量は458cmで過去5ヶ年年平均の約1.9倍
- 令和3年度の除雪車初出動は、12月18日



富山河川国道 管内一般国道指定区間の累計降雪量
(8観測地点の加重平均 令和4年3月31日 8:30現在)

除雪車初出動（平成30年～令和3年）

路線	除雪工区	H30	R1	R2	R3
41号	片掛工区	12/9	2/5	12/15	12/18



▲国道41号 富山県富山市 (R3.12.18)

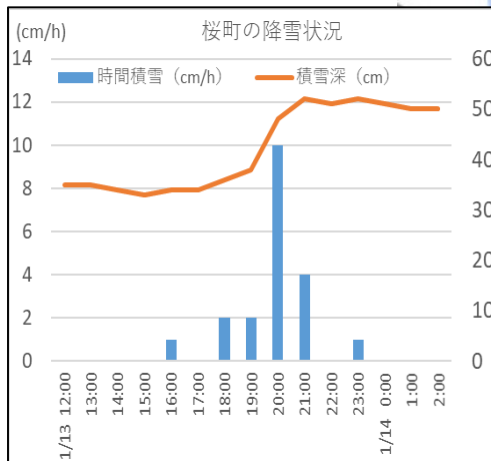
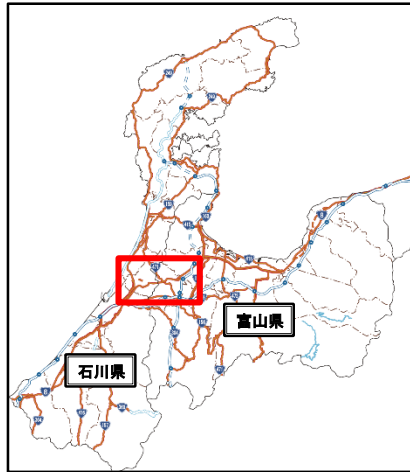
昨冬の振り返り（富山・石川県境で一時交通混雑）

