



はちじゅうりごえ

国道289号八十里越について、環境調査の結果に基づき、 「工事を全面的に再開」します。

冬期間工事を中止していた国道289号八十里越においては、「八十里越道路環境検討委員会」の有識者の方々からのご意見を踏まえ、現在、国土交通省施工区間の一部区域において工事を再開しております。

今般、「第54回八十里越道路環境検討委員会」を開催し、環境調査の結果から工事の全面的再開について、有識者の方々から次のとおりご意見をいただきました。

国土交通省施工区間および福島県施工区間においては、猛禽類の繁殖への影響が予見されない。
工事再開に問題ない。

今回の意見を踏まえ、国土交通省施工区間、福島県施工区間について、令和6年4月30日（火）以降、工事を再開いたします。
なお、引き続き環境に配慮しながら、工事を実施して参ります。

【お問い合わせ先】

●八十里越事業に関すること

国土交通省 北陸地方整備局 長岡国道事務所 副所長(改築) あらかわ てつお 荒川 哲郎
[電話] 0258-36-4551(内線204) [FAX] 0258-33-7566

●福島県施工区間に関すること

福島県 南会津建設事務所 事業部長 やまぐち こうた 山口 孝太
[電話] 0241-62-5303 [FAX] 0241-62-5340

ふるさとの めくもり伝える 道づくり

国土交通省 北陸地方整備局 長岡国道事務所

〒940-8512 新潟県長岡市中沢4丁目430-1

パソコン、スマートフォン
X(旧Twitter)

<https://www.hrr.mlit.go.jp/chokoku/>
https://twitter.com/mlit_chokoku

事務所HP



X(エックス)



八十里越道路環境検討委員会

委員会設立の目的

国道289号八十里越は、県境の「八十里越」と呼ばれる越後山脈の豊かな自然に恵まれた越後三山只見国定公園をはじめ、奥早出栗守門県立自然公園、只見柳津県立自然公園を通過します。

当該地区は特に豊富な自然が保たれているため、建設工事にあたっては、自然環境への影響を十分把握し、適切な保全措置を講ずる必要があることから、その具体的な環境保全対策の検討を行うことを目的として、学識経験者で組織する「八十里越道路環境検討委員会」が設立されました。

委員会の開催状況

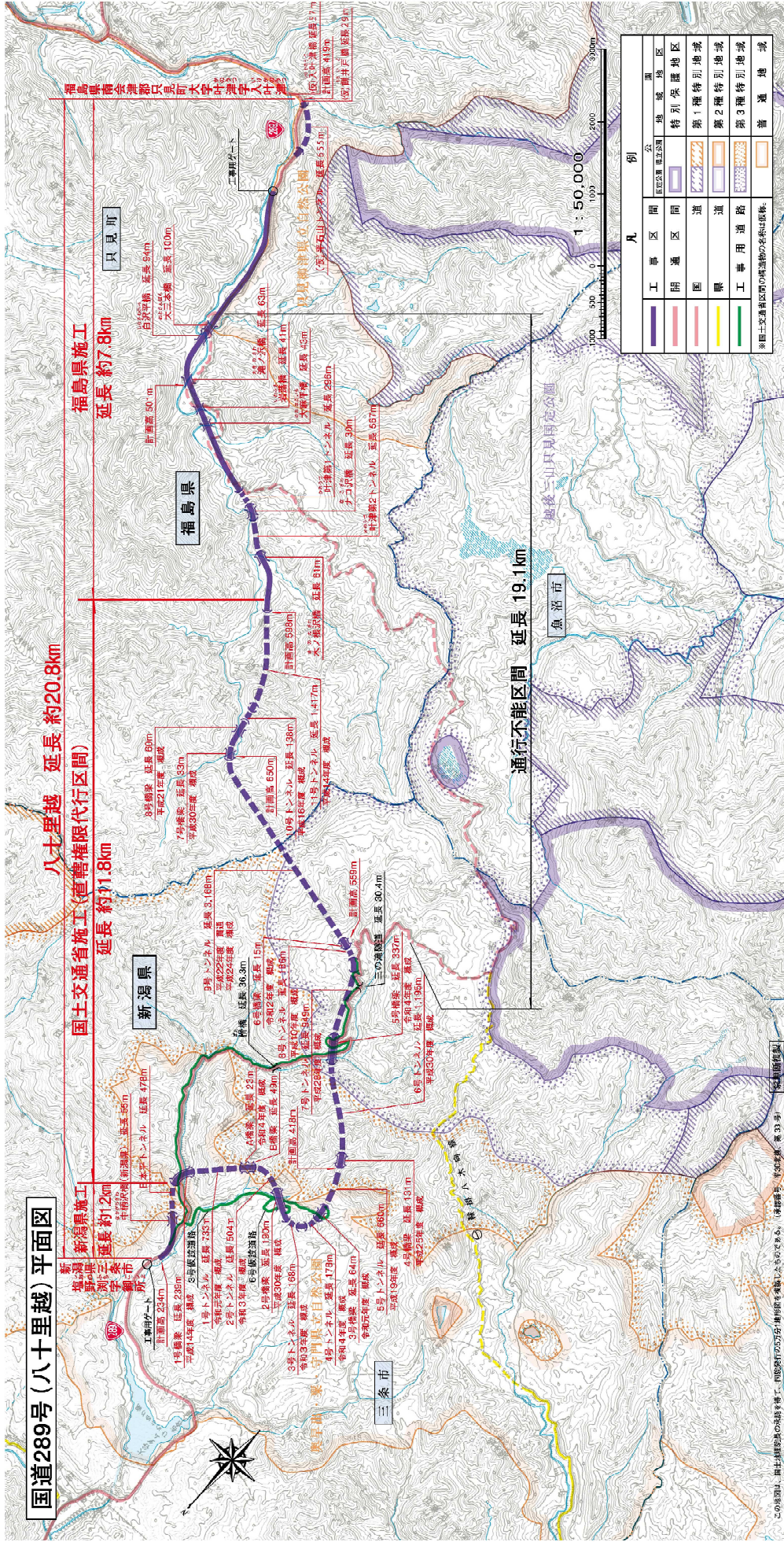
- ・平成 9年 4月21日 第 1回八十里越道路環境検討委員会
(中略)
- ・令和 3年 4月 第48回八十里越道路環境検討委員会
- ・令和 3年12月 第49回八十里越道路環境検討委員会
- ・令和 4年 4月 第50回八十里越道路環境検討委員会
- ・令和 4年11月 第51回八十里越道路環境検討委員会
- ・令和 5年 4月 第52回八十里越道路環境検討委員会
- ・令和 5年12月 第53回八十里越道路環境検討委員会
- ・令和 6年 4月 第54回八十里越道路環境検討委員会

