



北陸地方整備局入札監視委員会事務局 資料配付	配布日時	令和6年7月25日 配布をもって解禁
---------------------------	------	-----------------------

北陸地方整備局入札監視委員会の総会と第1回定例会議を開催しました — 議事概要を公表します —

北陸地方整備局入札監視委員会(※1)は令和6年度総会に引き続き、第一部会及び第二部会(※2)の第1回定例会議を6月27日に北陸地方整備局で開催しました。

総会では、委員長が選任され、第一部会及び第二部会所属の委員が指名されました。(別途 委員名簿参照)

その後、各部会の第1回定例会議を開催し、部会長が選任され、部会が抽出した事案の審議が行われました。

なお、審議の結果、委員会による意見具申及び勧告はありませんでした。

※1 入札及び契約の過程、契約内容の透明性を確保するため、平成6年度から設置された学識経験者等で構成される第三者機関です。

※2 第一部会（港湾空港関係事務以外を担当）及び第二部会（港湾空港関係事務を担当）は、入札・契約手続きに関わる事項について、それぞれ審議しています。

同時発表記者クラブ
管内各県記者クラブ

(問い合わせ先)

北陸地方整備局入札監視委員会事務局

第一部会 電話025-280-8880(代表)

主任監査官 上村 正俊 (会議の運営)

契約管理官 伊藤 貴子 (別紙「1 入札・契約手続きの運用状況」、
「2 抽出事案(役務の提供等及び物品の製造等)」)

技術開発調整官 澤山 雅則 (別紙「2 抽出事案(工事) (建設コンサルタント業務等)」)

第二部会 電話025-370-6650(経理調達課)

契約管理官 松浦 千恵

経理調達課長 成澤 裕子

令和6年度 北陸地方整備局入札監視委員会 委員名簿

委員長	あ べ かず ひさ 阿 部 和 久	新潟大学 工学部 教授
委員長代理	みち がみ ま ゆ 道 上 真 有	新潟大学 経済科学部 准教授

【第一部会】

部会長	あ べ かず ひさ 阿 部 和 久	新潟大学 工学部 教授
部会長代理	とよ た ひろ ふみ 豊 田 浩 史	長岡技術科学大学 教授 環境社会基盤工学専攻
	おお たに とも お 大 谷 友 男	富山国際大学 現代社会学部 准教授
	かど や り か 角 家 理 佳	弁 護 士
	くり た よし やす 栗 田 佳 泰	新潟大学 法学部 教授

【第二部会】

部会長	みち がみ ま ゆ 道 上 真 有	新潟大学 経済科学部 准教授
部会長代理	うち やま ち え 内 山 智 絵	公認会計士
	まる やま おう 丸 山 央	弁 護 士

