

# 事前通行規制について

北陸地方整備局 道路部

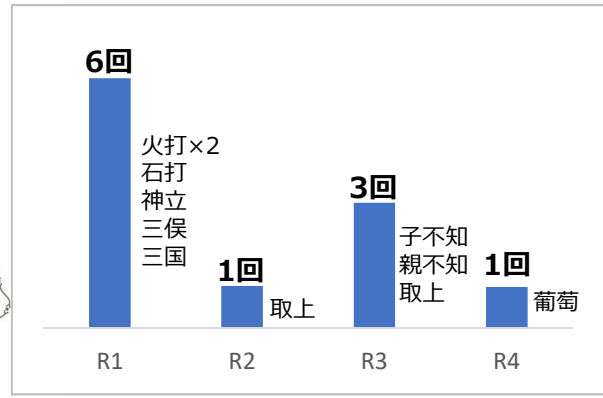
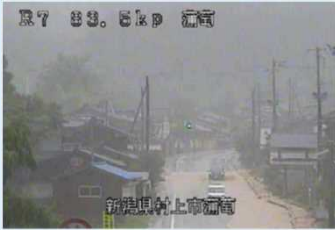
# 北陸地方整備局管内の通行規制区間位置図（令和5年度）

○事前通行規制区間（昭和44年以降設定）  
→異常気象時事前通行規制区間として指定  
新潟県内の直轄国道の規制区間数は14区間

○規制の基準  
規制区間毎に、道路及びその周辺の状況並びに気象の状況を基準として、異常気象時において、未然に事故を防止することができるように定める

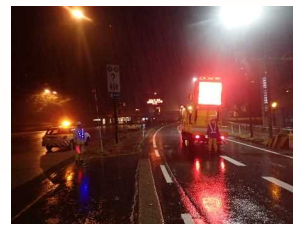
- ・連続雨量を用いた通行規制基準を設定（一覧表）
- ・解除基準は降雨量2mm/h以下が3時間継続し、パトロールで安全を確認

その他、強風、越波による事前通行規制あり



近年の事前通行規制回数（新潟県）

路線名	No.	延長 (km)	雨量 (mm)	区間名
国道7号	①	5.8	210	村上市下大鳥
	②	6.2	210	村上市蒲萄
国道8号	③	3.0	200	柏崎市曾地峠
	④	4.2	140	糸魚川市子不知
国道17号	⑤	5.4	140	糸魚川市親不知
	⑥	1.1	180	糸魚川市市振
国道49号	⑦	1.1	180	長岡市坂塚
	⑧	3.0	180	南魚沼市石打
国道49号	⑨	6.2	180	湯沢町神立
	⑩	6.3	180	湯沢町三俣
国道49号	⑪	1.7	180	湯沢町火打
	⑫	1.0	180	湯沢町三国
国道49号	⑬	4.5	150	阿賀町栄山
	⑭	2.3	180	阿賀町取上



# 新潟県内国道事務所のツイート情報集約（R4冬からスタート）

## 新潟県版Twitter

◆「新潟県内だけで4つの国道事務所があるため、どの事務所のTwitterをみればよいのかわからない」という意見があったため、4つの事務所の道路情報をリツイートし1つにまとめた「【公式】北陸地方整備局防災みち情報（新潟県版）」を令和5年1月より開設、運用開始

