

国道18号^{じょうしん}上新バイパス 道の駅「あらい」前4車線化工事が完成！ ～あわせて新しい交差点が開通します～

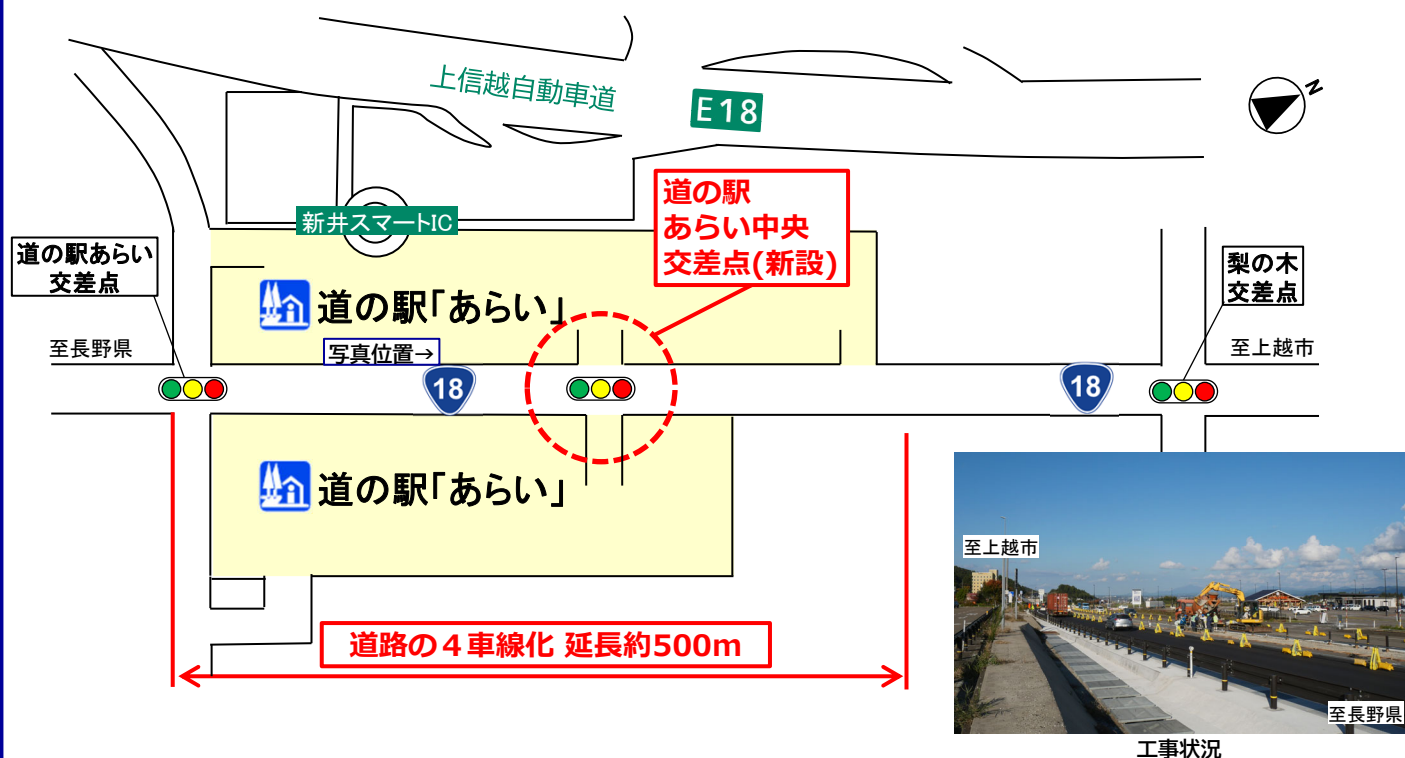
高田河川国道事務所で整備を進めている国道18号^{じょうしん}上新バイパスについて、道の駅あらい交差点から上越方面へ約500m間の4車線化工事が完成します。あわせて、『道の駅あらい中央交差点』が新設されますのでお知らせします。

