



はちじゅうりごえ

## 国道289号八十里越 一部施工区域の工事を再開します

### 【有識者への報告・意見聴取】

長岡国道事務所では、3月31日までに「八十里越道路環境検討委員会」の有識者の方々に、冬期間工事を中止していた八十里越の工事再開へ向けた猛禽類の調査結果を報告し、次のとおりご意見をいただきました。

国土交通省施工区間の一部区域では、新たな猛禽類の繁殖への影響が予見されない。工事再開に問題がない。

### 【工事の部分再開】

- 意見を受けて、今回確認できた一部施工区域では、**令和6年4月2日（火）**以降、環境に配慮しながら工事を再開します。
- 残る施工区域については猛禽類の繁殖への影響について引き続きモニタリング調査を行い、工事の再開時期を検討します。

### 【お問い合わせ先】

#### ●八十里越事業に関すること

国土交通省 北陸地方整備局 長岡国道事務所 副所長(改築) あらかわ てつお 荒川 哲郎

[電話] 0258-36-4551(内線204) [FAX] 0258-33-7566

#### ●福島県施工区間に関すること

福島県 南会津建設事務所 事業部長 やまぐち こうた 山口 孝太

[電話] 0241-62-5303 [FAX] 0241-62-5340

ふるさとの めくもり伝える 道づくり

国土交通省 北陸地方整備局 長岡国道事務所

〒940-8512 新潟県長岡市中沢4丁目430-1

パソコン、スマートフォン  
X(旧Twitter)

<https://www.hrr.mlit.go.jp/chokoku/>  
[https://twitter.com/mlit\\_chokoku](https://twitter.com/mlit_chokoku)

事務所HP



X(エックス)



## 八十里越道路環境検討委員会

### 委員会設立の目的

国道289号八十里越は、県境の「八十里越」と呼ばれる越後山脈の豊かな自然に恵まれた越後三山只見国定公園をはじめ、奥早出栗守門県立自然公園、只見柳津県立自然公園を通過します。

当該地区は特に豊富な自然が保たれているため、建設工事にあたっては、自然環境への影響を十分把握し、適切な保全措置を講ずる必要があることから、その具体的な環境保全対策の検討を行うことを目的として、学識経験者で組織する「八十里越道路環境検討委員会」が設立されました。

### 委員会の開催状況

- ・平成 9年 4月21日 第 1回八十里越道路環境検討委員会  
(中略)
- ・令和 2年 3月 第46回八十里越道路環境検討委員会
- ・令和 2年11月 第47回八十里越道路環境検討委員会
- ・令和 3年 4月 第48回八十里越道路環境検討委員会
- ・令和 3年12月 第49回八十里越道路環境検討委員会
- ・令和 4年 4月 第50回八十里越道路環境検討委員会
- ・令和 4年11月 第51回八十里越道路環境検討委員会
- ・令和 5年 4月 第52回八十里越道路環境検討委員会
- ・令和 5年12月 第53回八十里越道路環境検討委員会

### 委員名簿

組織	氏名	所属	専門
委員	あべ まなぶ 阿部 學	日本猛禽類研究機構 理事長 (前新潟大学農学部教授)	野生生物全般
〃	きむら かつひこ 木村 勝彦	福島大学 共生システム理工学類 教授	植 物
〃	ちば あきら 千葉 晃	日本歯科大学 名誉教授	哺乳類・鳥類
〃	まつもと ひろし 松本 浩	国土技術政策総合研究所 社会資本マネジメント研究センター 緑化生態研究室 室長	緑化・生態全般



