国土交通省

高田河川国道事務所

記者発表資料
令和８年１１月２７日
配布：上越記者クラブ
扱い：配布後解禁

冬用タイヤ装着率　74．3%
～早めのタイヤ交換をお願いします！～

高田河川国道事務所では、スリップ事故や登坂不能などの交通障害の発生を未然に防止するため、冬用タイヤの装着状況について調査を行いました。

冬期の安全な道路交通の確保に向け、早めの冬用タイヤへの交換をお願いします。

■調査日時　：　令和8年11月22日（日）　11時00分～14時00分

■調査場所　：　道の駅「能生（のう）」「越後市振の関（えちごいちぶりせき）」「あらい」

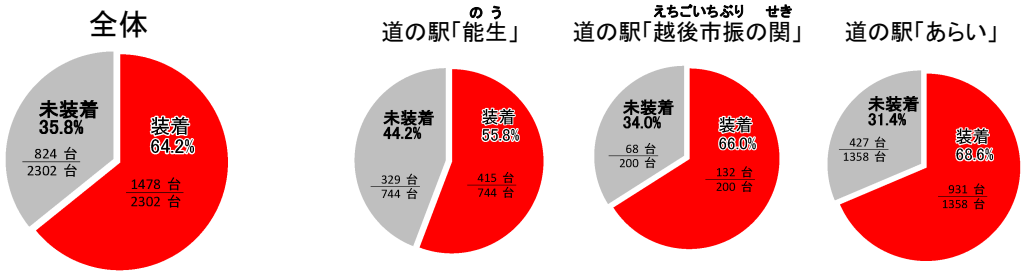
■調査結果　：　冬用タイヤ装着率　74．3%

・道の駅「能生（のう）」：72.3%（383台/530台）
・道の駅「越後市振の関（えちごいちぶりせき）」：82.8%(106台/128台）
・道の駅「あらい」：74.3%（701台/943台）

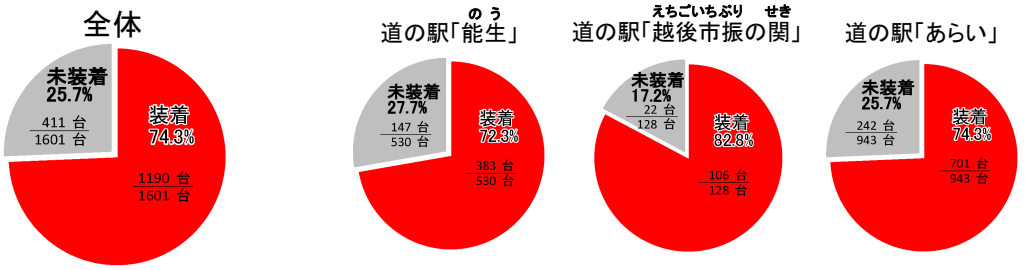


冬用タイヤ装着率調査状況

前年度
調査結果
【R7.11.23（日）】



今年度
調査結果
【R8.11.22（日）】



お問い合わせ先

■　調査第二課長　　高瀬（たかせ）　秀樹（ひでき）

TEL：025-523-3136（代表）
FAX：025-526-0411

国土交通省 高田かわこく 河川国道事務所

国土交通省北陸地方整備局
高田河川国道事務所
〒943-0847　上越市南新町（みなみしんまち）3番56号
https://www.hrr.mlit.go.jp/takada/

高田かわこく ホームページ

高田かわこく X

早めに冬用タイヤに交換を





12月は
直近10年で（平成28年度～令和7年度）
大規模滞留7回発生！



冬用タイヤの使用限度をチェック！

冬用タイヤの溝が新品時から50%摩耗すると使用限度を示す「プラットホーム」が表面に露出します。このようなタイヤは冬用タイヤとしては使用できません。



ノーマルタイヤでの積雪・凍結道路走行は法令違反！

冬用タイヤへの早めの交換、タイヤチェーンの携行・早めの装着を。さらに大型車は常にチェーンを携行しよう！

反則金

大型	7千円	普通	6千円
二輪	6千円	原付	5千円

国土交通省　公益社団法人 雪センター　JATMA 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会