

Press Release

令和8年9月11日

配布：新潟県政記者クラブ

新潟市政記者クラブ

扱い：配布後解禁



国土交通省 北陸地方整備局

新潟国道事務所



笹越橋交差点と南笹口交差点で 通行止め・高さ制限を行います



～ 荒天により規制日を変更します ～

国道7号栗ノ木バイパスでは、渋滞緩和、安全性向上などを目的として、立体道路(高架橋)の整備をすすめています。

8月31日にお知らせした、笹越橋交差点と南笹口交差点での橋桁の架設や足場の設置に伴う通行止めなどの通行規制と、交差点内を通行する車の高さ制限について、荒天により規制日を変更しますので、お知らせします。

■笹越橋交差点、南笹口交差点周辺の通行規制

※荒天時等の場合は、翌日以降に順延。



規制箇所	笹越橋交差点	南笹口交差点 (国道7号横断方向)
規制日		
令和8年 9月 8日(火)	国道7号横断方向 夜間通行止め (22時～翌朝6時) (注) 下記参照 栗ノ木BP 笹出線 一時通行止	夜間通行止め (22時～翌朝6時)
令和8年 9月 9日(水)	国道7号横断方向 夜間通行止め (22時～翌朝6時) (注) 下記参照 栗ノ木BP 笹出線 一時通行止	夜間通行止め (22時～翌朝6時) 夜間通行止め (22時～終日通行止め)
令和8年 9月10日(木)	—	終日高さ制限 (国道7号横断方向) 終日通行止め
令和8年 9月11日(金)	国道7号横断方向 夜間通行止め (22時～翌朝6時) (注) 下記参照 栗ノ木BP 笹出線 一時通行止	夜間通行止め (22時～終日通行止め)
令和8年 9月12日(土)	国道7号横断方向 夜間通行止め (22時～翌朝6時) (注) 下記参照 栗ノ木BP 笹出線 一時通行止	終日通行止め
令和8年 9月13日(日)	—	
令和8年 9月14日(月) ～10月 2日(金)	国道7号横断方向 夜間通行止め (22時～翌朝6時) ※土日祝日、9月24日・25日を除く	

(注) 栗ノ木バイパス(万代島方向)：鏡交差点→馬越交差点間
笹出線：笹口交差点→笹越橋交差点間
40分間1回、30分間1回の一時全面通行止めあり

当面の間

令和9年3月末
まで(予定)

お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所

工務第一課長 鳩澤 弥 (ばんざわ わたる) (内線 4 1 1)

みなみささぐち

新潟市中央区南笹口2-1-65

電話 025-244-2159(代表)

<https://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>

FAX 025-246-7759



Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

栗ノ木バイパス周辺の通行方法

凡例



高さ制限範囲

令和8年 9月 10日(木)【終日】～ 当面の間

※**笹越橋交差点**では、高さ3.9m超過する車両は
国道7号を横断できません。



栗ノ木バイパス周辺の通行方法

凡例



通行止め範囲
(22時～終日)



