



国土交通省 北陸地方整備局

富山河川国道事務所

Toyama Office of River and National Highway

記者発表資料

令和7年7月14日

配布：県政記者クラブ

扱い：配布後解禁

E41 能越自動車道の灘浦 I Cにおける 逆走対策を強化します

- 本年4月に栃木県内の東北自動車道で3人が死亡する逆走事故が発生するなど、近年高速道路における逆走による事故が後を絶ちません。
- 逆走を未然に防ぐため、これまで逆走の恐れのあるインターチェンジではポストコーンの設置等の対策を行ってきておりますが、近年の逆走事例などを踏まえ、対策を強化することとしました。

<実施概要>

場 所： **E41** 能越自動車道 灘浦インターチェンジ

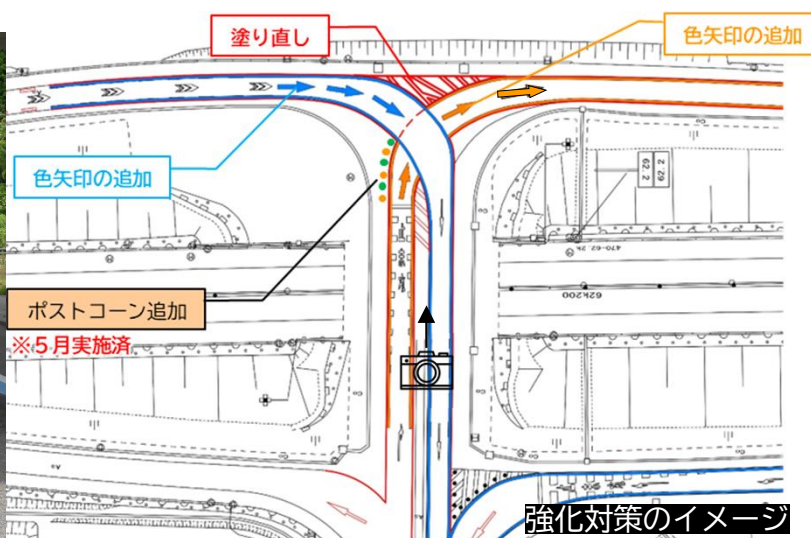
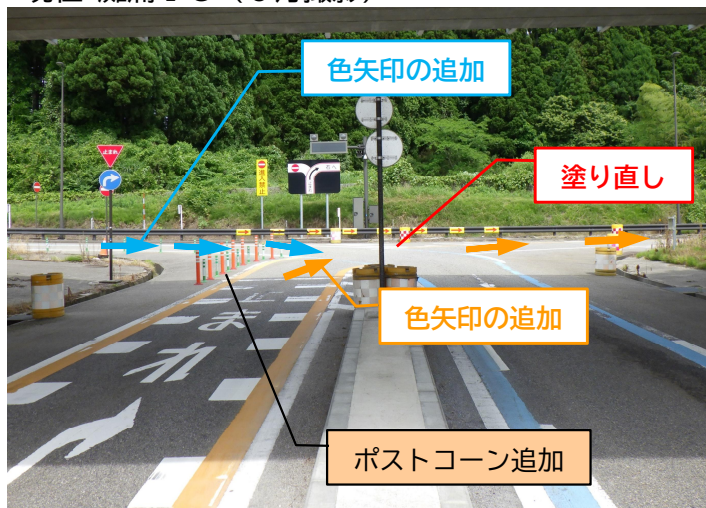
日 時： **令和7年7月17日（木） 午前10時より（約1時間程度）**
雨天時は延期となります。

施 工： R7能越管内区画線設置工事

※施工当日に取材を希望される場合は、別紙様式にて申込をお願いいたします。

延期の場合は、前日、17時までに取材を申し込みいただいた電話番号へご連絡いたします。

現在 灘浦 I C（6月撮影）



お問い合わせ先

富山河川国道事務所 能越国道維持出張所

てらさき しげる

出張所長 寺崎 茂

〒933-0951 富山県高岡市長慶寺591
TEL：0766-23-6776（直通）
FAX：0766-23-7261



[事務所HP]



[X(旧Twitter)]



[YouTube]



[Instagram]

