

令和8年5月22日

北陸地方整備局

(同時発表 国土交通省 国土政策局)

## 見附市における「見附駅周辺地域における地域活性化のための基盤整備検討調査」を支援します

～令和8年度 第1回官民連携基盤整備推進調査費の配分を実施～

国土交通省は、「官民連携による地域活性化のための基盤整備推進支援事業（官民連携基盤整備推進調査費）」の令和8年度 第1回配分として、北陸地方整備局管内から下記に示すとおり、調査案件の支援を決定しましたのでお知らせします。

（事業概要は別添を参照）

本事業は、民間の設備投資等と一体的に計画される地方公共団体のインフラ整備（道路・河川・公園・市街地整備・港湾・空港等）の事業化検討を支援するための制度です。

（配分先：地方公共団体、補助率：1/2以内）

### 北陸地方整備局管内 実施事業

| 調査名                          | 実施主体        | 概要   | 実施計画額(千円) |        |
|------------------------------|-------------|--|-----------|--------|
|                              |             |  | 事業費       | 国費     |
| 見附駅周辺地域における地域活性化のための基盤整備検討調査 | みつけし<br>見附市 | 新潟県見附市の見附駅周辺地域は、鉄道駅を有する本市の玄関口であり、通学・通勤利用者が多く市民生活を支える重要な拠点であるが、西口駅前広場では送迎車が多いものの限られた台数しか進入できないことから利便性が低い状況である。また、商業・公共機能の集積が少なくゆっくり滞在できる空間が不足しており、民間の拠点となる施設がない。このため、見附駅周辺を整備することで、賑わい創出につながる都市機能が向上し、駅周辺地域の地域活性化が期待されることから、駅周辺整備に係る調査・設計及びPPP/PFI導入可能性検討を行う。 | 31,000    | 15,500 |

◆国土交通省（本省）プレスリリース資料は以下のURLをご覧ください。

[http://www.mlit.go.jp/report/press/kokudoseisaku09\\_hh\\_000184.htm](http://www.mlit.go.jp/report/press/kokudoseisaku09_hh_000184.htm)

#### 【同時発表記者クラブ】

新潟県政記者クラブ、  
新潟県政記者クラブ、  
富山県政記者クラブ、  
石川県政記者クラブ、  
その他専門誌

#### 【問合せ先】

国土政策局 地方政策課 調整室 専門調査官 りゅう 龍、主査 たちかわ 立川  
代表：03-5253-8111(内線 29-914、29-916)、  
直通：03-5253-8360

# 見附駅周辺地域における地域活性化のための基盤整備検討調査

別添1

## 地域の特徴等

- 見附駅周辺地域は、市内唯一の鉄道駅を有する本市の玄関口であり、通学・通勤利用者が多く市民生活を支える重要な拠点である。まちなかに歩行者を増やし、人と人が触れ合える「歩いて暮らせるまちづくり」を推進している。
- 西口駅前広場では送迎する車が多数ある一方で限られた台数しか進入できないことから利便性が低く、西口駅前広場につながる周辺生活道路では渋滞や交通事故が生じている。
- また、商業・公共機能の集積が少なくゆっくり滞在できる空間が不足しており、民間の拠点となる施設がないため、見附駅周辺を整備することで、賑わい創出につながる都市機能が向上し、駅周辺地域の地域活性化が期待される。

