

若手職員 の

とある日常



01

入省して3年間、様々な業務を経験することができました。今後も沢山のことを学び、自分自身の成長に繋げていきたいです。



総務部
総務課
事務官

事務 令和5年度採用

ONE DAY

02

インフラ整備を通して地域に貢献できることにやりがいを感じています。日々の仕事に励み、知識と経験を積み重ねていきたいと思っています。



新潟港湾・空港整備事務所
両津港出張所
技官

技術 令和5年度採用

ONE DAY

03

地域で採用していただき、地域に貢献できていると感じています。災害に強く、安心して暮らせる地域づくりのため、今後も様々な事業に取り組んでいきたいです。



金沢河川国道事務所
流域対策課
技官

技術 令和6年度採用

ONE DAY

04

日々成長を実感できる温かい職場です。一緒に働けるのを楽しみにしています！



高田河川国道事務所
道路管理第一課
事務官

事務 令和4年度採用

ONE DAY

出勤
始業の時間までに、その日に行う業務を確認しておきたいので、10分前には出勤できるよう心がけています。



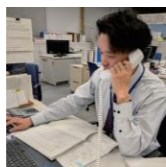
始業
業務開始。まずは契約に関わる書類作りから始めます。



庁舎施設不具合発生
庁舎内の暖房が動かない、という報告を受けたので、現況を確認します。専門の業者に来ていただく必要があるため、正確に症状を把握しなければなりません。



業者に連絡
業者に連絡し、修理に来ていただくよう依頼します。庁舎の不調は働いている職員の健康被害に繋がる恐れがあるため、迅速な判断・対応が求められます。



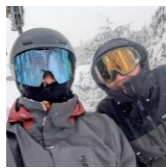
昼食
昼食は基本自席で食べています。お昼休憩では本を読んだり、音楽やラジオを聴いたり、とても自由に過ごしています！



打合せ
総務係は課内や他課、業者との打合せが沢山あります。日々の業務について、どのように仕事を進めていくか、打合せを行った上で方針を決めていきます。



退庁
少し残業して本日の業務は終了です。退庁後は職場の人を誘ってご飯に行くこともあります。休日に遊ぶことも！



出勤・始業
出勤したらまずはメールチェックを行い、やるべきことをリストアップします。



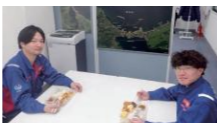
打合せ
受注者と打合せを行います。これから着手する工事について、施工方法や工程に問題が無いか確認しました。



現場立会
受注者が適切に施工しているか確認するため、工事監督を行います。直接現場に赴いて監督することもあれば、WEBカメラを用いて遠隔で行うこともあります。



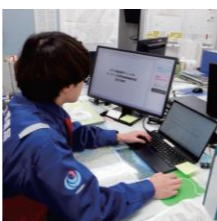
昼食
先輩と雑談をしながらお弁当を食べます。



安全パトロール
工事は安全が何よりも大切です。事故を未然に防ぐため、発注者と受注者が合同で現場の点検を行います。



資料作成
工事を進める中で、発注時の契約内容から数量の変更が生じたり、工種を追加したりすることがあります。出張所では契約変更の内容を確認させるために必要な資料を作成します。



退勤
明日やるべきことをまとめたら退勤です。夕飯は両津港近くにある飲食店で佐渡の美味しい魚を食べました！



始業
広報活動用の持ち物を確認し、事務所を出発します！現場へは片道1時間30分ほどかかります。



広報活動
小学生のみなさんに砂防事業の役割をご説明します。私は白山砂防特派員と一緒に模型実験を説明し、砂防堰堤の効果を見てもらいます。



昼食
現場付近のお店で昼食を食べ、デザートでアイス補給します！



受注者と打合せ
事務所へ戻ってから打合せです。業務の進捗状況を確認し、今後の進め方について話し合います。



デスクワーク
メールを確認したり、発注・変更する業務の資料を作ります。最初は使い方が分からなかったシステムにも慣れてきました！困った時は係長や先輩に質問すると、みなさん優しく教えてくださいました。