北陸地方整備局入札監視委員会（第一部会第1回定例会議） 議事概要

開催日及び場所	令和6年6月27日（木） 北陸地方整備局（新潟市中央区美咲町1-1-1）					
第一部会所属委員	部会長 阿部 和久（新潟大学 工学部 教授） 部会長代理 豊田 浩史（長岡技術科学大学 教授 環境社会基盤工学専攻） 委員 大谷 友男（富山国際大学 現代社会学部 准教授） 委員 角家 理佳（弁護士） 委員 栗田 佳泰（新潟大学 法学部 教授）					
審議対象期間	令和5年10月1日～令和6年3月31日					
報告事項	入札・契約手続の運用状況について (1) 工事、建設コンサルタント業務等、役務の提供等及び物品の製造等の発注状況 (2) 指名停止等の運用状況 (3) 入札談合に関する情報等への対応状況 (4) 再度入札における一位不調状況 (5) 低入札価格調査制度調査対象工事の発生状況 (6) 一者応札の発生状況 (7) 不調・不落の発生状況 (8) 高落札率の発生状況 (9) 有資格業者登録状況					
審議事項	抽出事案10件（工事7件、建設コンサルタント業務等2件、役務及び物品1件）					
	契約方式	件名	契約業者名	契約年月日	契約金額（千円）	入札者数
（工事）	一般競争入札方式 （政府調達に関する協定適用対象工事）	R5・6・7朝日温海道路11号トンネルその3工事	R5・6・7朝日温海道路11号トンネルその3工事西松・加賀田特定建設工事共同企業体	R6.3.8	2,495,031	16
	一般競争入札方式 （政府調達に関する協定適用対象工事以外）	R5黒糠川第2号下流砂防堰堤その2工事	大高建設（株）	R5.10.17	80,080	1
		R6千寿ヶ原地区工食用道路工事	（株）林土木	R6.3.8	120,780	4
		公園建築施設新築工事	小柳建設（株）	R5.12.19	62,700	3
	指名競争入札方式	富山地家裁高岡支部庁舎（R5）機械設備工事	新日本空調（株）	R6.3.21	300,630	2
	随意契約方式	大町ダム等再編土砂輸送用トンネル工事	大町ダム等再編土砂輸送用トンネル工事前田・安藤ハザマ特定建設工事共同企業体	R6.2.29	12,320,154	1
令和5年度大川ダム非常用洪水吐設備修繕工事		豊国工業（株）	R5.12.18	156,200	1	
（建設コンサルタント業務等）	簡易公募型競争入札方式 （総合評価落札方式）	令和5年度湯沢砂防事務所管内設計その4業務	エヌシーイー（株）	R6.2.21	23,760	10
	簡易公募型プロポーザル方式	令和5年度信濃川河道計画検討業務	（株）東京建設コンサルタント	R5.12.13	59,950	1
（役務の提供等及び物品の製造等）	随意契約方式	令和5年度 能登半島地震道路補修作業（その43）	（株）笠原建設	R6.3.28	230,087	1
委員からの意見質問、それに対する回答等			別紙のとおり			
委員会による意見の具申又は勧告の内容			特になし			

別紙 委員からの意見・質問、それに対する回答等（第一部会第1回定例会議）

意見・質問	回 答
<p>1 入札・契約手続きの運用状況について</p> <p>(1) 工事、建設コンサルタント業務等、役務の提供等及び物品の製造等の発注状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし。 	
<p>(2) 指名停止等の運用状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし。 	
<p>(3) 入札談合に関する情報等への対応状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし。 	
<p>(4) 再度入札における一位不動状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし 	
<p>(5) 低入札価格調査制度調査対象工事の発生状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし 	
<p>(6) 一者応札の発生状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし 	
<p>(7) 不調・不落の発生状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし 	
<p>(8) 高落札率の発生状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし 	
<p>(9) 有資格業者登録状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし 	

意見・質問	回答
<p>2 抽出事案の審議について (工事) 1 一般競争入札方式 (政府調達に関する協定適用対象工事) 「R5・6・7朝日温海道路11号トンネルその3工事」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 入札価格が、調査基準価格を下回った者から追加資料の提出が無いということだが、これは何らか説明できない、ダンピングなのかが行われているという理解でよいか、追加資料が出せないということをどの様に考えているのか。 ・ 追加資料を出せないということは、説明できないようなしわ寄せが存在しているということでしょうか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 施工体制確認型の工事は、ダンピング受注による手抜き工事等を防止し、工事の品質を確保するため、人員や材料等が適切に確保されているか確認に必要な追加資料の提出を求め、施工体制を確認する制度です。本工事は、入札価格が調査基準価格を下回った者へ追加資料の提出を依頼したが提出が無かったものです。 ・ 追加資料を提出しない理由については、把握できないところです。
<p>(政府調達に関する協定適用対象工事以外) 「R5黒薙川第2号下流砂防堰堤その2工事」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし 	
<p>「R6 千寿ヶ原地区工事用道路工事」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし 	
<p>「公園建築施設新築工事」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし 	
<p>2 指名競争入札方式 「富山地家裁高岡支部庁舎(R5)機械設備工事」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 一般競争で始めたが入札参加資格を有する者から参加申請が無く、指名競争入札に切り替えたということですが、一般競争で入札参加資格を有する者から参加申請が無かった要因は何か。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 入札参加資格を有する業者へのヒアリングでは、技術者の確保ができなかったとのことです。