委員名簿

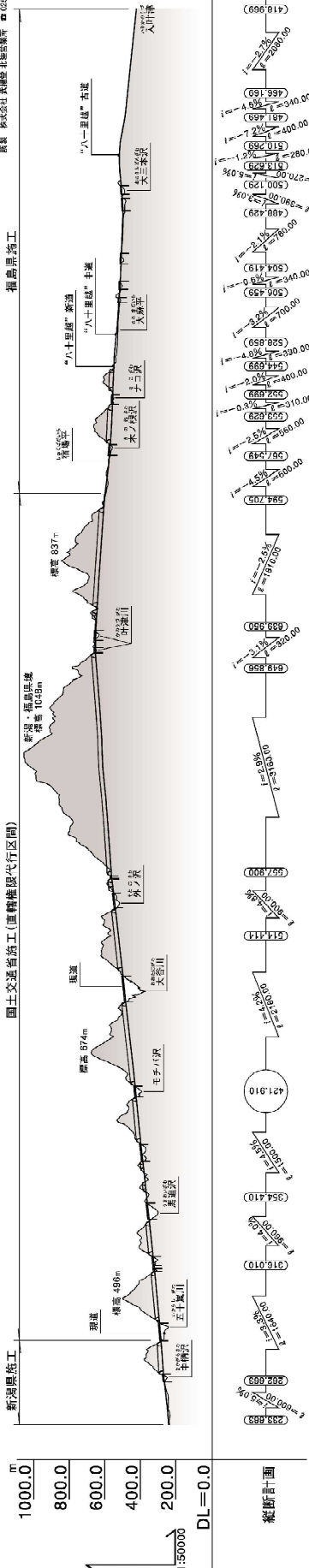
組織	氏名	所属	専門
委員	あべ まなぶ 阿部 學	日本猛禽類研究機構 理事長 (前新潟大学農学部教授)	野生生物全般
〃	きむら かつひこ 木村 勝彦	福島大学 共生システム理工学類 教授	植 物
〃	ちば あきら 千葉 晃	日本歯科大学 名誉教授	哺乳類・鳥類
〃	いいづか やすお 飯塚 康雄	国土技術政策総合研究所 社会資本マネジメント研究センター 緑化生態研究室 室長	緑化・生態全般

(委員は、五十音順)

国道289号(八十里越)平面図



凡	
	工事区間
	開通区間
	国道
	県道
	工事用道路
	国定公園
	特別保護地区
	第1種特別地域
	第2種特別地域
	第3種特別地域
	普通地域



製図 株式会社 建設地理院 電話 02-862-9331

この図面は、国土交通省の認可に基づき、国土交通省の認可を受けた設計者により作成されたものである。この図面の使用には、国土交通省の認可を得なければならない。