国土交通省 北陸地方整備局
富山河川国道事務所

R4.11.30メディア説明会資料

- 一般国道 8 号において、大型車の登坂不能が複数個所で断続的に発生。
- 除雪車により、登坂不能車両の移動、除雪作業を実施。

《位置図》



◇時系列

1月13日

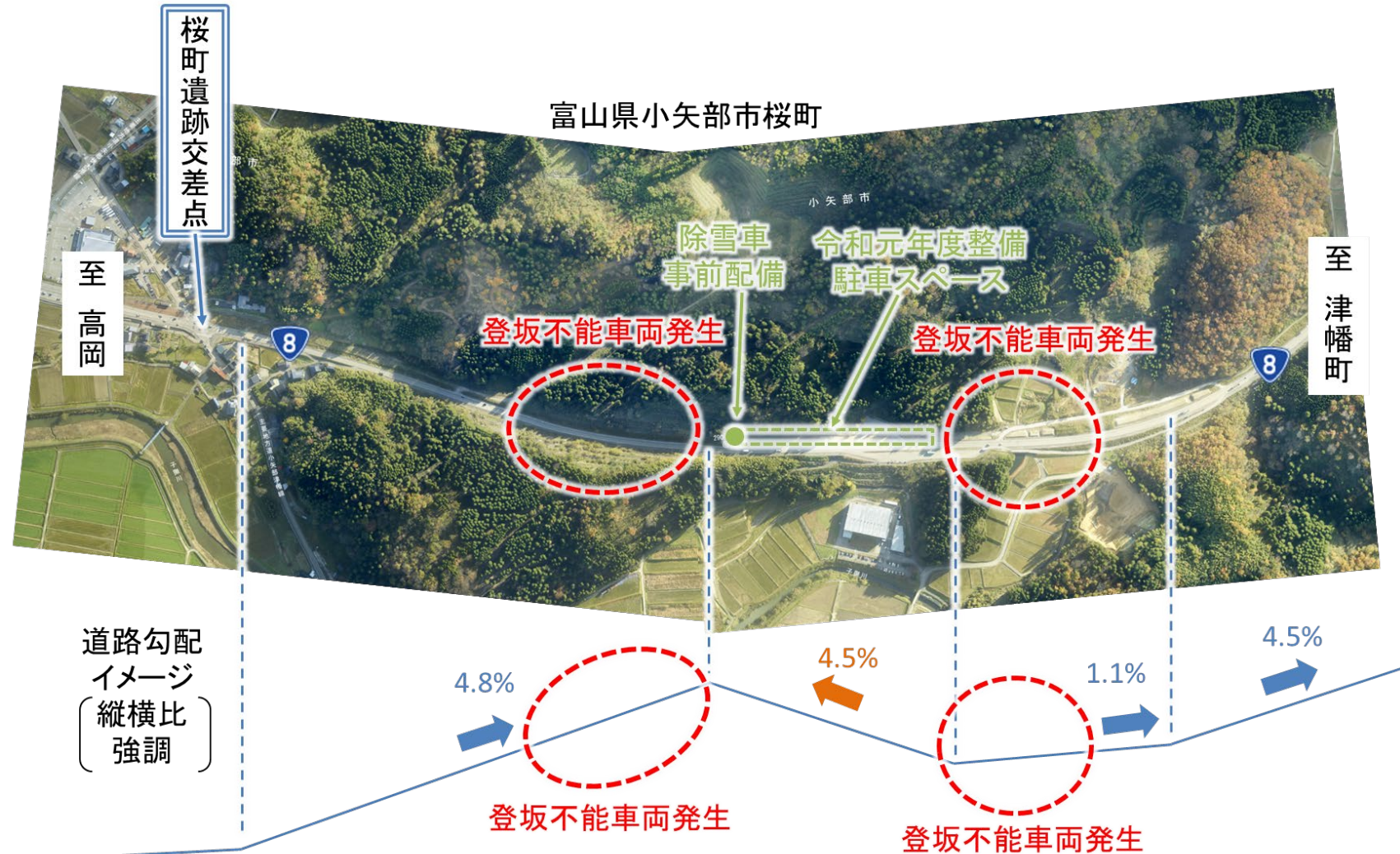
- 16:03 富山県西部・西部南 大雪警報発表
- 19:30 小矢部市桜町付近で大型車の登坂不能を確認
小矢部市桜町～津幡町刈安までの約7km間の複数個所で断続的に大型車の登坂不能が発生。
その都度、除雪車による移動作業を実施
- 22:18 顕著な大雪に関する富山県気象情報発表
- 23:50 登坂不能車両の移動を完了し、混雑解消

昨冬の振り返り（富山・石川県境で一時交通混雑）

国土交通省 北陸地方整備局
富山河川国道事務所

R4.11.30メディア説明会資料

- 過去から登坂不能車両が多発する箇所。平成17年以降、登り坂の頂点付近に除雪車両を事前配備。
- 令和元年度にチェーンを脱着したりすることが出来る駐車スペースを整備し、移動した車両駐車などに活用。



- 登坂不能となった車両のうち、5台の大型車を除雪車で牽引し移動。うち、4台はオールシーズンタイヤ。
- 事務所Twitterで交通状況を情報発信。500を超えるリツイートをされて多くの人に情報発信された。



登坂不能になった大型車移動させるため
除雪車のオペレーターが除雪車と大型車を接続



除雪車で牽引し、大型車を移動

Twitterによる情報発信

R3年度2位

国土交通省富山河川国道事務所
@mlit_toyama

#国道8号 #国道359号
スタック車両が発生しています。

国道359号は通行止め
#北陸道 も通行止めとなっております。

国道8号も通行止めの可能性があります。

富山石川県境の通行は難しい状況です。
外出はお控えください。

富山県 @pref_toyama · 1月13日

【通行止め】
石川県境付近でスタック車両が発生し、国道359号（小矢部市平桜～金沢市宮野町）で通行止めを実施しています。
通行の再開は、現時点で未定です。

最新の交通情報は、「日本道路交通情報センター（JARTIC）」（jartic.or.jp）をご覧ください。

午後9:51 · 2022年1月13日 · Twitter Web App

閲覧数: 157,867
リツイート: 276
いいね: 196

※閲覧数等はtweet当時の数値

これまでの取り組み（今冬も継続実施）

国土交通省 北陸地方整備局
富山河川国道事務所

R4.11.30メディア説明会資料

- 大雪が予測されるときには、ネクスコ・気象庁・運輸局連名の緊急発表により注意喚起。
- 気象庁、富山県、ネクスコ等の関係機関と連携し、富山冬期交通確保会議を開催し、情報共有。
- Twitter、記者発表により情報発信、ラジオにも情報提供。H Pカメラ画像公開。動画による呼びかけ。