意見・質問	回答
<p>3 随意契約方式 「大町ダム等再編土砂輸送用トンネル工事」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ E C I 方式の予定価格設定の考え方を説明してほしい。業者からの提案があるのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 予定価格は、価格交渉により決定することとしています。優先交渉権者から見積を提出していただき、北陸地方整備局統一単価・歩掛が有るものはそのまま採用し、特殊な材料は特別単価調査等を実施し予定価格を決定しています。価格交渉結果については、有識者に意見聴取して妥当性を確認していただいています。
<p>「令和5年度大川ダム非常用洪水吐設備修繕工事」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし 	
<p>(建設コンサルタント業務等)</p> <p>1 簡易公募型競争入札方式（総合評価落札方式） 「令和5年度湯沢砂防事務所管内設計その4業務」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし 	
<p>2 簡易公募型プロポーザル方式 「令和5年度信濃川河道計画検討業務」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 参加表明者が1者と高落札率が続いているようであるが、他者の参加が無い理由は何か。信濃川の河道計画は難しい業務なのか。 ・ 他者が参加できる、しやすいシステムを考えてほしい。 ・ なかなか入札参加者数が増えない状況については、他の発注機関も苦労していると聞いています。発注時の様々な検討や工夫について、大変な努力を行っていることは理解しています。今後も引き続き検討をお願いしたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 参加要件に設定した同種・類似業務については、多数の者に実績があることを確認しており、業務をできる者は比較的多いと考えています。推測であるが、検討業務は、過去に行っていた者がやりやすいと考えて、参加を敬遠された可能性はあるかと思います。 ・ 参加を促せるような工夫を行っていきたいと考えています。
<p>(役務の提供等及び物品の製造等)</p> <p>随意契約方式 「令和5年度 能登半島地震道路補修作業（その43）」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし 	

北陸地方整備局入札監視委員会（第二部会第1回定例会議） 審議概要

開催日及び場所		令和6年6月27日（木） 北陸地方整備局 新潟市中央区美咲町1-1-1	
委員		部会長 道上 真有（新潟大学准教授） 出席 部会長代理 内山 智絵（公認会計士） 出席 委員 丸山 央（弁護士） 出席 部会委員現在数3名 出席3名	
審議対象期間		令和5年10月1日～令和6年3月31日	
抽出案件		総件数 6件	
工事	一般競争入札方式 （WTO対象）	1件 新潟港（西港地区）航路泊地浚渫工事（その2）	（備考）
	一般競争入札方式 （WTO対象外）	1件 伏木富山港（伏木地区）防波堤（北）（改良）築造工事	
	工事希望型以外の 指名競争入札方式	1件 小松空港構内道路駐車場改良工事（その1）	
タ建 ン設 トコ 業 ン 務 サ 等 ル	一般競争入札方式	1件 敦賀港（鞠山南地区）潜水及び確認探査	
	随意契約方式	1件 直江津港応急対策業務	
役 物 品 及 び	一般競争入札方式	1件 なごかぜ計画修理	
委員からの意見・質問、 それらに対する回答等		意見・質問	回 答
		別紙のとおり	別紙のとおり
委員会による意見の 具申又は勧告の内容		なし	

意見・質問	回 答
<p>【入札・契約手続の運用状況等の報告】</p> <p>〔入札方式別発注工事等一覧〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔指名停止等の運用状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔談合情報等の対応状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔再度入札における一位不動状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔低入札価格調査制度調査対象工事の発生状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔一者応札の発生状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔不調・不落の発生状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔高落札率の発生状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>【抽出案件】</p> <p>1 工事：港湾等しゅんせつ工事 一般競争入札方式（WTO対象）</p> <p>「新潟港（西港地区）航路泊地浚渫工事（その2）」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 浚渫工事は冬季に行うのが一般的でしょうか。天候の影響は受けない工事なのでしょうか。 ・ 毎年実施している工事とのことでしたが、毎回同じ者が落札しているのでしょうか。 ・ 新潟港のならではの特殊な事情があり地元業者の方が評価点が高くなる傾向はないでしょうか。 <p>2 工事：港湾土木工事 一般競争入札方式（WTO対象外）</p> <p>「伏木富山港（伏木地区）防波堤（北）（改良）築造工事」</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 航路維持のための浚渫工事については、過去の土砂の堆積実績を踏まえ、土砂が堆積する傾向のある例年1月から2月に行っています。工期は準備工も含め10月から設定しています。 ・ 過去、同様の新潟港浚渫工事においては他の業者も落札・受注している実績があります。 ・ ご質問のような傾向はございません。