# 国道289号(八十里越)平面図

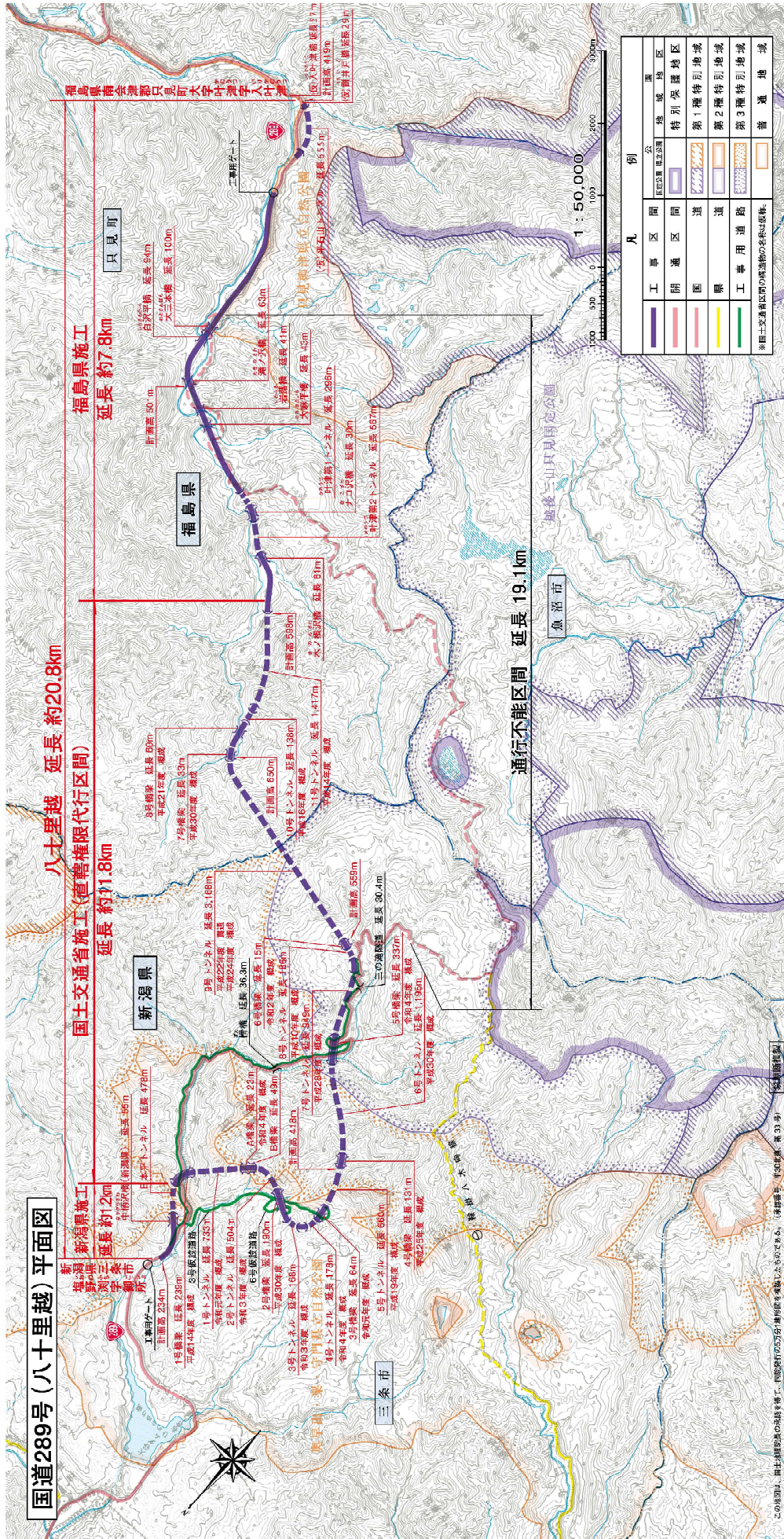
新潟県施工  
延長約12km

八七里越 延長 約20.8km

福島県施工  
延長 約7.8km

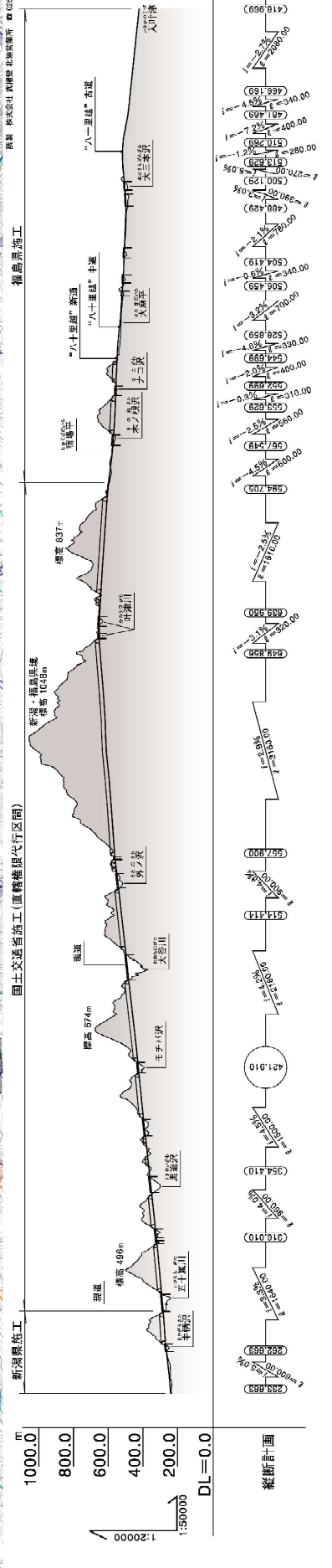
新潟県  
延長 約11.8km

通行不能区間 延長 19.1km



凡	例
工事区間	開通区間
開通区間	国道
開通区間	県道
開通区間	工事用道路
開通区間	特別受保護地区
開通区間	第一種特別地域
開通区間	第二種特別地域
開通区間	第三種特別地域
開通区間	普通地域

※土交済済区間の境界線は点線



測量 株式会社 測量社 測量部 〒02-862-9311