大雪に関する緊急発表（第2報）

送信日時
令和2年12月31日12時00分

発信元

（道路に関すること）
国土交通省 北陸地方整備局
道路管理課長 本保 薫（内線4411）
電話 025-280-8880（代表）

（高速道路に関すること）
東日本高速道路株式会社新潟支社
保全課長 富田 芳男
電話 025-241-5111（代表）

（公共交通機関に関すること）
国土交通省 北陸信越運輸局
安全防災・危機管理調整官 古澤 貴敏
電話 025-285-9000（代表）

（気象の見通しに関すること）
気象庁 新潟地方気象台
気象防災情報調整官 亀井 正久
電話 025-281-5871（代表）

関係各位

新潟、富山、石川県内
新聞社、テレビ放送局、
ラジオ放送局、各道路管
理者、県市区町村、各業界
団体、警察、「道の駅」

Check

国土交通省 雪害対策技術センター
「おしえて！雪ナビ」
[https://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/yukinavi/]

新潟地方気象台ホームページ
[https://www.jma-net.go.jp/niigata/]



- 1月3日頃にかけて、山沿いや山地に加え平地でも集中して強い雪が降り大雪となる所がある見込みです。また、その後も降雪は続く見込みです。
大雪やふぶき、路面の凍結による交通障害に警戒・注意してください。
- 外出前の対応として、事前の備え、リスクを避ける行動をお願いいたします。
- 不要不急の外出を控えてください。車が立ち往生するおそれがあります。
- やむをえず外出をされる場合や、お仕事を車を使用される場合には、最新の気象情報、道路情報を確認して頂くとともに、チェーンの装着（携行）、広域迂回の実施等の通行ルートの見直しにもご協力をお願いします。
- 公共交通機関においては、大雪により計画運休等が実施されております。今後の公共交通機関の運行情報に注意してください。

緊急発表



昨年の富山県冬期交通確保会議



富山県道路情報（HP）

富山河川国道事務所

国道8号全線にわたり渋滞発生

交通情報（1月8日20時現在）

大雪の影響により、現在、国道8号に交通が集中し、富山県内の国道8号全線にわたり渋滞が発生しています。

国道8号の利用を控えていただきありがとうございます。

お問い合わせ先

■ 事業対策室 新機 一雄 TEL: 076-443-4701（直通）
国土交通省北陸地方整備局
富山河川国道事務所 Tel 076-443-4701（代）
〒950-0837 富山県市川町2番1号 http://www.hrr.mlit.go.jp/ryomu/

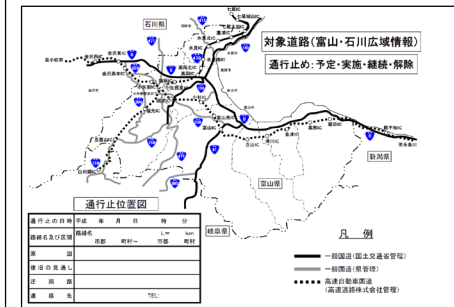
記者発表

別紙1 FAX 送信日時 月 日 時 分

FAX 宛先 富山河川国道事務所 道路管理第一課 担当 076-443-4722

【敬達依頼内容】
国土交通省富山河川国道事務所発表による、
国道（8・41・156・160・能越自動車道（470号）の
（地名・金沢・岐阜）方面へ向かう）において、
（事象）と
（交通の障害の状況）と
なっています。