・消波ブロックは通常沈下してしまうものなの
でしょうか。一般的な耐用年数はあるのでし
ょうか。それとも、その時々で変わってくるもの
なののでしょうか。

・今回の工事のように消波ブロックを大型化する
というのは全体的な傾向なののでしょうか

・1者応札ですが、応札者の技術点は標準的なも
ののでしょうか。低すぎるということはないでし
ょうか。

・参加した者が1者しかなかったが、なぜ参加者
が少ないのでしょうか。予め想定できなかった
のでしょうか。

3 工事：空港等舗装工事 工事希望型以外の指名競争入札方式

「小松空港構内道路駐車場改良工事(その1)」

・1回目の一般競争入札で1者参加したとのこと
ですが、その者は指名競争入札でも参加したの
のでしょうか。

・一般競争入札2回の経過を教えてください。

・1回目の一般競争入札の時から、予定価格や調
査基準価格は変えていないのでしょうか。

・2件に分けると技術者の配置などで対応できる
者が増えるかもしれないと想定したのではし
ょうか。

・2回の一般競争入札において落札者がいない状
況で実施した指名競争入札では非常に高い落札
率で落札決定しているのが気になるのですが疑
念や問題はなかったということでしょうか。

・予定価格は基準に基づいて積算されるので、だ
いたい予測がつくということでしたが、なぜ

・防波堤は、耐用年数50年で設計されています。
冬季において、発生する低気圧により北海道の西
海上において北よりの暴風が吹き、この風で風
浪が発生し本州海岸線を通じてうねりとして南へ
伝わり、富山湾へ高波浪が到達します。また「あ
いがめ」と呼ばれる急峻な海底地形により深い水
深から大きな高波が勢力をたもったまま打ち寄せ
ることが富山湾の海象の特徴です。それらが重な
る冬期風浪や低気圧等による高波浪が作用したこ
とで、消波ブロックが動揺し、沈下が生じていま
す。

・全国的にも近年の気候変動の影響により、波が強
くなったり水面が上昇するなどの事象が起り、
防波堤にも被害が生じていますが、我々はそうい
った状況変化にも対応しています。

・標準的なものです。

・入札公告資料をダウンロードした者のうち応札
者を除く入札への参加が可能だった者を対象にア
ンケートを行ったところ、配置可能な技術者が確
保できなかったとの回答が多数ありました。
我々以外に地方自治体でも工事発注していること
や、今年には多数の災害復旧工事も発注されてい
ることもあり技術者の不足を要因として競争参加者
が少なかったのではないかと推測しています。

・1回目の一般競争入札では競争参加資格として B
等級を設定し、2回目の一般競争入札では参加者
を増やすため B 等級に直近下位の C 等級を加え
て設定し、指名競争入札では C 等級を設定して
います。

・1回目は1者が参加したのですが、予定価格を超
過しており不落となりました。2回目は入札参加
が1者で開札前に入札を辞退しました。

・1回目、2回目の一般競争においてはほぼ同じ内
容でしたが、指名競争を行う際には、2件に分割
して実施しました。

・ヒアリングを実施したところ、工種によっては下
請けの確保が難しいとの意見があったので参加し
やすいように2件に分割しました。

・積算基準、設計労務単価は公表されているので、
参加者はかなり高精度で積算可能であると考えて
います。落札した者は利益を確保したいとの意向
が応札額に反映され高い落札率になったのではな
いかと考えています。
また、入札した7者から提出された工事内訳書を
確認しましたが、特に不審な点はなく問題はな
いと考えております。

・材料調達などは各社でばらつきがあり、時期によ
っては調達価格が変動する可能性もあります。各

予定価格超過が起きてしまうのでしょうか。

- ・ 入札する者は予定価格を超えているとわかっていながら入札されているのでしょうか。

4 建設コンサルタント業務等：測量・調査 一般競争入札方式

「敦賀港(鞠山南地区)潜水及び確認探査」

- ・ 配置予定技術者の資格の中に危険物処理に必要な資格は含まれているのでしょうか。
- ・ 受注者は埋まっているものが危険物かどうかの判断はできるのでしょうか。
- ・ 競争参加資格の配置予定技術者の資格で設定しているものはどういう資格なのでしょうか。この資格があると何ができるのでしょうか。潜水士は一般的な潜水士でしょうか。

