Press Release

令和8年11月20日
配布：新潟県政記者クラブ
新潟市政記者クラブ
扱い：配布後解禁

国土交通省 北陸地方整備局
新潟国道事務所

国道7 ROUTE

笹越橋（ささごえばし）交差点で 夜間通行規制を行います

万代島ルート線

国道7号栗ノ木バイパスでは、渋滞緩和、安全性向上などを目的として、立体道路（高架橋）の整備をすすめています。

このたび、笹越橋交差点周辺での橋桁の架設や足場の設置にあたり、通行の安全確保のために、**夜間通行規制**を実施します。

規制時は迂回にご協力をお願いいたします。

位置図



■笹越橋交差点周辺の夜間通行規制

荒天時等の場合は、翌日以降に順延（土日を除く）
通行は現地の誘導員の指示に従ってください。

規制日

令和8年 11月30日(月)～12月11日(金)
（規制時間：22時～翌朝6時）（土日を除く）

※ステップ2は12月2日(水)頃を予定していますが、天候や進捗状況により前後します。

通行規制箇所





お問い合わせ先

国土交通省　北陸地方整備局　新潟国道事務所

工務第一課長　鳩澤　弥（ばんざわ　わたる）（内線４１１）

新潟市中央区南笹口（みなみささぐち）２－１－65
電話　025－244－2159（代表）
https://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/
FAX　025－246－7759
HP　X