車両の迂回路



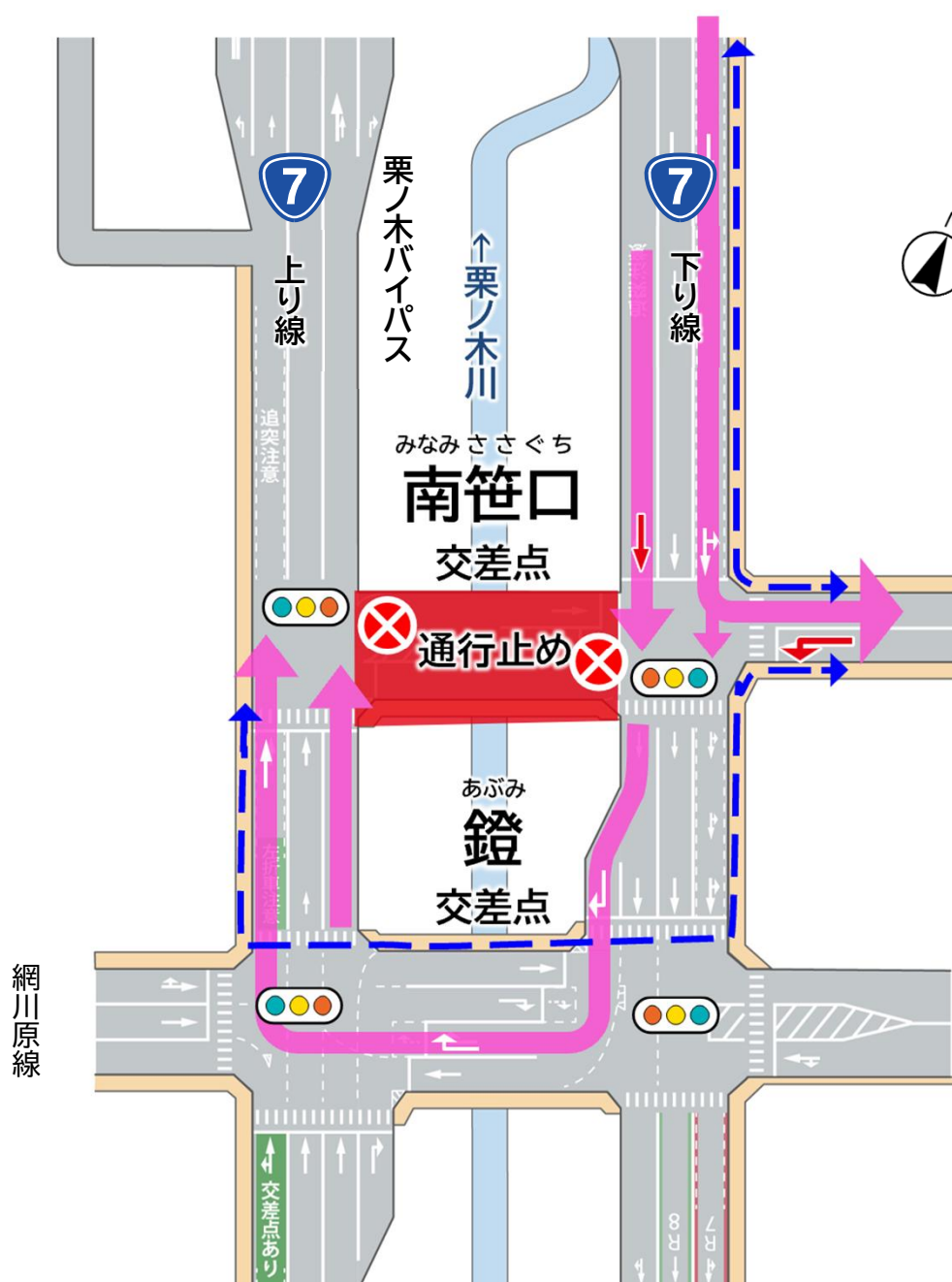
歩行者・自転車の迂回路

令和8年 9月 11日(金)【夜間】 ～ 令和9年 3月末(予定)

※南笹口交差点では、車両及び歩行者ともに通行できません。

錠交差点をご利用ください。

至 万代島



至 新潟バイパス 紫竹山IC

栗ノ木バイパス周辺の通行方法

凡		夜間通行止め範囲 (22時～翌朝6時)		上り線迂回路
例		一時全面通行止め範囲 (通行止め: 24時～26時の間に40分1回、30分1回)		下り線迂回路
		全面通行止め範囲		笹出線・笹木戸線迂回路

令和8年 9月 12日(土)【夜間】



※規制期間中は混雑することが予想されるため、広域な迂回をご検討ください。
 ※沿線住民の方が出入りする場合は、誘導員が案内します。
 ※歩行者は近隣の馬越交差点・鎧交差点などをご利用ください。

栗ノ木バイパス周辺の通行方法

凡例



夜間通行止め範囲
(22時～翌朝6時)



通行止め範囲
(終日)



車両の迂回路



歩行者・自転車の迂回路

令和8年 9月 14日(月)【夜間】 ～ 10月 2日(金)【夜間】

※笹越橋交差点と南笹口交差点では、車両及び歩行者ともに通行できません。

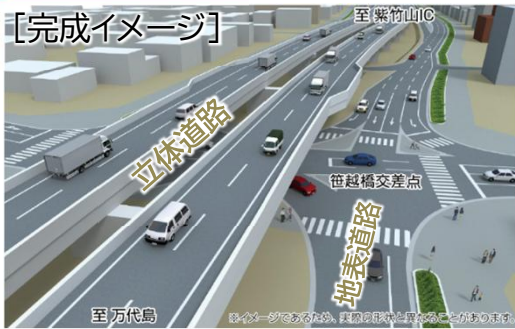
馬越交差点と**鏡交差点**をご利用ください。



国道7号 栗ノ木バイパス周辺の 令和8年度工事予定のお知らせ

[別紙5]