みつけし  
【調査箇所：新潟県見附市】  
位置図



現状の西口駅前広場

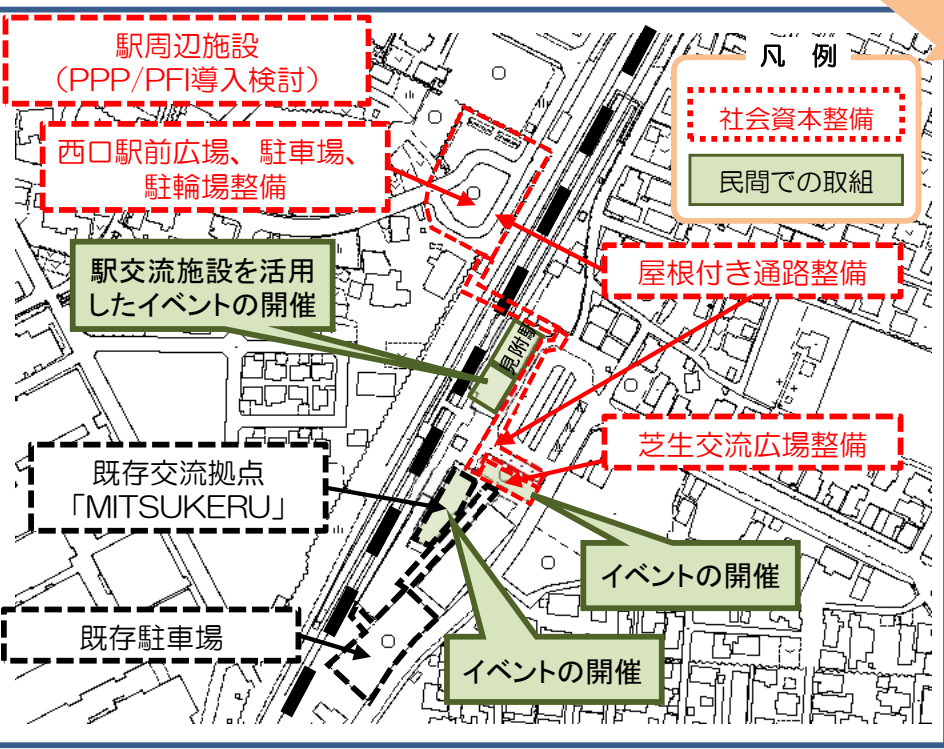


西口駅前広場イメージ

- ### (1) 社会的背景・状況の変化等（きっかけ）
- ・平成29年2月 見附駅周辺まちづくり協議会発足
  - ・平成30年6月 見附駅周辺つかう会議発足・社会実験活動
  - ・平成30年9月 見附駅周辺整備基本計画策定
  - ・令和7年3月 見附市立地適正化計画の見直し
  - ・令和7年6月 見附市地域公共交通計画の見直し

- ### (2) 民間事業者の活動・新たな投資・予定
- ・NPO法人dbみつけによるイベント（マルシェ、夕市、地元飲食店のブース出展）開催（令和14年度～）
  - ・PPP/PFI事業者による交流拠点を含む駅周辺施設の管理運営（令和14年度～）

密接な  
関連性



- ### (3) 基盤整備の必要性（現状の課題等）
- ・駅周辺のにぎわい創出のため、駅前広場等の整備により魅力や都市機能を向上させることが必要
  - ・西口駅前広場が未整備であることから利用者が少なく駅利用者が東口側へ集中し、東口駅前広場が交通混雑

- ### (4) 【調査内容】
- ①見附駅周辺整備（西口駅前広場、駐車場、駐輪場、屋根付き通路、芝生交流広場、地下通路）に係る概略設計
  - ②駅周辺施設（①の施設、既存駐車場・既存交流拠点）の管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討

- ### (5) 民間の活動と一体的に整備する効果
- ・駅周辺への商業施設等の立地促進、公共交通の利用者増加
  - ・賑わい創出につながる都市機能が向上
  - ・エリア価値の向上や定住、交流人口が増加

## 民間の事業活動と連携した自治体のインフラ整備の事業化検討を支援

○民間の事業活動計画と一体となって推進する事業のうち、地方公共団体が整備するインフラの概略(基本)設計や基礎データ収集、整備効果検討などに活用できる調査費を補助。

<特徴>

- ・基盤整備の構想段階から事業実施段階への円滑かつ速やかな移行を支援。
- ・民間の意思決定のタイミングに合わせた機動的な支援により、民間の事業活動と一体となった基盤整備の早期効果発現に寄与。
- ・民間の活力を活かすことで、地域の個性や強みを活かした社会基盤整備を効果的に推進することが可能。

### 事業概要

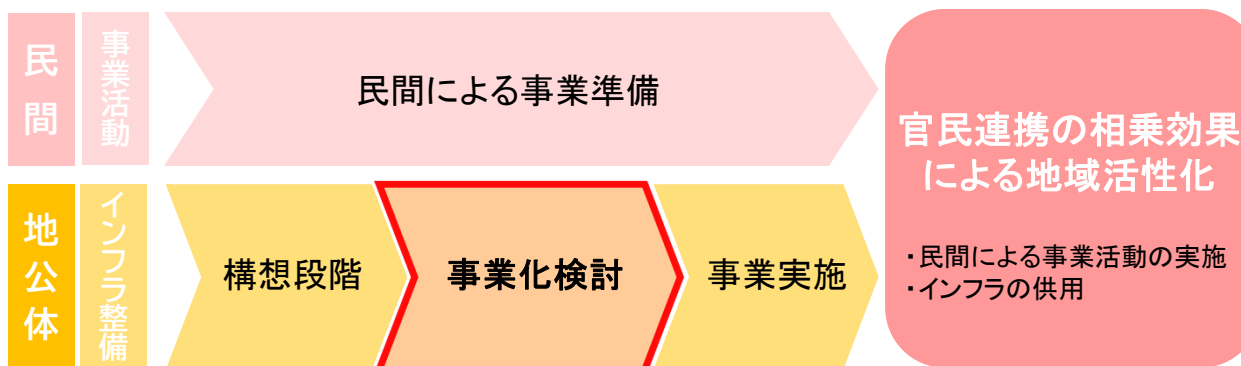
- 対象事業：  
国土交通省所管の社会資本整備事業  
(道路・港湾・河川・公園・市街地整備等)
- 補助対象：都道府県、特別区及び市町村  
(一部事務組合及び広域連合を含む)
- 補助率：1/2以内
- 募集回数：年3回程度



— イメージ —

### 支援内容

#### ○事業フロー



#### ○支援内容：インフラ整備の事業化検討に必要な調査

- ① 概略設計：基本的仕様の検討、概略設計図、パース作成、概算事業費算出 等
- ② 基礎データ収集：概略設計に必要な地形、地質、交通量等の調査 等
- ③ 整備効果検討：インフラ整備による効果、便益、経済効果の検討 等
- ④ PPP/PFI導入可能性検討：PPP/PFI手法の選定、官民の役割分担、VFMの算定 等