

北陸地方整備局入札監視委員会・事務局
資料配付

配付 令和7年1月15日
日時 本資料の配付をもって解禁

北陸地方整備局入札監視委員会第二部会第2回定例会議を開催しました
— 審議概要を公表します —

北陸地方整備局入札監視委員会第二部会は、令和6年度第2回定例会議を令和6年12月9日に北陸地方整備局で開催しました。
定例会議では、入札・契約手続の運用状況等の報告及び委員が抽出した6件の事案について審議が行われました。
審議の結果、委員による意見の具申又は勧告はありませんでした。

※ 入札監視委員会は、入札及び契約の過程並びに契約の内容の透明性を確保するため、地方整備局長の委嘱に基づき設置された学識経験者等で構成される第三者機関です。
委員会には第一部会と第二部会があり、港湾空港関係は第二部会で入札・契約手続に係る事項について審議されます。

同時発表記者クラブ

新潟県政記者クラブ 新潟県政記者クラブ
富山県政記者クラブ 石川県政記者クラブ
福井県政記者クラブ

問い合わせ先

北陸地方整備局入札監視委員会・事務局
電話 025-370-6650（経理調達課）
契約管理官 松浦 千恵
経理調達課長 成澤 裕子

北陸地方整備局入札監視委員会（第二部会第2回定例会議） 審議概要

開催日及び場所		令和6年12月9日（月） 北陸地方整備局 新潟市中央区美咲町1-1-1	
委員		部会長 道上 真有（新潟大学准教授） 出席 部会長代理 内山 智絵（公認会計士） 出席 委員 丸山 央（弁護士） 出席 部会委員現在数3名 出席3名	
審議対象期間		令和6年4月1日～令和6年9月30日	
抽出案件		総件数 6件	
工事	一般競争入札方式 （WTO対象）	1件 金沢港（大野地区）航路（-13m）浚渫工事	（備考）
	一般競争入札方式 （WTO対象外）	1件 伏木富山港庁舎空調設備改修工事	
	一般競争入札方式 （WTO対象外）	1件 敦賀港（鞠山北地区）防波堤（改良）築造工事	
夕建 ン設 トコ 業 ン 務 サ 等 ル	一般競争入札方式	1件 新潟空港場周道路路線測量	
	一般競争入札方式	1件 伏木富山港（伏木地区）防波堤（北）（改良）基本設計	
役 物 品 及 び	一般競争入札方式	1件 金沢港湾・空港整備事務所車両管理業務	
委員からの意見・質問、 それらに対する回答等		意見・質問	
		別紙のとおり	別紙のとおり
委員会による意見の 具申又は勧告の内容		なし	

意見・質問	回 答
<p>【入札・契約手続の運用状況等の報告】</p> <p>〔入札方式別発注工事等一覧〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔指名停止等の運用状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔談合情報等の対応状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔再度入札における一位不動状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔低入札価格調査制度調査対象工事の発生状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔一者応札の発生状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔不調・不落の発生状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔高落札率の発生状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>【抽出案件】</p> <p>1 工事： 一般競争入札方式（WTO対象）</p> <p>「金沢港(大野地区)航路(-13m)浚渫工事」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 長期的に工事するとのことだが、完成するまで水深13mは維持できるのか。 ・ 水深13mまで浚渫されるとのことだが、水深の余裕はどの程度あるのか。また、どれだけの期間で堆積してくるのか。 ・ 過去競争参加しているのは作業船をもっているということで同じような会社で、落札者も同じなのか。 ・ WTO 対象工事なので、総合評価では過去の実 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 計画的に施工は進めており、水深は維持できていると考えている ・ 水深の余裕は、潮位や波の強さなど考慮すべき点はあるが、概ね1割程度として対応している。航路への堆積については、港によって状況が異なる。例えば河口部にある新潟港では堆積しやすいが、金沢港はそれほど大きくは堆積しない。港の特徴があるので、これまでの経験や状況をみながら対応している。 ・ 過去の複数年の実績では7者程度入札に参加しており、落札者は今回の落札者に限らない。 ・ 本工事は WTO 対象工事のため、技術提案で差が

績ではなく、技術提案で差がついているということ
とでよいか。

2 工事：暖冷房衛生設備工事 一般競争入札方式（WTO対象外）

「伏木富山港庁舎空調設備改修工事」

・ 1 回目の入札額が予定価格を超過していたが、
予定価格は適切だったか。

・ 契約保証費とは。

・ 2 回目の入札額が下がった理由は。
入札額を下げるのは企業としては負担だと思っ
たが、企業努力なのか。

・ 契約保証金は何もなければ返すのか

3 工事：港湾土木工事 一般競争入札方式（WTO対象外）

「敦賀港(鞠山北地区)防波堤(改良)築造工事」

・ 事業箇所全体のうち今回の施工箇所は一部のみ
だが、今回施工しない部分は今後施工するのか。

・ 細かく分割して発注するのはなぜか。

・ 工事を分割することによって、工事の受注者を
分散させるということだが、その成果は出ている
のか。

4 建設コンサルタント業務等：測量・調査 一般競争入札方式 「新潟空港場周道路路線測量」

・ 競争参加資格の等級はどのように決定されるの
か。今回無効になった会社は参加できる可能性が
あるということで参加していたのか。

している。技術提案は、当局から「浚渫・土捨工
の施工方法に関する工夫について」のテーマで2つ
の着目点について提案を求め、品質向上の効果が期
待できるかを提案の具体性や確実性から評価してい
る。