新潟県内の国道事務所が発信する道路の災害・防災に関する情報をリツイートし、県内の情報をひとつにまとめた公式ポータル

【公式】北陸地方整備局防災みち情報（新潟県版）

@mlit\_gatamichi

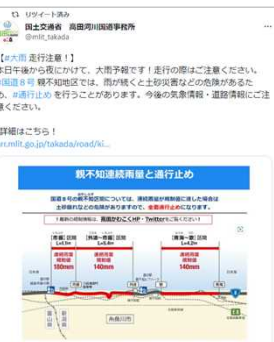
## ○新潟県内4事務所ツイッター



○大雪時における通行止め情報のみならず、梅雨期・台風シーズンにおける、大雨による通行規制情報なども、県内一元化（リツイート）による発信継続



【R5.1~】  
○ツイート内容：広く県内外にお知らせ（通行止め予告）  
○ツイート数：16回  
○リツイート数：480回



R5.6.2大雨通行止め予告【高田】リツイート



R5.4.18火事による通行止め【長岡】リツイート

# 【参考】令和4年8月大雨対応における国道113号被災状況と情報発信

日時	時刻	Twitter (みちなびにいがた)	記者発表 (新潟国道事務所)	交通規制等
8月3日	20時00分			<b>【規制開始】</b> ・国道113号金丸地区 全面通行止め開始
	21時55分		<b>緊急情報について（第1報）</b> ・国道113号金丸地区において 全面通行止めを実施	
8月4日	2時35分			<b>【区間延伸】</b> ・国道113号十文字交差点～山形県境 全面通行止め開始
	3時30分		<b>緊急情報について（第2報）</b> ・国道113号十文字交差点～ 山形県境全面通行止めを実施	
	7時35分		<b>緊急情報について（第3報）</b> ・通行止め解除の目処たらず	
	8時26分	<b>経過報告</b> ・通行止め解除の目処たらず 国道113号十文字交差点～ 山形県境		
	17時15分			<b>【一部規制解除】</b> ・国道113号高田橋入り口交差点～山形県境 一部区間通行止め解除
	17時50分		<b>緊急情報について（第4報）</b> ・国道113号高田橋入口交差点 ～山形県境について 通行止め解除	
8月5日	7時20分	<b>経過報告</b> ・通行止め解除の目処たらず 国道113号十文字交差点～ 高田橋入口交差点		
	16時00分	<b>経過報告</b> ・通行止め解除の目処たらず 国道113号十文字交差点～ 高田橋入口交差点		
8月6日	8時13分	<b>経過報告</b> ・通行止め解除の目処たらず 国道113号十文字交差点～ 高田橋入口交差点		
	10時00分		<b>緊急情報について（第5報）</b> ・国道113号十文字交差点～ 高田橋入口交差点について 通行止め解除の見込み	
	17時00分		<b>緊急情報について（第6報）</b> ・国道113号十文字交差点～ 高田橋入口交差点について 通行止め解除	
	17時00分			<b>【規制解除】</b> ・国道113号十文字交差点～高田橋入口交差点 全面通行止め解除 ※夜間・降雨時は引き続き通行止め
	17時41分	<b>経過報告</b> ・通行止め解除 国道113号十文字交差点～ 高田橋入口交差点 一部片側交互通行区間あり		
8月7日	9時05分	<b>経過報告</b> ・片側交互交通の交通状況		



# 令和4年12月長岡・柏崎地域の大雪を踏まえた冬期道路の対応について（概要版）

◆本検討会では、令和4年12月新潟県中越地域で発生した大雪などの自然災害（豪雪）に対し、人命を最優先に大規模な車両滞留を回避すべく、関係機関が緊密に連携し、出控え等の行動変容の呼びかけや高速道路と国道等の同時通行止めによる集中除雪などによる早期交通確保を図るほか、通行止めなどの最小化に向けた雪に強い道路づくりなど当該地域における冬期道路交通確保に必要な取り組みをとりまとめたものである。 **R5.3.23 令和4年度新潟県内の冬期道路に関する対策検討回資料より**

## 【第1回対策検討会（令和5年1月23日）】

### 行動計画の見直し

#### 降雪量による行動計画【国】

- 降雪量の閾値による行動計画策定【国】
  - ・実測値判断により機械的に通行止め、集中除雪を実施
- 関係機関と実測降雪量を共有（情報連絡本部開設時）【国】
- 閾値による行動計画の実行力を高めるため、来冬に向けて訓練を実施【国】

#### 情報連絡本部設置基準の追加【国】

- 降雪量の閾値により情報連絡本部設置を自動化【国】
  - ・予測値による従来の設置基準に加え降雪量実測値による設置基準の設定等
- 閾値による情報連絡本部の設置を遅滞なく実行するため、来冬に向けて訓練を実施【国】

#### 国道・高速道路の同時通行止め【国・高速共通】

- 国道と高速道路のどちらかにおいて、交通障害が発生した場合、緊密な連携のもと躊躇なく同時通行止めを実施【国・高速共通】
- 降雪地域への交通流入抑制を実施【国・高速共通】

### 災害対策基本法の運用見直し

- 降雪量の閾値による災対法区間指定（予防的通行規制区間）【国】
- 車両滞留が発生する恐れがある場合には、閾値により遅滞なく災対法区間指定を実施するものとし、実行力を高めるため、来冬に向けて訓練を実施【国】
- 荷主及び車両管理者への牽引等に関する周知【国】

### 予防的通行規制区間の追加

- 長岡市福島から小千谷市木津区間の予防的通行規制区間を新設【国】
  - ・閾値による除雪梯団の運用方針を共有[長岡・柏崎]
  - ・受注者等による通行規制要員の確保[長岡・柏崎]
- 柏崎市米山台から同市曾地間の予防的通行規制区間を新設【国】
  - ・柏崎市日吉町～天神町間を通行止めし、県管理区間（R252）を含む柏崎バイパスへの交通誘導
  - ・降雪機関を通じた除雪車の事前配備
- 建設業協会と通行規制要員確保の協力体制を構築【国】