5 建設コンサルタント業務等：建設コンサルタント等 随意契約方式

「直江津港応急対策業務」

- ・ 今回の契約内容には現地調査までは入っておらず、(既の実施した)現地調査の結果に基づいて応急処置を行うということですか。
- ・ 実際工事に取りかかったあとに現地で新たな対策箇所が見つかった場合など、金額が見合わなくなったらどうするのでしょうか。
- ・ 応急処置をした後に、今後余震が発生した場合などに工事箇所が増える可能性もあるのでしょうか。

者の考え方が入札価格の積算に反映された結果と考えています。

- ・ 我々が使っている単価はある程度市場性を反映していますが、参加者がどう判断しているかは我々にはわからないところがございます。
- ・ 今回の工種は道路の舗装という特殊性のないものなので事業者はある程度正確に社内で積算をして価格の予想はつくのだらうと思われます。一方で北陸新幹線の延伸などいろいろな工事があったので、その状況で資材の調達や技術者の確保をすればこれぐらいの価格が掛かるのではないかという判断をされて入札しているのではないかと思われます。

- ・ 危険物処理の資格は設定していません。現地では目視で確認し、砲弾や機雷の可能性のある時点で港長へ連絡し、自衛隊に処理をしてもらいます。あくまでも危険性のないものを撤去するので危険物の資格は設定しておりません。
- ・ 危険物かどうかの判断は出来ないので、危険物かもしれない段階で港長へ連絡します。
- ・ 磁気探査機を使える資格が含まれています。
- ・ 潜水士には危険物に関する資格は求めておりません。
- ・ 海域ではノイズも入るので正確に機械を使い、測定結果を正しく処理できるといった土木的な技術を求めています。

- ・ 基本的にはその通りです。どこを直すかというのは我々も事前に現地で確認しておりますが、どのように復旧するかは受注者も現地を見ないとわからないので詳しい調査はやっております。
- ・ 緊急で発注しなければならないので、実際工事に取りかかったあとに現地で新たな対策箇所が見つかった場合は、その工事の中で個別に対応します。
- ・ 無いとは言いきれません。応急復旧工事は終わっていますが、本格復旧工事は発注を進めているところです。今後の余震により、現在予定している工事の内容の変更や別の被災箇所が出てくる可能性もありますがその都度対応します。

6 役務及び物品：役務の提供等
一般競争入札方式

「なごかぜ計画修理」

- ・ 昨年やそれ以前も同一の者が入札しているのでしょうか。
 - ・ 価格競争の場合、過去の落札者は、初めて参加する者に比べて、落札額が分かっているため有利なのではないでしょうか。予定価格は、ここ数年この価格なのではないでしょうか。
- ・ 昨年、一昨年と同じ者が入札に参加しているし、落札者もこの者です。
 - ・ その年によって修理内容は異なっているため、予定価格も異なっています。また、入札結果は公表しているため、他の参加者も知る得る状況です。過去の受注者が有利ということはありません。

審 議 案 件 詳 細

【工事】

入札方式	工 事 名	工事種別	競争参加資格を 確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
一般競争入札方式 (WTO対象)	新潟港(西港地区)航路泊地浚渫工 事(その2)	港湾等しゅんせ つ工事	6	5	R5.10.3	(株)本間組	633,600	91.59
般競争入札方式 (WTO対象外)	伏木富山港(伏木地区)防波堤(北) (改良)築造工事	港湾土木工事	1	1	R6.3.25	谷内工業(株)	156,970	98.57

入札方式	工 事 名	工事種別	指名業者数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
工事希望型以外の 指名競争入札方式	小松空港構内道路駐車場改良工事 (その1)	空港等舗装工事	26	7	R5.11.7	(株)明彦組	28,380	99.54

【建設コンサルタント業務等】

入札方式	業 務 名	業種種別	競争参加資格を 確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
一般競争入札方式	敦賀港(鞠山南地区)潜水及び確認 探査	測量・調査	4	4	R5.12.19	(株)シャトー海洋調査	24,200	88.04
随意契約方式	直江津港応急対策業務	建設コンサルタント等	-	-	R6.1.29	(株)エコー	6,578	99.83

【役務・物品】

入札方式	業 務 名	業務分類	競争参加資格を 確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
一般競争入札方式	なごかぜ計画修理	役務の提供等	2	2	R5.11.13	FKKエンジニアリング(株)	8,745	93.64