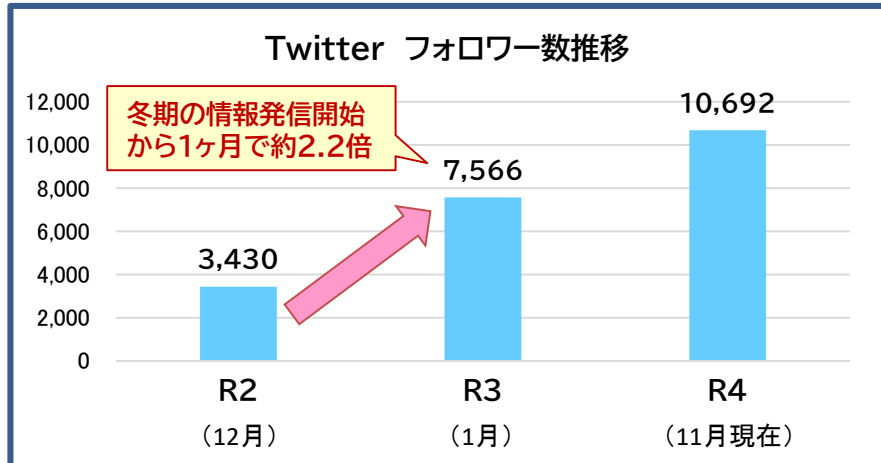
最寄りの道の駅や待避所を車を止め、最新の情報を確認してから通行してください。



ラジオへ情報提供

これまでの取り組み（今冬も継続実施）

- 令和3年1月の大雪時にTwitterによる情報発信を行い、フォロワー数が増加。
- 昨年の大雪時にも投稿し、最も反響の大きかった投稿では、閲覧数247,223、リツイート数521となった。
- 今冬も引き続き、Twitterによる情報発信を実施。リツイートや投稿した写真を元に報道をお願い。