### 各種情報提供及び出控え広報の強化

#### 各事象毎の情報内容の追加

- 巡回強化などによる安全運転の徹底【高速】
- 出控え広報による交通量抑制【国・高速共通】
- 事前準備【国】
  - ・広報内容及び体制、タイミングを行動計画において事前設定等
  - ・気象（降雪）情報を踏まえた渋滞状況調査人員（地元業者等）の事前確保
- 建設コンサルタンツ協会と定期的に調整を図り、現地調査要員確保の協力体制を構築
- 大雪警報発表時【国】
  - ・道路情報板で「大雪警報発表中」と「不要不急の出控え」表示
- 事象発生時：立ち往生車両発生【国】
  - ・スタック車の情報提供、マスコミに対し定時の記者発表の実施
  - ・滞留しているドライバー向けに定時での情報発信（今後の見通し、乗員保護活動等）
  - ・Twitterによる「大型車チェーン必要」の情報発信

## 【第2回対策検討会（令和5年3月23日）】

### 除雪能力を大幅に超える降雪への対応

#### 効果的な広域迂回に関する情報提供【国・高速共通】

- 5機関共同会見（北陸地方整備局、気象庁、NEXCO（東日本・西日本）、北陸信越運輸局）による事前の情報提供、出控え要請の徹底【国・高速共通】

#### 除雪体制・監視体制の強化【国】

- 急勾配区間等に消融雪施設を検討・設置[柏崎]
- 除雪機械の増強（除雪ドローザ）と、大雪予測時の除雪機械事前配置（ロータリ除雪車）により、路肩幅員狭小区間を集中除雪[柏崎]
- R8柏崎バイパスの交通確保を最優先し、市街地部での滞留発生を抑制するため、堆雪処理に時間を要する柏崎高架橋区間等に消雪パイプを設置[柏崎]
- R17高畑南交差点前後に、消雪パイプを設置[長岡]
- 除雪工区境のR17越の大橋付近について、長岡工区、堀之内工区の両工区が重複して除雪し、除雪頻度増[長岡]
- 迅速な除雪作業に向けた体制強化[長岡・柏崎]
- CCTVカメラを増設、監視体制強化[長岡・柏崎]

#### 迅速な予防的通行止めと早期の通行止め解除【国】

- 除雪支障車両の待避スペースを本線脇に確保（非常駐車帯の拡大等）[長岡・柏崎]
- 滞留車両の本線Uターン可能箇所の確保（中央分離帯の開口部設置等）[長岡・柏崎]
- 通行止め規制箇所に職員や規制要員の待機・休憩施設、仮設トイレ設置[長岡・柏崎]
- 駐車場（待避スペース）整備や遠隔操作による通行止め装置導入等、迅速な予防的通行止めに必要な施設の整備[その他]

#### 気象予測精度向上による雪氷体制検討【高速】

- JPCZに対する気象予測の継続検討

#### 交通障害の早期解消【高速】

- 大雪予測時、集中降雪時及び通行止め時の1.5車線（1車線＋緊急車両通行帯）等の柔軟な交通運用を実施するための目安の明確化（継続実施中）
- 通行止め時においても緊急避難路として高速道路を活用する場合の運用オペレーションの確立
- 上振れした降雪時における応援体制の強化
- ICへのアクセス道路の除雪対応の明確化・緊密な連携

### 渋滞・車両滞留状況の把握

- CCTVカメラを増設、監視体制強化【国】（再掲）
- 従道路側の状況を早期に確認・共有し、従道路管理者への除雪の要請や自治体を通じた出控え広報を実施する行動計画を立案。実行力を高めるため、来冬に向けて訓練を実施【国】

### 更なる対応力向上に向けた取り組み

- 降雪量データの補完を目的に、簡易レーザー式積雪深計を5箇所試行設置（R5.2月）、閾値付近の降雪量となる場合、簡易レーザー式積雪深計のリアルタイムデータから面的に降雪状況を把握【国】
- 路面状況や立ち往生車両の早期発見のため、立ち往生発生箇所に簡易カメラ（インターバル式）を6箇所試行設置（R5.2月）、状況把握を強化【国】
- R5年度以降は簡易レーザー式積雪深計、簡易カメラともに箇所を増設し運用【国】