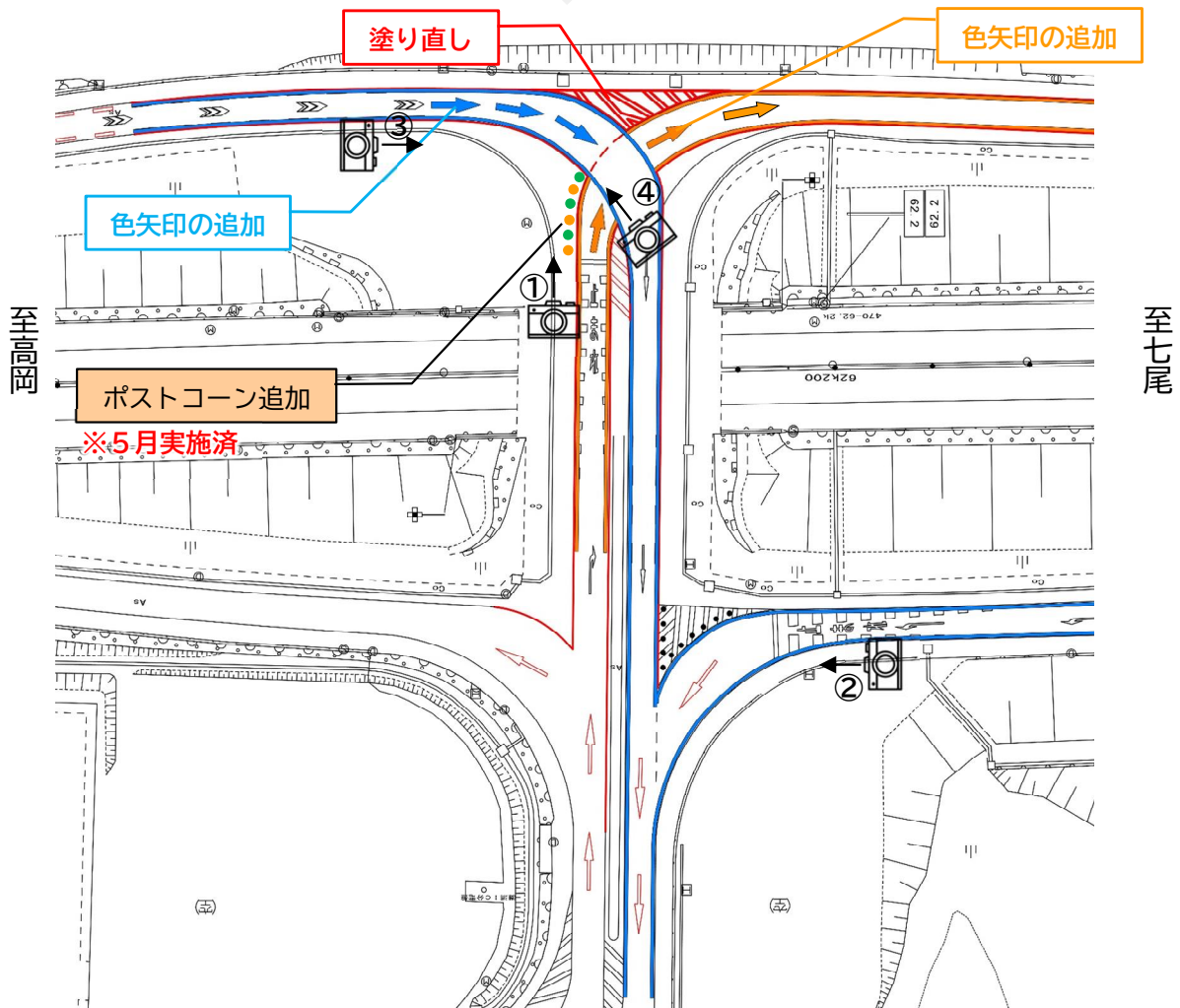
【灘浦 I C】

対策前



現在の灘浦 I C（写真6月撮影）

対策イメージ



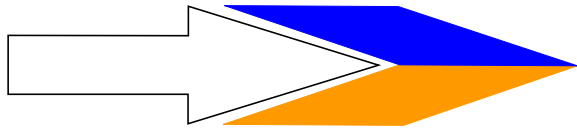
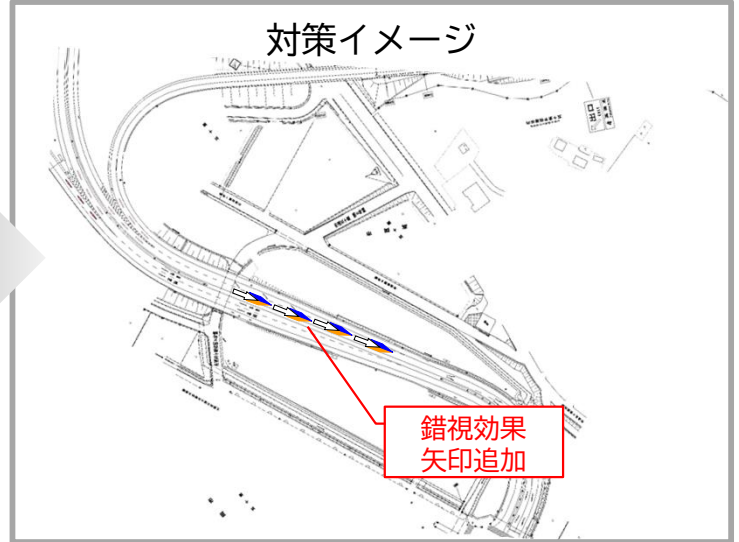
その他 I C 『対策（案）』

【高岡北 I C】 ※7月以降実施予定

対策前



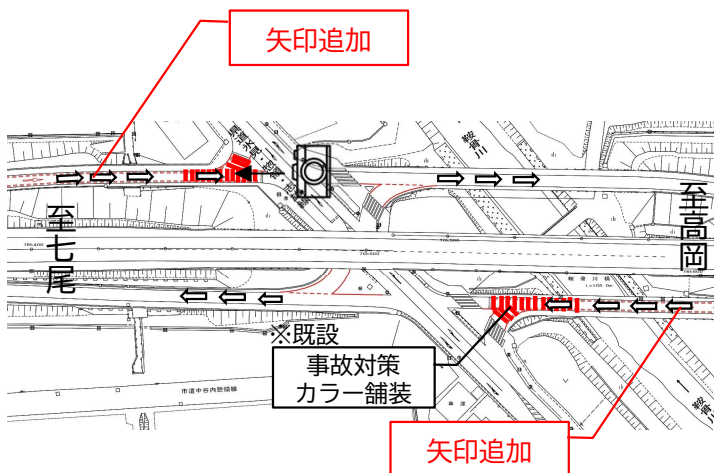
対策イメージ



錯視効果を応用した路面標示
→逆走車両へ注意喚起

【氷見南・氷見北 I C】 ※6月実施済

対策イメージ

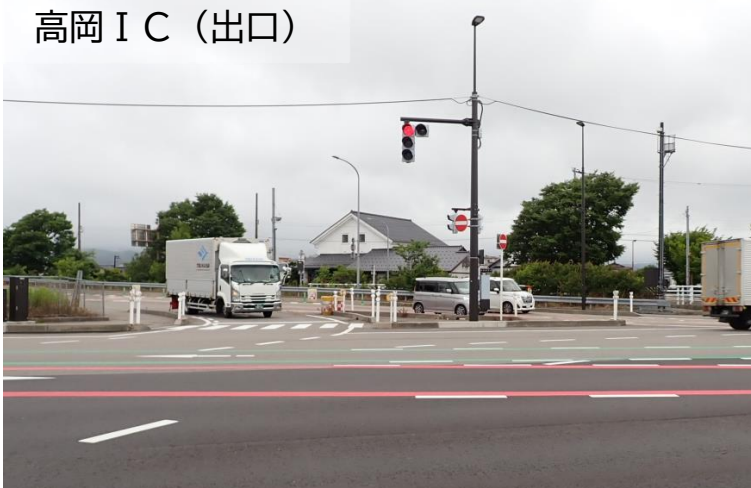


対策後写真



【その他逆走対策】 逆走注意喚起看板、逆走防止ガードレール設置など順次決定次第、施工予定
(写真は現 I C 出口)

高岡 I C (出口)



高岡北 I C (出口)



位置図（取材場所）

別紙

施工当日、能越自動車道通行止め、I C閉鎖により工事実施予定のため国道160号を通過して下図駐車場所に集合してください。現地担当者の指示に従ってください。



出典：国土地理院地図



出典：国土地理院HPより（空中写真）

国土交通省 北陸地方整備局 富山河川国道事務所 能越国道維持出張所 宛て
 申込先：Mail toyama-nouetsu01@hrr.mlit.go.jp またはFAX 0766-23-7261

取材申込書

貴社名			
連絡先	TEL:	E-mail:	
	FAX:		
取材者 (代表者) 氏名			
取材者人数			
駐車台数			
連絡事項等			

- 取材希望される方は、上記「取材申込書」にて【7月16日（水）15時】まで提出をお願いします
- 現地駐車場所など、安全確保のため担当職員の指示に従い、ご入場ください