日時：令和6年12月6日（金）14時～

※気象条件等により、日時が変更となる場合があります。

- 今回の開通について 【資料①】
- 上新バイパスの整備により期待される効果 【資料②】

今回の開通で上下線の道の駅「あらい」の往来がスムーズになり、**災害時は防災拠点へのアクセス強化、通常時は利便性向上**が図られます。



お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局
高田河川国道事務所 TEL：025-523-3136(代表)
〒943-0847 上越市南新町3番56号
<https://www.hrr.mlit.go.jp/takada/>
■ 副所長（道路） 坂本 誠一（さかもと せいいち）

道路情報はここから入手できます



高田かわこく
ホームページ

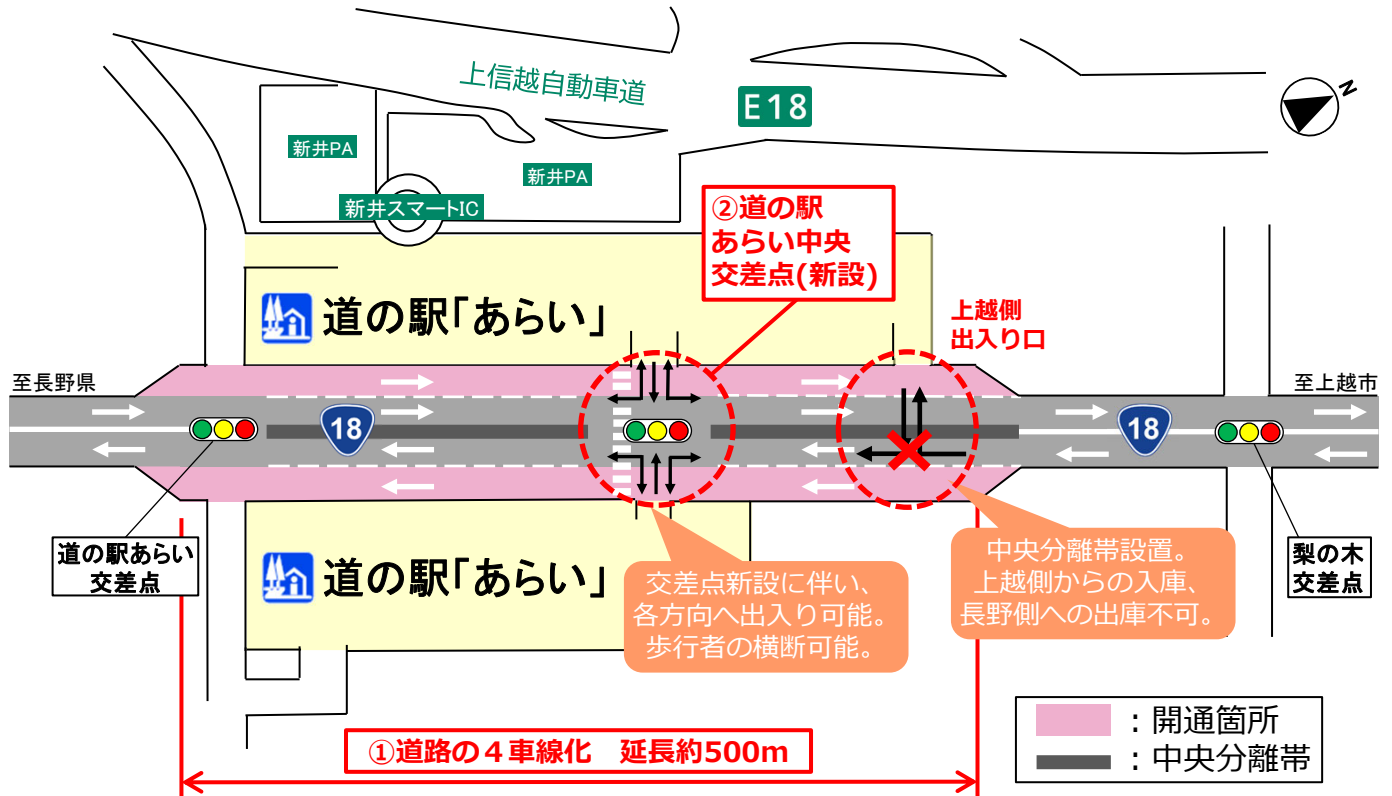


高田かわこくX
(旧Twitter)

