



国土交通省北陸地方整備局

富山河川国道事務所  
金沢河川国道事務所



記者発表資料

令和 6年 4月1日  
配布: 富山県政記者クラブ  
石川県政記者クラブ  
扱い: 配布後解禁

## 富山・石川県境部の道路の機能強化について 検討結果をとりまとめました

これまで、富山県西部及び石川県中能登地区において、国道160号の災害等に対する脆弱区間を踏まえ、規格の高い能越自動車道や、のと里山海道を補完する道路の機能強化に向けた調査検討を、国、富山県、石川県で連携して行ってきたところです。

この度、検討結果をとりまとめましたのでお知らせします。  
引き続き、関係機関で連携し、国道415号県境部について、調査検討を進めます。

### お問い合わせ先

◇富山河川国道事務所 計画課長 つじ ひろかず 辻 裕和  
おくだ しんまち  
住所：富山県富山市奥田新町2番1号  
TEL：076-443-4717（直通） FAX：076-443-4718



[富山河川国道事務所HP]

◇金沢河川国道事務所 計画課長 みずの りきと 水野 力斗  
さいねん  
住所：石川県金沢市西念4丁目23番5号  
TEL：076-264-9912（直通） FAX：076-233-9631



[金沢河川国道事務所HP]

# 検討体制

機関	所属
国土交通省 北陸地方整備局 富山河川国道事務所	計画課
国土交通省 北陸地方整備局 金沢河川国道事務所	計画課
富山県	土木部 道路課
石川県	土木部 道路建設課

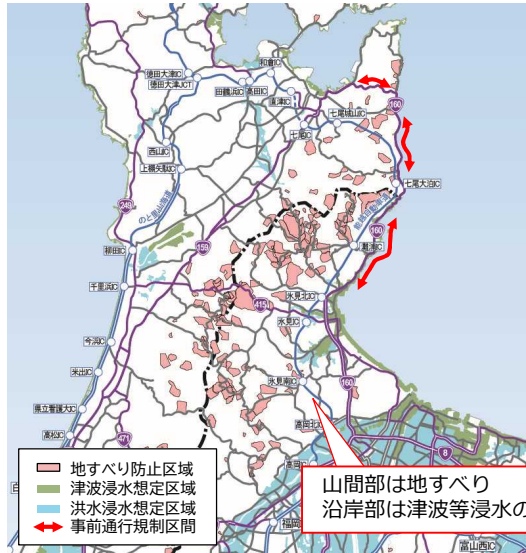
(順不同)

# 1. 富山県西部・石川県中能登地区における道路・交通の課題（まとめ）

## 災害リスク

緊急輸送道路である高規格道路・幹線道路における**災害リスクが高い**

ハザードマップ



令和6年能登半島地震による被災

のり山海道  
(徳田大津IC～横田IC)  
【斜面崩壊】

国道359号  
(小矢部市内山地先)  
【斜面崩壊】

山間部は地すべり  
沿岸部は津波等浸水の恐れあり

## 産業支援

産業・物流拠点が多数存在するが、**安定的な輸送ルートが未形成**

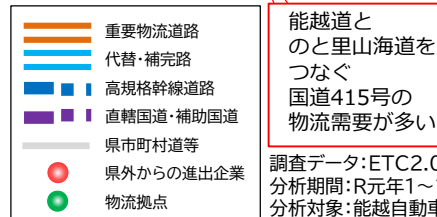
企業・物流拠点の立地及び重要物流道路の指定状況



能越道氷見ICからの到着地点分布

● 氷見IC利用車の到着地点

重要物流道路  
空白地帯



能越道と  
のり山海道をつなぐ  
国道415号の  
物流需要が多い

調査データ:ETC2.0走行履歴  
分析期間:R元年1～12月(平日)  
分析対象:能越自動車道ICを利用する大型車・貨物車

## 冬期交通

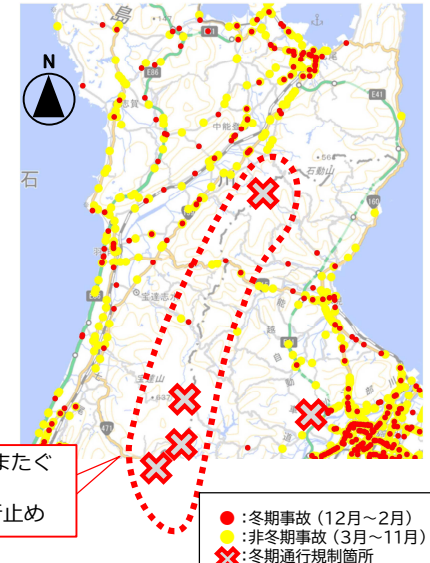
冬期通行止めや立ち往生発生により**冬期の通行確保ができない**

令和6年1月23日～24日の通行止め時系列

北陸自動車道	通行止め (集中除雪)	通行可能→
国道8号	通行止め (集中除雪)	通行可能→
国道304号	通行止め (集中除雪)	通行可能→
国道359号	通行止め (令和6年能登半島地震被災)	
国道415号	通行可能→	立ち往生発生
国道471号	通行可能→	立ち往生発生

19:00 20:00 21:00 22:00 23:00 00:00 1:00 2:00  
1月23日 1月24日

事故発生状況



国道415号  
(氷見市熊無)  
【立ち往生】

富山石川県境をまたぐ  
13路線のうち、  
4路線が冬期通行止め

出典:ITARDAデータ (R1～R4)、冬期通行規制箇所:冬季閉鎖箇所一覧 (JARTIC)

## 観光支援

ポテンシャルが高い観光資源を**周遊するネットワークが未形成**







