



国土交通省 北陸地方整備局
新潟国道事務所





さ さ ご え ば し
く り の き
う か い

笹越橋交差点で夜間通行規制を行います

～ 栗ノ木バイパス近隣迂回のお願ひ～



万代島ルート線

国道7号栗ノ木バイパスでは、渋滞緩和、安全性向上などを目的として、立体道路（高架橋）の整備をすすめています。

このたび、交差点内で橋桁の架設を行う準備のため、笹越橋交差点で夜間通行規制（全方向で右折不可・車線減少等）を2日間行います。近隣の交差点への迂回にご協力をお願いいたします。

工事に伴う夜間通行規制（予定）

令和8年 **7月22日（水）・8月4日（火）**

両日とも22時～翌朝6時

※荒天時等の場合は、翌日以降に順延

通行は現地の誘導員の指示に従ってください。



笹越橋交差点の夜間交通規制イメージ

うまこし ばんだいじま
至 馬越交差点・万代島

⊗ **夜間通行禁止（止め）範囲**
※全方向で右折できません

中山方面から
新潟新津線への
右折は可能です

歩行者は通行禁止のため
横断できません

歩行者は通行禁止のため
横断できません

**笹越橋交差点の通行規制は、
夜間・全5回を予定
（今回は1回目（次回は9月を予定））**

お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所

工務第一課長 鳩澤 弥（ばんざわ わたる）（内線 4 1 1）

新潟市中央区南笹口2-1-65

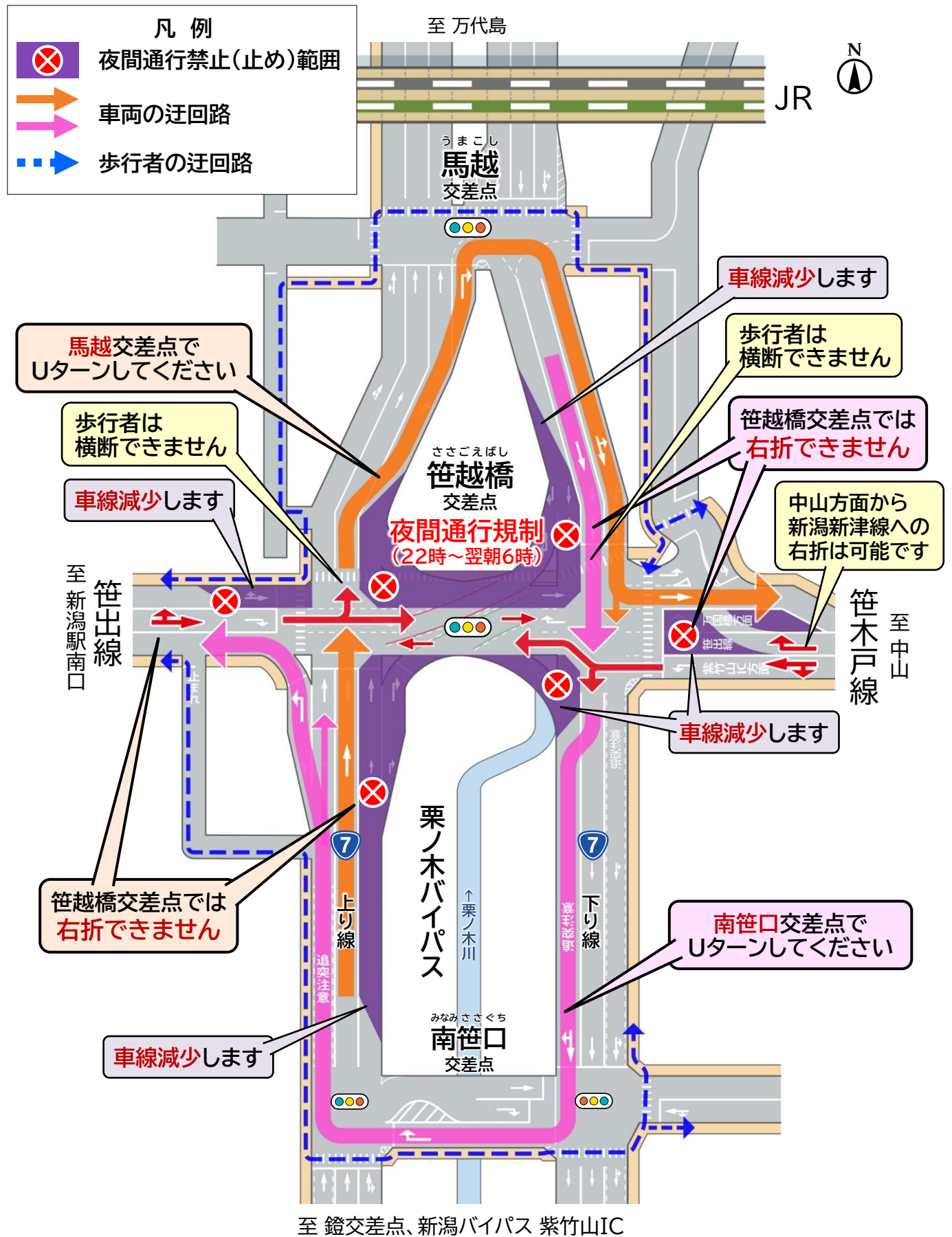
電話 025-244-2159（代表）

<https://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>

FAX 025-246-7759



【夜間】笹越橋交差点周辺の通行方法



※全方向で右折できません。**馬越交差点**と**南笹口交差点**をご利用ください。

国道7号 栗ノ木バイパス周辺の 令和8年度工事予定のお知らせ

[別紙2]