退庁
少し残業し、本日の業務は終了です。退庁後は、習い事や、マイブームの編み物を楽しみます！1日お疲れ様でした☆



出勤
家から事務所まで車で10分ほど。



道路パトロール
国道8号の道路パトロールを行います。落下物や道路に異常がないかを確認します。異常があれば停車し、落下物回収や道路の穴埋めなどを行います。



昼食
同じ事務所の若手職員とお弁当を食べます！最近の話題はカフェ巡りです。



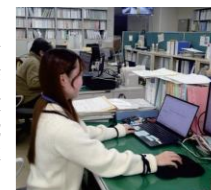
課内ミーティング
週に1回課内ミーティングを行い、それぞれの仕事の進捗状況などを共有します。私は今後発注予定の案件について、スケジュールの共有をしました。



WEB打合せ
WEBで関係機関と打合せを行います。大画面で資料を共有します。特に大雨や大雪の時は気象予測などを共有し、今後の動きを関係機関と確認します。



議事録作成
パソコンの文字起こし機能を活用し、打合せの議事録を作成します。記録を残すことも大切な仕事です。パソコンの機能は最大限活用し、業務を効率化しています。



退庁
退庁後は大好物のラーメンを食べに行きます！大雨や大雪時には、定時に帰れないこともあります……



Message from staff

職員からのメッセージ



入省のきっかけや就職してからの楽しかったこと、やりがいなど、みなさんからよく聞かれる質問について、北陸地整で活躍する若手職員にインタビューを行いました！公務員を目指す皆さんへ向けたアドバイスもありますので、ぜひ参考してみてください。

Q 北陸地方整備局に入省したきっかけ

事務 令和5年度採用
富山河川国道事務所 道路管理第一課 事務官
 私は学生の頃から、人の役に立ちたい、社会に貢献したいという思いがあり、多種多様な職業を調べた中で、その思いを最も活かせるのは公務員だと感じました。官公庁説明会で先輩職員の話や、この仕事へのやりがいや職場の雰囲気、地域への貢献など魅力的な点が多く北陸地方整備局を選びました！

技術 令和3年度採用
敦賀港湾事務所 保全課 技官
 高校生の時に参加した現場見学会がきっかけです。見学会の際に道路の応急復旧に関する工事や港湾の利用状況などを実際に見て、自分も国を支えるためのインフラ整備に関わりたいと思い、北陸地方整備局への入省を決意しました。

技術 令和5年度採用
新潟国道事務所 工務第一課 技官
 地元新潟市の大動脈である新潟バイパスの渋滞を幼い頃から目撃しており、それを自分の手で解決し地域貢献をしたいという思いがあったため、北陸地方整備局への入省を決意しました。

事務 令和4年度採用
総務部 港湾空港総室 事務官
 幼い頃から海に近い地域で生まれ育ったため、港湾行政に関われるような職業に就きたいと思っていたのが入省理由の1つです。また、旧運輸省の繋がりで北陸勤務でありながら私の地元である東北の出身者とも関わる機会があると説明されたのも魅力的だと感じました！

Q 就職してからの楽しかったこと(公私問わず)

技術 令和3年度採用
阿賀川河川事務所 工務課 技官
 仕事終わりに、事務所の先輩や同期、後輩とごはんに行ったり、わいわいするのがとても楽しいです！皆さんとてもフレンドリーなので、すぐに馴染むことができ、仕事もプライベートも充実しています！

事務 令和7年度採用
信濃川下流河川事務所 占用調整課 事務官
 事務所と受注業者の若手職員で構成する「関屋モリ上げ隊」の活動で、現場見学を行ったり、地域の方と関わる機会を持ったりすることができることです。スポーツ選手と一緒に小学生対象の出前講座を行うイベントにも参加しました！

技術 令和7年度採用
営繕部 計画課 技官
 北陸全体の官庁施設の整備を所管しているため、工事や建物調査で色々なところに行けます。営繕部が関わった新築の裁判所を見学した際には、裁判所独自のデザインや国が進めている木材活用の実例を実際に見て学ぶことが出来ました。また休暇も取りやすいため、仕事とプライベートのメリハリをつけて生活できています。

技術 令和6年度採用
企画部 施工企画課 技官
 休暇を使って同僚とウィンタースポーツに出かけるなど、休みもリフレッシュしながら楽しめています。業務ではドローンなど最新技術に触れる機会が多く、実際に体験しながら学べるのが大きな刺激になっています。