・ 応札者から提出のあった工事費内訳書を確認した
ところ、直接工事費や諸経費では当局積算と大きな
違いは見受けられなかったが、契約保証費の計上が
当局積算と価格差が大きかった。

・ 受注者は契約の履行にあたって契約保証金を納付
していただくが、積算上では、契約の保証に必要な
費用として、港湾土木請負工事積算基準上の補正值
を用いて計上している。

・ 2 回目の入札時に工事費内訳書の提出を求めてい
ないため検証はおこなっていないが、応札者が2回
目の入札額算定にあたり、当局の積算を見据えなが
ら、ある程度の利益を確保したうえでこの入札額で
あったのではないかと推察する。

・ 契約保証金を返すような手続きは特にな
い。契約保証金は検査引き渡し後返納する。

・ 別の工事で進めることとしている。

・ 予算の制約や地元企業の入札機会の確保という
点を鑑みて、適切な工区割りを検討して発注して
いる。

・ 様々な企業が応募してきており、一定の成果は
あると考えている。

・ 業務実績高や有資格技術者数などをもとに資格
審査を行い等級を決定する。今回は、決定された
企業の等級が参加資格要件に合わなかった。

5 建設コンサルタント業務等：建設コンサルタント等

一般競争入札方式

「伏木富山港(伏木地区)防波堤(北)(改良)基本設計」

- ・今回15mだけ設計しているのはなぜなのか。工事でも今回の設計部分だけ実施するのか。

6 役務及び物品：役務の提供等
一般競争入札方式

「金沢港湾・空港整備事務所車両管理業務」

- ・落札者は敦賀港では指名停止になっているが、敦賀港での価格は今回と同じように低いのか。

- ・金沢港の入札金額が特別に低いということはないか。

- ・毎回この業者が落札しているのか。

- ・その際も入札価格は低かったのか。

- ・その他の箇所は他の時期に設計している。
- ・工事施工においては、予算面や施設全体の状況を踏まえながら工区分けし実施しており、設計の延長とは必ずしも一致しない。

- ・敦賀港の入札においては、入札金額の算定に誤りがあったため、かなり入札金額が低くなった。低入札調査に協力できない旨申し出があったため、指名停止している。金沢港の入札に際しては、開札の時まで指名停止されていなかったため、落札決定し契約業者として手続を進めた。

- ・車両管理業務の入札結果は全て公表しているため、それらの結果を踏まえ、この入札金額になっていると思われる。

- ・車両管理業務は、一部では総合評価を実施しているが、今回のような価格のみの競争だと受注意欲の高さにより価格が下がる傾向がある。低入札調査を実施し十分履行が可能である旨確認したうえで落札決定している。

- ・過去複数年の実績では、この者とはR4に契約している。

- ・その際も低入札であった。

審 議 案 件 詳 細

【工事】

入札方式	工 事 名	工事種別	競争参加資格を 確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
一般競争入札方式 (WTO対象)	金沢港(大野地区)航路(-13m)浚渫 工事	港湾等しゅんせつ工 事	4	4	R6.6.20	(株)本間組	728,024	89.99
一般競争入札方式 (WTO対象外)	伏木富山港庁舎空調設備改修工事	暖冷房衛生設備工 事	1	1	R6.7.8	(株)シビルエンジ	17,380	97.35
一般競争入札方式 (WTO対象外)	敦賀港(鞠山北地区)防波堤(改良)築 造工事	港湾土木工事	3	3	R6.7.8	(株)関組	154,000	95.23

【建設コンサルタント業務等】

入札方式	業 務 名	業種種別	競争参加資格を 確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
一般競争入札方式	新潟空港場周道路路線測量	測量・調査	2	1	R6.6.18	(株)ナカノアイシステム	12,320	80.75
一般競争入札方式	伏木富山港(伏木地区)防波堤 (北)(改良)基本設計	建設コンサルタント等	6	6	R6.6.12	パシフィックコンサルタンツ(株)	18,348	80.31

【役務・物品】

入札方式	業 務 名	業務分類	競争参加資格を 確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
一般競争入札方式	金沢港湾・空港整備事務所車両管 理業務	役務の提供等	5	5	R6.4.1	国内ロジスティクス(株)	1,205	42.26