① 道の駅あらい交差点から上越方面へ約500mの道路の4車線化

② 『道の駅あらい中央交差点』の新設

※道の駅「あらい」上越側出入り口は中央分離帯設置に伴い、上越側からの入庫、長野側への出庫ができませんのでご注意ください。

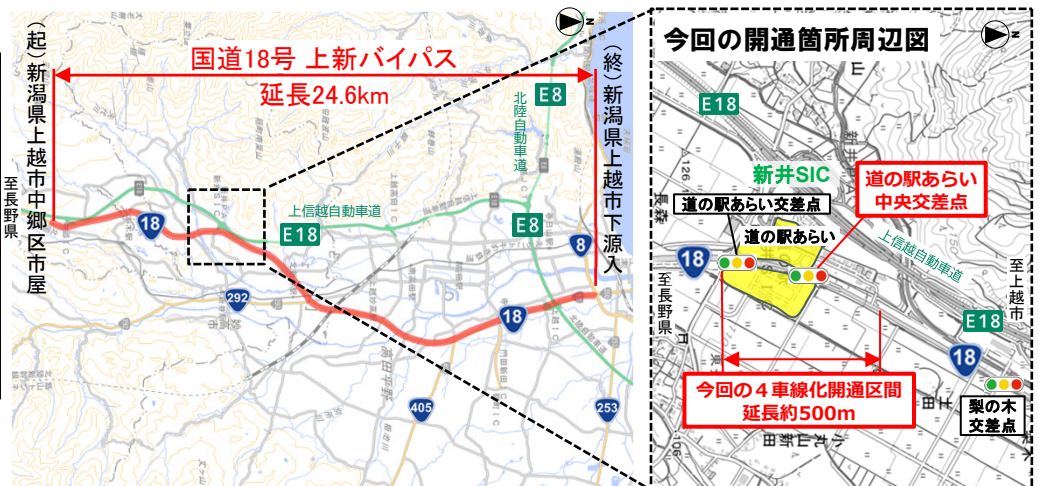


◆国道18号 上新バイパスの概要

国道18号上新バイパスは、上越地域の広域幹線ネットワークの強化など目的とした事業です。

- 事業区間：(起)新潟県上越市中郷区市屋 (終)新潟県上越市下源入
- 事業延長：24.6km

位置図



出典：地理院地図(標準地図)

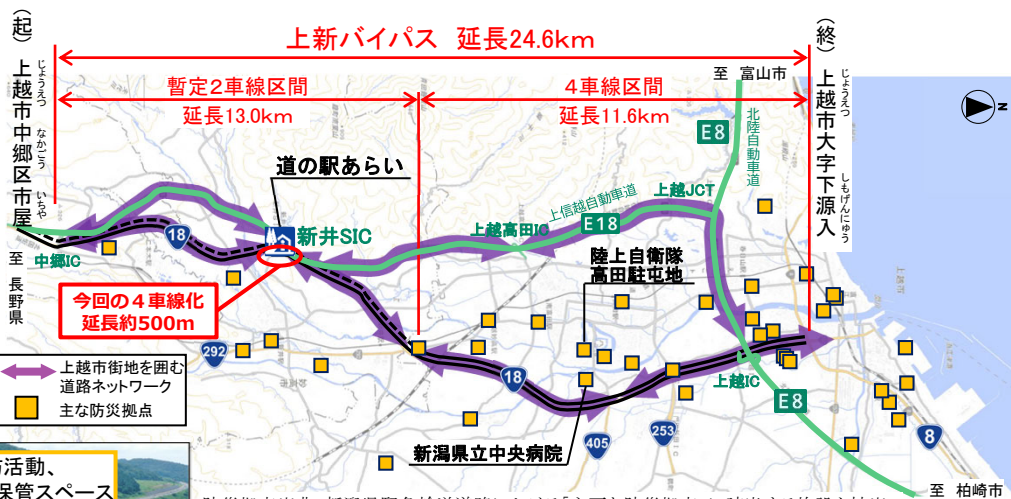
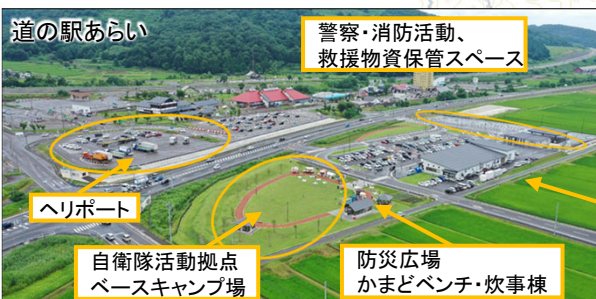
上新バイパスの整備により期待される効果

