





さ さ ご え ば し
国道7号
ROUTE 7

笹越橋交差点で夜間通行規制を行います

～ 栗ノ木バイパス近隣迂回のお願～



万代島ルート線

国道7号栗ノ木バイパスでは、渋滞緩和、安全性向上などを目的として、立体道路(高架橋)の整備をすすめています。

このたび、交差点内で橋桁の架設を行う準備のため、**笹越橋交差点で夜間通行規制(全方向で右折不可・車線減少等)**を2日間行います。近隣の交差点への迂回にご協力をお願いいたします。

工事に伴う夜間通行規制(予定)

令和8年 **7月22日(水)・8月3日(月)**

両日とも22時～翌朝6時

※荒天時等の場合は、翌日以降に順延

通行は現地の誘導員の指示に従ってください。



笹越橋交差点の夜間交通規制イメージ

うまごし ばんだいじま
至 馬越交差点・万代島

⊗ **夜間通行禁止(止め)範囲**
※全方向で右折できません

中山方面から
新潟新津線への
右折は可能です

歩行者は通行禁止のため
横断できません

歩行者は通行禁止のため
横断できません

**笹越橋交差点の通行規制は、
夜間・全5回を予定
(今回は1回目(次回は9月を予定))**

お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所

工務第一課長 鳩澤 弥(ばんざわ わたる) (内線411)

新潟市中央区南笹口2-1-65

電話 025-244-2159(代表)

<https://www.hrr.mlit.go.jp/niioku/>

FAX 025-246-7759



凡 例

※全方向で右折できません。**馬越交差点**と**南笹口交差点**をご利用ください。

[別紙 2]



「通過する交通」は立体道路へ、「地域の交通」は地表道路へと整理することで、交通の流れがスムーズとなり安全・安心な道路を目指します。

今回のお知らせ

これまでに着手している笹越橋～^{ささごえばし}鐙交差点間と、^{あがみ}紫竹山交差点付近における^{しちくやま}橋梁上部工事(延長計1.082m)と、^{みなみささぐち}橋脚工事16基を推進します。新たに笹越橋～南笹口交差点間の下り線橋梁上部工事(延長171m)に着手します。

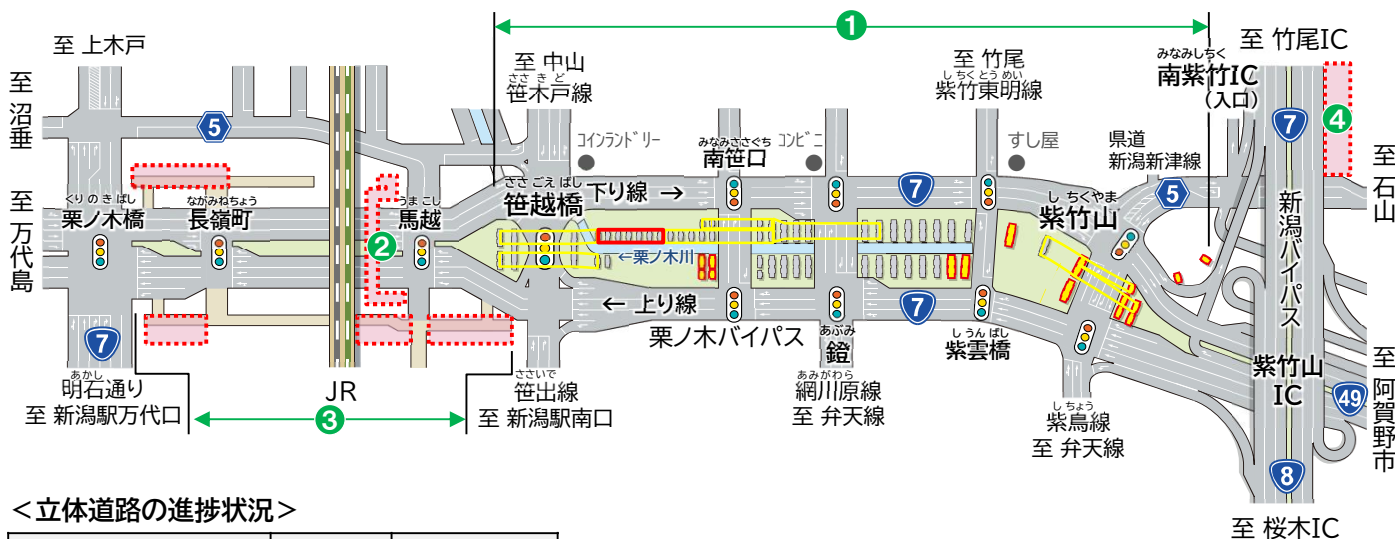
A photograph showing a large bridge girder being lifted by a crane at night. The girder is suspended by cables and is being moved into place. The scene is illuminated by streetlights and construction lights.

[illegible]

④ 南紫竹IC(出口)整備に向けた準備工事

引き続き、南紫竹IC(出口)の整備に向けた基盤整備を行います。

〔位置図〕 主な整備区間



＜立体道路の進捗状況＞

令和8年4月1日時点	橋脚数	上部工延長*
全体数(合計)	84基	2,810m
令和7年度までに完成	※49基	※35m
令和8年度工事	16基	1,082m
工事中	16基	911m
令和8年度着手	0基	171m
令和9年度以降	19基	1,693m

＜立体道路の凡例＞

分 類	橋脚工事	橋梁上部工事
完成		—
工事中		
令和8年度工事着手	—	

工事によっては、交通規制を伴いながらの施工となります。
交通規制の期間や内容については詳細が決まり次第
別途お知らせします。

※図の範囲外の2基1橋を含む

* 上り線、下り線、IC橋の延べ延長