フォロワー数

R3.11～R4.3 雪関連の情報発信状況

ツイート数	最大閲覧数	平均閲覧数	最大リツイート
306	247,223	10,003	521

国土交通省富山河川国道事務所 @mit_toyama

【#国道8号 富山石川県境】

国道8号富山石川県境で登坂不能車がいます。通行に時間を要しており、通行止めの可能性があります。

大雪警報発令中
今後も降雪が見込まれています。

外出は控えください。

R8 290.7KP 桜町

富山県小矢部市桜町

午後9:14・2022年1月13日・Twitter Web App

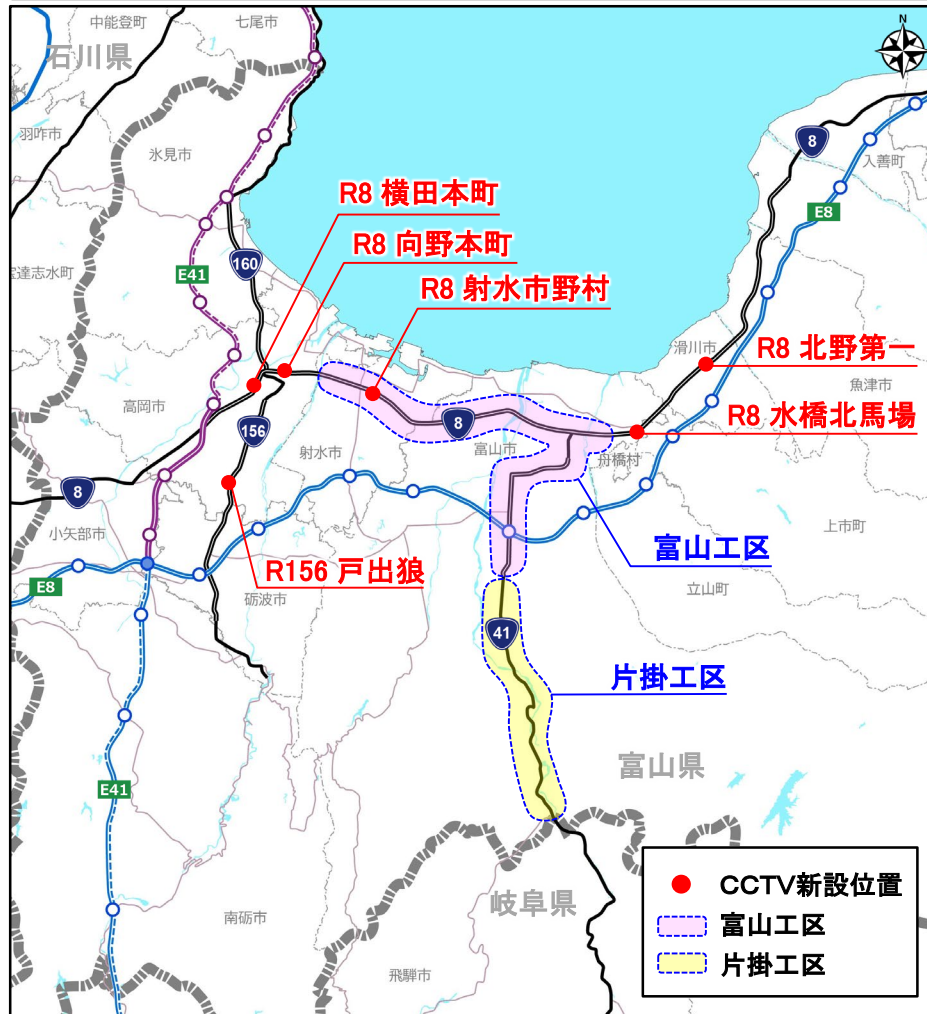
※閲覧数等はtweet当時の数値

閲覧数 1位 (247,223件)
リツイート数 1位 (521件)
いいね 3位 (413件)

Twitterによる情報発信

今年度の取り組み（今冬から新たな取り組み）

- 道路管理用カメラを新たに6基設置。富山県道路情報HPで公開、機能追加（一覧・路線検索）
- 除雪車（除雪ドーザ）を2台増強（富山工区・片掛工区）
- 運輸局連名でチラシを作成し非積雪地域に配付（オールシーズンタイヤ・ノーマルタイヤで走らないで）
経済4団体（荷主）と富山県トラック協会に情報提供



ドーザの追加配備



除雪ドーザは、他の除雪機械に比べて運転操作が簡易で小回りが効き、新雪除雪、拡幅除雪、交差点処理、雪堤への押し上げ等幅広く活用できる。

運送事業者・大型車の運転手の皆様へ

雪道をオールシーズンタイヤ・ノーマルタイヤで走らないで下さい

高速道路なら雪でも大丈夫... オールシーズンタイヤだから雪道も問題ない... STOP! その考え、危険です

オールシーズンタイヤ・ノーマルタイヤ & ケーブルチェーンを装着した車両が発坂不能となり、大規模な立ち往生や、渋滞が発生しています

・積雪又は凍結している道路において、タイヤチェーン又は滑り止め用特殊タイヤを取りつけるなど、滑り止め装置を講じなければ**道路交通法違反**となります。
・今後の道路管理の改善を目的に登坂不能車のナンバーやタイヤの状態をカメラで記録していきます。

冬用タイヤの選び方

- ・オールシーズンタイヤは、ちつづ程度の降雪で路面と一部接触可能な積雪状態を想定したタイヤです。
- ・積雪路・凍結路においては、スタッドレス表記(国内表記)又はスノーブレークマーク(国際表記)が表示されている冬用タイヤを全車輪に装着してください。

スタッドレス表記の例 スノーブレークマーク スノーブレークマークはタイヤの側面に表示されています

国土交通省 北陸地方整備局 富山河川国道事務所 北陸信越運輸局 富山運輸支局

運送事業者・大型車の運転手の皆様へ

“私達に、除雪をさせてください”

登坂不能車があると、車両移動させなければ、除雪ができません

オールシーズンタイヤで 除雪をするために、登坂不能車から先行して移動 待機していた後続車両が 積雪により通行不能に 通行止め

お願い 雪道をオールシーズンタイヤ・ノーマルタイヤで走らないで下さい

・積雪又は凍結している道路において、タイヤチェーン又は滑り止め用特殊タイヤを取りつけるなど、滑り止め装置を講じなければ**道路交通法違反**となります。
・今後の道路管理の改善を目的に登坂不能車のナンバーやタイヤの状態をカメラで記録していきます。

冬用タイヤの選び方

- ・オールシーズンタイヤは、ちつづ程度の降雪で路面と一部接触可能な積雪状態を想定したタイヤです。
- ・積雪路・凍結路においては、スタッドレス表記(国内表記)又はスノーブレークマーク(国際表記)が表示されている冬用タイヤを全車輪に装着してください。

スタッドレス表記の例 スノーブレークマーク スノーブレークマークはタイヤの側面に表示されています

国土交通省 北陸地方整備局 富山河川国道事務所 北陸信越運輸局 富山運輸支局