資料②

効果1 緊急輸送道路としての信頼性が向上

- 国道18号と上信越道に隣接する道の駅「あらい」は、災害時の円滑な物資輸送・救援活動の拠点として、令和3年6月に防災道の駅、令和4年3月に防災拠点駐車場に指定されました。
- 国道18号上新バイパス4車線化により、防災拠点となっている道の駅「あらい」等が上信越道（4車線）とダブルネットワークでつながり、**緊急輸送道路としての信頼性が向上し、当該地域の安全・安心に寄与します。**

【主要な防災拠点】

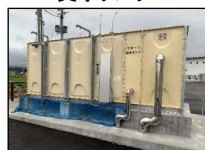


防災拠点典拠:新潟県緊急輸送道路における「主要な防災拠点」に該当する施設を抽出
地図出典:地理院地図(標準地図)

非常用電源(軽油貯蔵所)



受水タンク

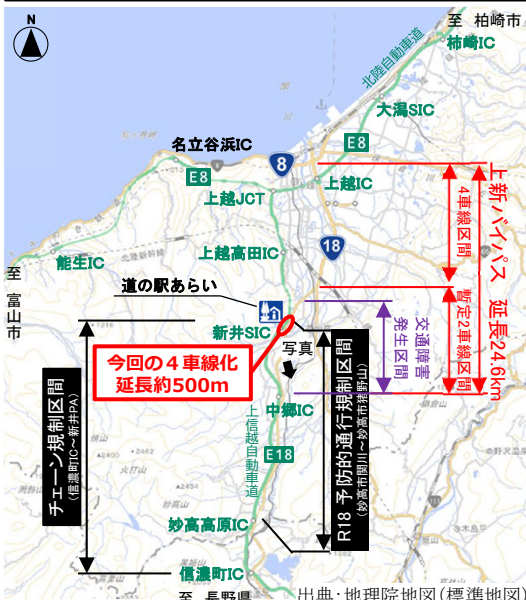


耐震基準に基づく建物・設備

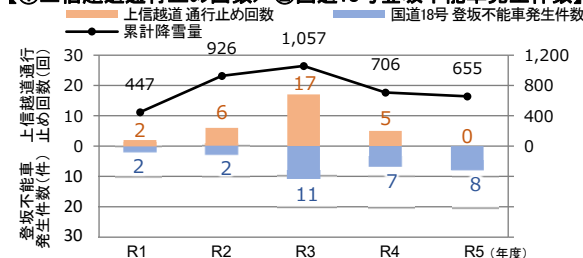


効果2 冬期間における基幹的な道路ネットワークの強化

- 上越市から長野県境間の地域は全国有数の豪雪地帯であり、上信越道はチェーン規制区間、国道18号は予防的通行規制区間を抱えています。
- 令和2年12月の降雪では、上信越道の通行止めにより交通が国道18号に集中し、登坂不能等を要因とする交通障害が発生しました。
- 上新バイパスの4車線化により、立ち往生車両が発生しても片側1車線の通行が確保され、**基幹的な道路ネットワークが強化されます。**



【①上信越道通行止め回数/②国道18号登坂不能車発生件数】



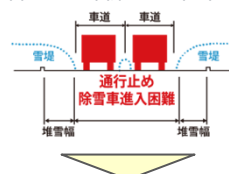
出典: ①上信越道通行止め回数: NEXCO通行止め実績、上信越道集計
区間: 上越JCT~信濃町IC、降雪による通行止めを対象
②登坂不能車発生件数: 立往生車両調査 ③降雪量: 気象庁(関山観測所)



【4車線化による大雪時の道路交通機能向上】

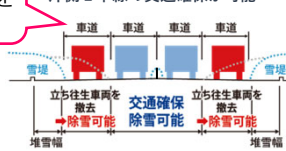
2車線の場合

立ち往生車両が発生すると、除雪車の進入は困難であり即通行止め



4車線の場合

立ち往生車両が発生しても片側1車線の交通確保が可能



大雪時でも道路交通を確保可能