

🎱 Technical administration section,Planning department,Hokuriku Regional Development Bureau,Ministry of Land Infrastructure, Transport and Tourism

# 北陸地方整備局で初めて総合評価落札方式 「技術提案評価型 S I 型」の発注手続きを開始します

「栗ノ木道路 栗ノ木高架橋上部その2工事」において、管内で初めて総合評価落札方式「技術提案評価型S I 型」による発注手続きを開始します。

公共工事の品質確保の促進に関する法律(平成17年3月31日法律第18号)が令和6年6月に改正され、同法第7条2項および同6項において「価格に加え、工期、安全性、生産性、脱炭素化に対する寄与の程度その他の要素を考慮して総合的に価値の最も高い資材、機械、工法等」を、経済性に配慮しつつ採用するよう努めることが発注者の責務となりました。これを踏まえ、一定の範囲内で費用を計上することを前提として、技術提案を求める総合評価落札方式「技術提案評価型SI型」を今年度から試行することとしています。

「栗ノ木道路 栗ノ木高架橋上部その2工事」において、橋梁の長寿命化等を目的とした品質の向上や新技術の活用の観点を踏まえ、技術向上提案を求めることが有効であることから、管内で初めて総合評価落札方式「技術提案評価型S I 型」の試行として発注するものです。

公告 : 令和7年10月9日 開札 : 令和8年2月16日

取 扱 : 本紙投げ込みを以て 解禁

【同時FAX先】建設速報社 、新潟建設工業新聞社 、日刊建設通信新聞社 新潟支局 、日本工業経済新聞社 新潟支局 、日刊建設工業新聞社 北陸総局 、建設ジャーナル社 、産業新聞社 北信越支局 、鉄鋼新聞社 新潟支局 、北陸工業新聞社 新潟支局

【問合せ先】 国土交通省北陸地方整備局

〒950-8801 新潟市中央区美咲町1-1-1

Tel (代表) 025-280-8880

【技術提案評価型SI型について】

企 画 部 技術開発調整官 堀内 崇志 (内線3120)

総括技術検査官 佐々木 利幸(内線3117)

【工事内容について】

道路部道路工事課長谷俊秀(内線4351)

### 総合評価落札方式 技術提案評価型SI型の概要

- 〇比較的軽微な設計図書の変更(目的物及び発注者指定の仮設物・工法の変更を含む)により、 品質・環境・建設現場の安全性・生産性等の更なる向上等や、新技術・工法等の活 用が期待で きる工事に対し、技術向上提案を求める方式です。
- ○技術向上提案は、発注者が示す上限額の範囲内で提案するものです。工事契約後、発注者が 技術向上提案を採用する場合は、変更契約し適切に費用を計上します。

#### (参考)

国土交通省直轄工事における総合評価落札方式技術提案評価型S I 型の試行 https://www.mlit.go.jp/tec/tec\_tk\_000152.html

## 技術提案評価型SI型適用工事の概要

工事名 : 栗ノ木道路 栗ノ木高架橋上部その2工事

工事場所:新潟市中央区本馬越2丁目~東区紫竹2丁目地先

:契約締結日の翌日から令和10年5月30日まで

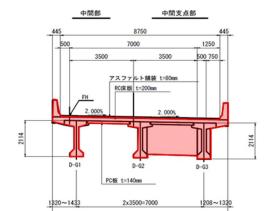
工事内容:主桁組立·架設(L=212m) 1式 1式 橋梁付属物工

# 位置図



標準断面図

### 平面図



現地状況



本工事の特徴と課題

本工事の施工筒所は交通量が極めて多いこ とと、積雪寒冷地域であることから、橋梁全体 の長寿命化とライフサイクルコストの縮減、さら には施工時の効率化や作業環境の改善を求 め、「橋梁の長寿命化等に関する工夫」を技術 向上提案として設定しています。