［別紙１］

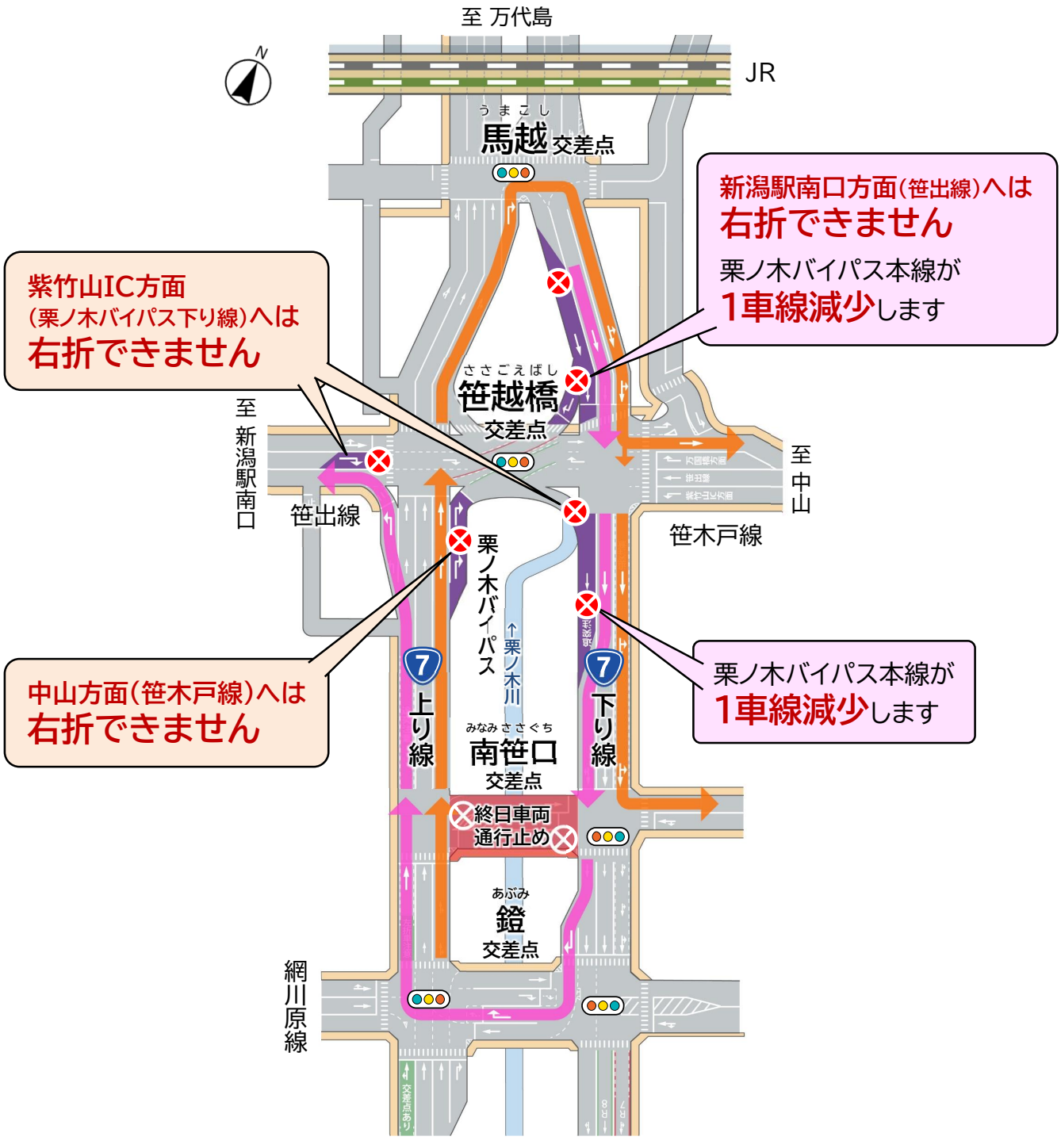
【夜間】栗ノ木バイパス周辺の通行方法

凡例　夜間通行止め範囲（22時～翌朝6時）　車両の迂回路

【ステップ1】

※栗ノ木バイパス（上り線・下り線）、笹出線から笹越橋交差点で右折できません。
大型車は近隣IC（竹尾・弁天・桜木IC）を利用した広域迂回にご協力をお願いします。

※笹越橋交差点の高さ制限は、当面の間継続となります。
（国道7号横断方向:高さ3.9m）



［別紙２］

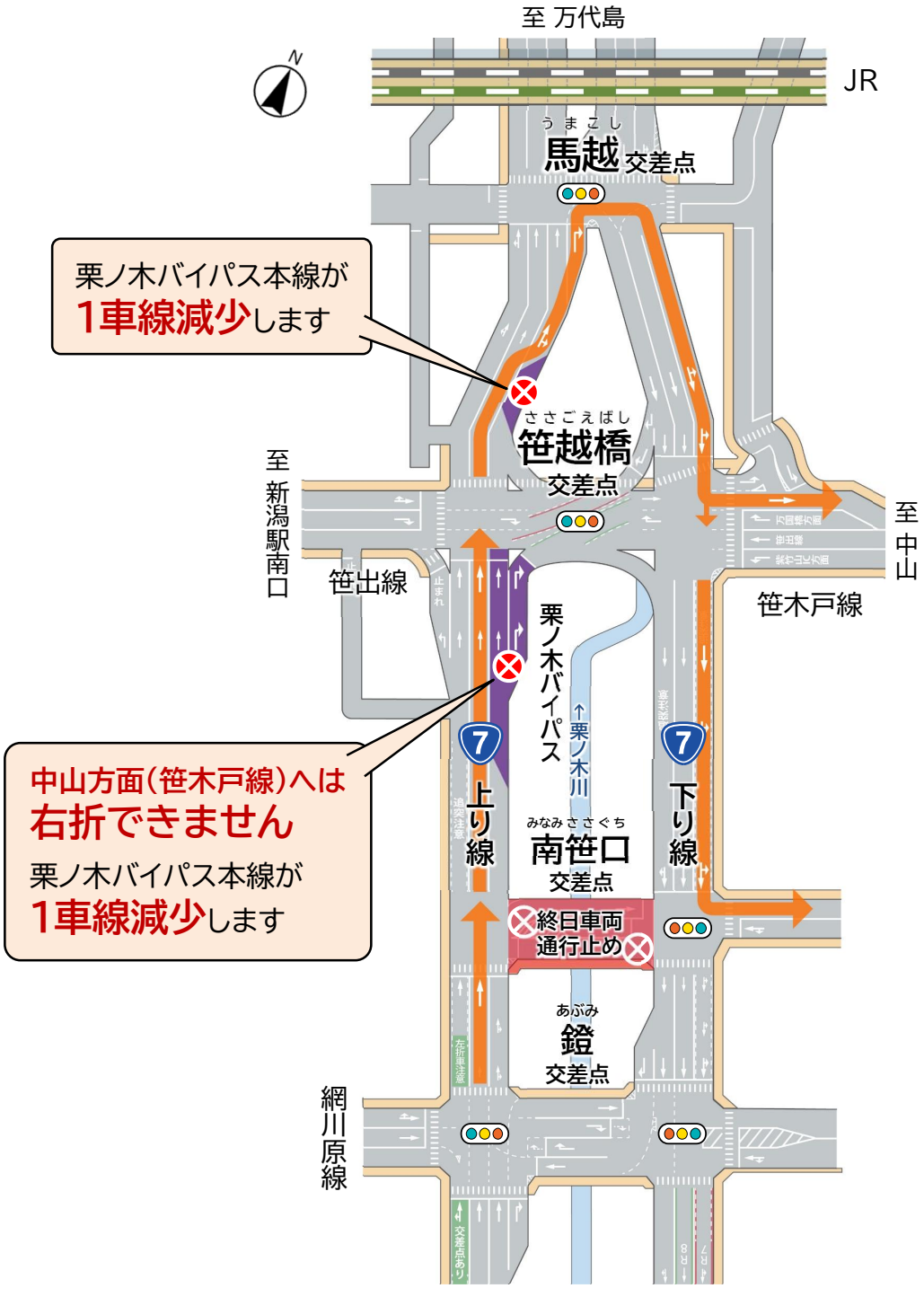
【夜間】栗ノ木バイパス周辺の通行方法

凡例　夜間通行止め範囲（22時～翌朝6時）　車両の迂回路

【ステップ2】

※栗ノ木バイパス（上り線）から
笹越橋交差点で右折できません。
大型車は近隣IC（竹尾・弁天・桜木IC）を利用した広域迂回にご協力をお願いします。

※笹越橋交差点の高さ制限は、当面の間継続となります。
（国道7号横断方向:高さ3.9m）



国道7号 栗ノ木バイパス周辺の
令和8年度工事予定のお知らせ

［別紙３］



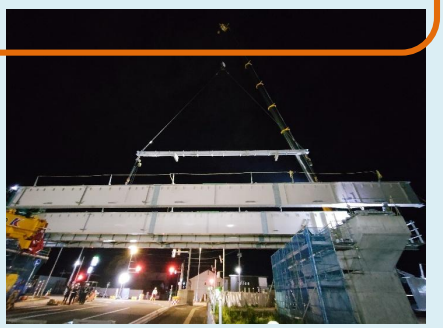
栗ノ木バイパスの渋滞緩和、安全性向上などを目的として、立体道路の整備を行っています。

「通過する交通」は立体道路へ、「地域の交通」は地表道路へと整理することで、交通の流れがスムーズとなり安全・安心な道路を目指します。