Q 入省後に感じたギャップ

事務 令和4年度採用
金沢港湾・空港整備事務所 総務課 事務官
 休暇の取りやすさです。基本的に自分のペースで業務を進められるため休暇取得の計画が立てやすく、今年はライブや旅行で北海道や福岡、大阪などに行くことができました。GWや飛び石連休等では休暇を利用して長期連休にできるため、リフレッシュしやすい職場だと感じています。

事務 令和4年度採用
防災部 災害対策マネジメント室 事務官
 事務官なので、入省前はデスクワークのイメージを強く持っていました。しかし、入省後は事務・技術問わず現場に足を運ぶ機会があり、国土交通省の大規模な事業を間近で体感することができて楽しいです！

技術 令和7年度採用
立山砂防事務所 水谷出張所 技官
 研修を経て実務を行っていくというより、実務に取り組みながら学んでいくという感じで、1年目から担当仕事を持つことが出来るのは意外でした。そのため、わからないことだらけで最初は心配でしたが、事務所内の風通しが良く、先輩職員に気軽に相談できました。

技術 令和7年度採用
高田河川国道事務所 調査第二課 技官
 最初は公務員ということもあり堅いイメージでしたが、実際働いてみると、優しい方が多く、プライベートのお話や相談などがしやすい雰囲気です。時には笑いが起こるような職場でした。しかし、集中するときは集中といった感じでメリハリも必要です。

Q これまで仕事をしてきてやりがいを感じた瞬間

技術 令和6年度採用
港湾空港部 港湾計画課 技官
 私は入省1年目の頃に技術審査の業務に携わっていました。社会人1年目であるにもかかわらず、部長や副局長の前で説明をさせて頂いたときは緊張しましたが、非常に貴重な良い経験となり、事業を動かす一員として働いていることに大きなやりがいを感じました。

技術 平成28年度採用
国土交通省 水管理・国土保全局 砂防部 砂防計画課 技官
 私は現在、国土交通省(本省)へ出向しています。北陸地方整備局の若手職員を代表して本省で働いていること、地方で積んだ経験を活かしつつ省全体の政策に携わっていることに誇りとやりがいを感じています！キャリア目標の一つにしてみてください！

事務 令和元年度採用
新潟港湾空港技術調査事務所 総務課 事務官
 私は現在契約の事業に携わっており、主に北陸地域の港の工事の設計等の契約を行っています。契約までの公告作成、契約後の事業者との細かなやりとり等、様々な作業があり大変ですが、契約が無事締結した時は国のための事業の一部に自分が関わることが出来たとやりがいを感じました。

技術 令和4年度採用
能登復興事務所 計画課 技官
 道路事業の開通イベントにスタッフとして携わった際、地域の方々から感謝の言葉をいただき、大きなやりがいを感じました。その経験を通して、自分の仕事が人の役に立っていることを実感しました。

Q 公務員を目指す皆さんへアドバイス

技術 令和7年度採用
さぐりがわ
三国川ダム管理所 技官
 勉強はもちろん大切ですが、息抜きも同じくらい大切です。気を張り詰めて勉強しすぎるのもよくないと思うので、自分の趣味や友達と遊ぶ時間も作ると思います。僕はカラオケがおすすめです！

事務 令和3年度採用
能登復興事務所 総務課 事務官
 祖父から「若い時の苦労は買ってでもせよ」と教えられてきました。試験勉強は孤独な時間が続くつらいと思いますが、今の苦労が必ず報われます。そして入省してからは、大規模な仕事に携わることができ、大きなやりがいを感じることができます。入省後の自分を思い描き、今を頑張ってください。一緒に働くことを楽しみにしています。

技術 令和3年度採用
信濃川下流河川事務所 工務課 技官
 実際に働いてみて、公務員の仕事は一人で完結するものではなく、たくさんの人と協力しながら進めていく仕事だと感じています。公務員を目指す皆さんには「人と関わる力」を大切にしてほしいです。

技術 令和3年度採用
伏木富山港湾事務所 新湊出張所 技官
 試験勉強で基礎的な教養と専門知識を高めることはもちろん、面接ではコミュニケーション能力が重要です。人と話す練習を重ね、自分の考えを自然に伝えられるよう準備しましょう。挑戦する気持ちを忘れずに臨んでください。