〔完成イメージ〕



栗ノ木バイパスの渋滞緩和、安全性向上などを目的として、立体道路の整備を行っています。

「通過する交通」は立体道路へ、「地域の交通」は地表道路へと整理することで、交通の流れがスムーズとなり安全・安心な道路を目指します。

① 立体道路の橋梁工事

これまでに着手している笹越橋～銚交差点間と、紫竹山交差点付近における橋梁上部工事(延長計1,082m)と、橋脚工事16基を推進します。新たに笹越橋～南笹口交差点間の下り線橋梁上部工事(延長171m)に着手します。

今回のお知らせ

② 馬越横断歩道橋工事【新規】

馬越交差点付近に整備する横断歩道橋工事に着手します。

③ 道路整備工事

引き続き、道路位置切替えに向けた道路整備を行います。

④ 南紫竹IC(出口)整備に向けた準備工事

引き続き、南紫竹IC(出口)の整備に向けた基盤整備を行います。

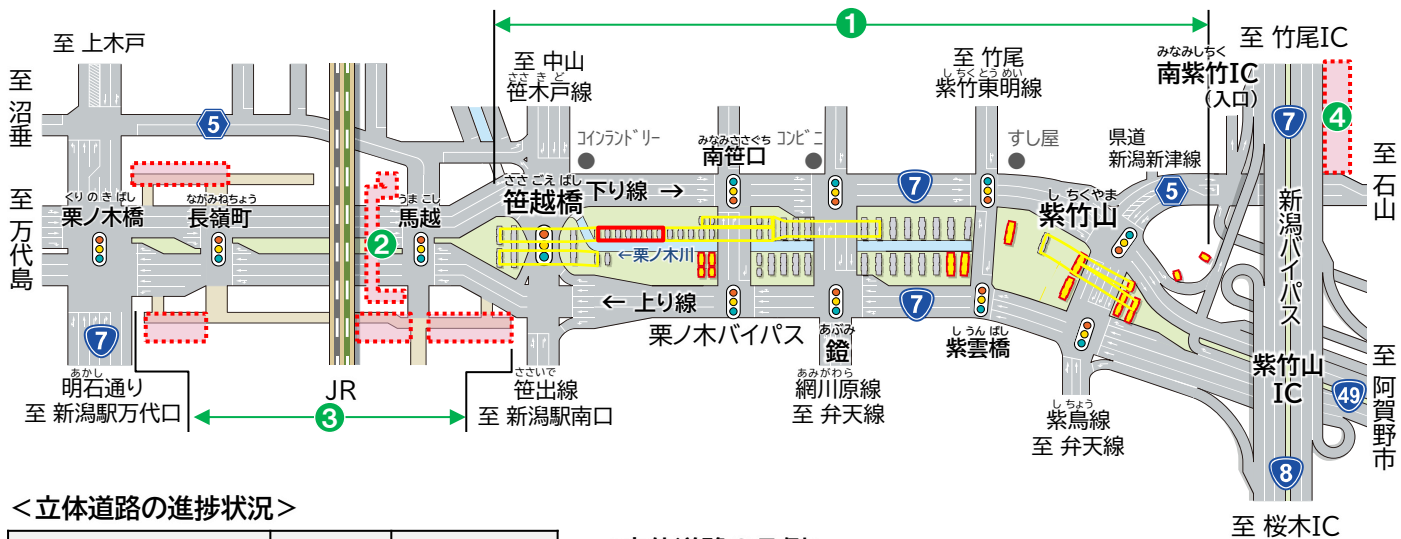


銚交差点付近の橋梁上部架設状況
(令和8年5月19日撮影)

〔位置図〕



主な整備区間



<立体道路の進捗状況>

令和8年4月1日時点	橋脚数	上部工延長*
全体数(合計)	84基	2,810m
令和7年度までに完成	※49基	※35m
令和8年度工事	16基	1,082m
工事中	16基	911m
令和8年度着手	0基	171m
令和9年度以降	19基	1,693m

<立体道路の凡例>

分類	橋脚工事	橋梁上部工事
完成		—
工事中		
令和8年度工事着手	—	

工事によっては、交通規制を伴いながらの施工となります。交通規制の期間や内容については詳細が決まり次第別途お知らせします。

※図の範囲外の2基1橋を含む
*上り線、下り線、IC橋の延べ延長