❶ 立体道路の橋梁工事

今回のお知らせ

これまでに着手している笹越橋～鐙交差点間と、紫竹山交差点付近における**橋梁上部工事(延長計1,082m)**と、**橋脚工事16基を推進**します。 新たに笹越橋～南笹口交差点間の下り線**橋梁上部工事(延長171m)**に着手します。



鐙交差点付近の橋梁上部架設状況
（令和8年5月19日撮影）

❷ 馬越横断歩道橋工事【新規】

馬越交差点付近に整備する横断歩道橋工事に着手します。

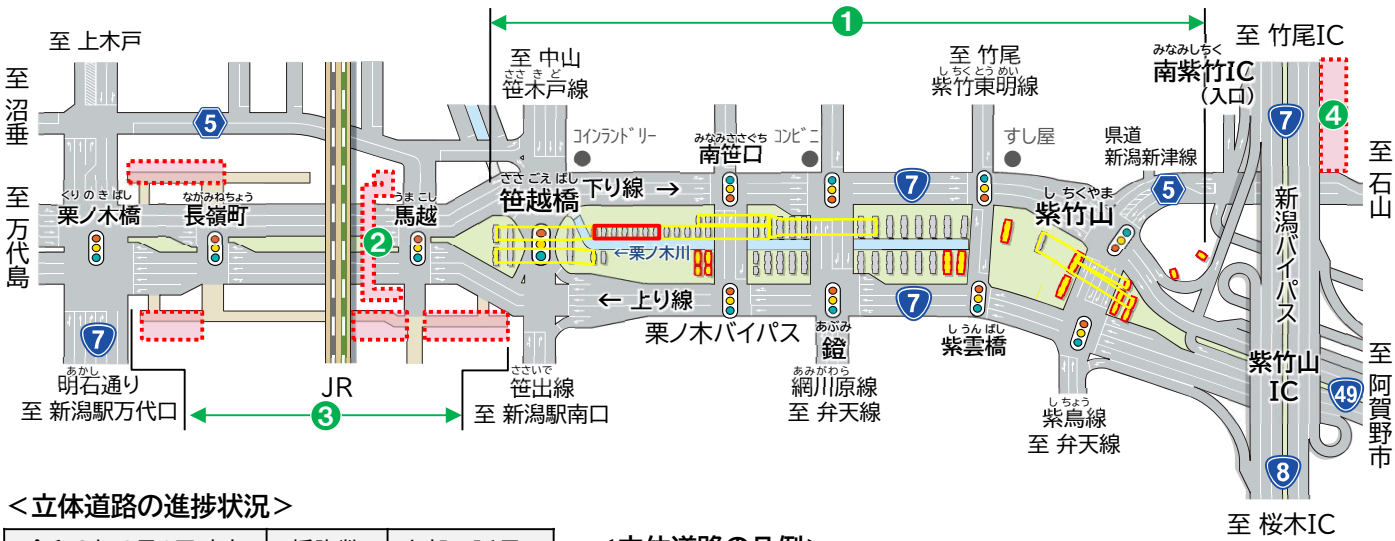
❸ 道路整備工事

引き続き、道路位置切替えに向けた道路整備を行います。

❹ 南紫竹IC(出口)整備に向けた準備工事

引き続き、南紫竹IC(出口)の整備に向けた基盤整備を行います。

［位置図］ 主な整備区間



＜立体道路の進捗状況＞

令和8年4月1日時点	橋脚数	上部工延長＊
全体数(合計)	84基	2,810m
令和7年度までに完成	※49基	※35m
令和8年度工事	16基	1,082m
工事中	16基	911m
令和8年度着手	0基	171m
令和9年度以降	19基	1,693m

※図の範囲外の2基1橋を含む
＊上り線、下り線、IC橋の延べ延長

＜立体道路の凡例＞

分　類	橋脚工事	橋梁上部工事
完成		—
工事中		
令和8年度工事着手	—	

工事によっては、交通規制を伴いながらの施工となります。交通規制の期間や内容については詳細が決まり次第別途お知らせします。