【完成イメージ】



栗ノ木バイパスの渋滞緩和、安全性向上などを目的として、立体道路の整備を行っています。

「通過する交通」は立体道路へ、「地域の交通」は地表道路へと整理することで、交通の流れがスムーズとなり安全・安心な道路を目指します。

① 立体道路の橋梁工事

これまでに着手している笹越橋～銚子交差点間と、紫竹山交差点付近における橋梁上部工事(延長計1,082m)と、橋脚工事16基を推進します。新たに笹越橋～南笹口交差点間の下り線橋梁上部工事(延長171m)に着手します。

今回のお知らせ

② 馬越横断歩道橋工事【新規】

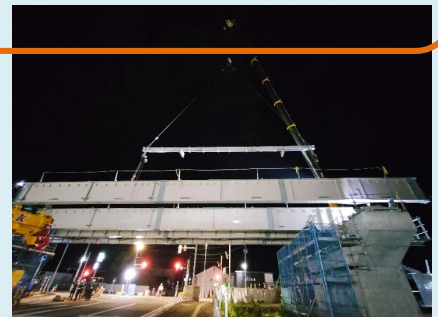
馬越交差点付近に整備する横断歩道橋工事に着手します。

③ 道路整備工事

引き続き、道路位置切替えに向けた道路整備を行います。

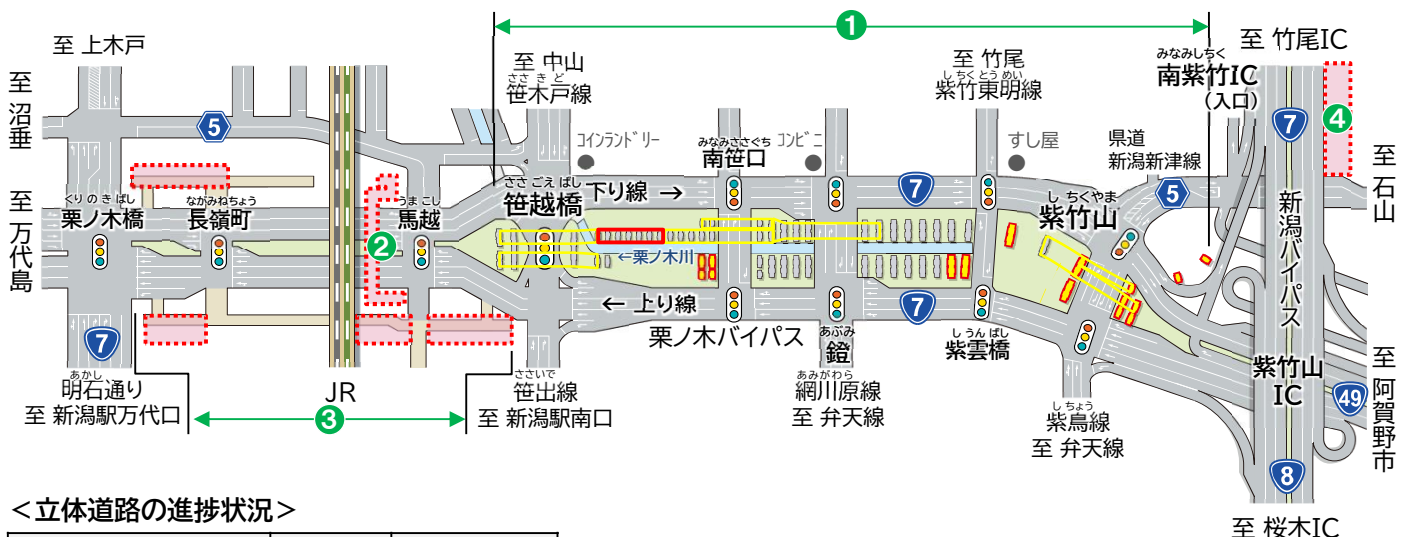
④ 南紫竹IC(出口)整備に向けた準備工事

引き続き、南紫竹IC(出口)の整備に向けた基盤整備を行います。



銚子交差点付近の橋梁上部架設状況
(令和8年5月19日撮影)

【位置図】 主な整備区間



<立体道路の進捗状況>

令和8年4月1日時点	橋脚数	上部工延長*
全体数(合計)	84基	2,810m
令和7年度までに完成	※49基	※35m
令和8年度工事	16基	1,082m
工事中	16基	911m
令和8年度着手	0基	171m
令和9年度以降	19基	1,693m

※図の範囲外の2基1橋を含む

*上り線、下り線、IC橋の延べ延長

<立体道路の凡例>

分類	橋脚工事	橋梁上部工事
完成		—
工事中		
令和8年度工事着手	—	

工事によっては、通行規制を伴いながらの施工となります。通行規制の期間や内容については詳細が決まり次第別途お知らせします。