ちょーこく
記 者 発 表

令和5年5月9日

本紙の投込みをもって解禁

記者発表資料配布先
福島県政記者クラブ 長岡市記者会 長岡地域記者会 三條新聞

国道289号八十里越（国土交通省施工区間）
環境調査の結果に基づき、「工事を全面的に再開」します。

「第52回八十里越道路環境検討委員会」（以下、「委員会」という。）において、『国土交通省施工区間の一部施工区域で、希少猛禽類の繁殖への影響が予見されるので慎重に工事を進める必要がある』との意見を踏まえ、現在、影響が予見される区域を除く区間において工事を再開しています。

国土交通省では一部未着手となっている区間の工事再開（全面的な工事再開）に向け、猛禽類のモニタリング調査を継続して参りました。

このたび、継続して実施した猛禽類のモニタリング調査結果を委員会の有識者に報告し、『国土交通省施工区間では、猛禽類の繁殖への影響は予見されない』との意見をいただきました。

今回の結果を受け、工事を見合わせていた国土交通省の一部施工区間について、５月９日（火）以降、工事を再開いたします。

なお、引き続き環境に配慮しながら工事を実施いたします。

【お問い合せ先】
●八十里越事業に関すること
国土交通省　北陸地方整備局　長岡国道事務所 副所長（改築）　荒川（あらかわ）　哲郎（てつお）
［電話］0258－36－4551（内線204）　［FAX］0258－33－7566
●福島県施工区間に関すること
福島県　南会津建設事務所　事業部長　渡部（わたなべ）　孝光（たかみつ）
［電話］0241－62－5303　［FAX］0241－62－5340

ふるさとの　ぬくもり伝える　道づくり
国土交通省　北陸地方整備局　長岡国道事務所
〒940-8512　新潟県長岡市中沢（なかざわ）4丁目430－1
パソコン,スマートフォン　https://www.hrr.mlit.go.jp/chokoku/
携帯電話　https://www.hrr.mlit.go.jp/chokoku/i/
Twitter　https://twitter.com/mlit_chokoku

携帯版　スマホ版　Twittre

参考1

八十里越道路環境検討委員会

委員会設立の目的

国道２８９号八十里越は、県境の「八十里越」と呼ばれる越後山脈の豊かな自然に恵まれた越後三山只見国定公園をはじめ、奥早出粟守門県立自然公園、只見柳津県立自然公園を通過します。

当該地区は特に豊富な自然が保たれているため、建設工事にあたっては、自然環境への影響を十分把握し、適切な保全措置を講ずる必要があることから、その具体的な環境保全対策の検討を行うことを目的として、学識経験者で組織する「八十里越道路環境検討委員会」が設立されました。

委員会の開催状況

- 平成　９年　４月２１日　第　１回八十里越道路環境検討委員会
  （中略）
- 令和　２年　３月　第４６回八十里越道路環境検討委員会
- 令和　２年１１月　第４７回八十里越道路環境検討委員会
- 令和　３年　４月　第４８回八十里越道路環境検討委員会
- 令和　３年１２月　第４９回八十里越道路環境検討委員会
- 令和　４年　４月　第５０回八十里越道路環境検討委員会
- 令和　４年１１月　第５１回八十里越道路環境検討委員会
- 令和　５年　４月　第５２回八十里越道路環境検討委員会

委員名簿

組　織	氏　名	所　属	専　門
委　員	あべ　まなぶ 阿 部　學	日本猛禽類研究機構　理事長 （前新潟大学農学部教授）	野生生物全般
〃	きむら　かつひこ 木 村　勝 彦	福島大学　共生システム理工学類　教授	植　　物
〃	ちば　あきら 千 葉　晃	日本歯科大学　名誉教授	哺乳類・鳥類
〃	まつもと　ひろし 松本　浩	国土技術政策総合研究所 社会資本マネジメント研究センター 緑化生態研究室　室長	緑化・生態全般

（委員は、五十音順）

国道289号（八十里越）平面図

八十里越　延長 約20.8km

新潟県施工　延長 約1.2km

国土交通省施工（直轄権限代行区間）　延長 約11.8km

福島県施工　延長 約7.8km

新潟県三条市塩野渕字御所

福島県南会津郡只見町大字叶津字入叶津

新潟県

福島県

只見町

三条市

魚沼市

工事用ゲート

計画高 234m

1号橋梁　延長 239m　平成14年度　概成

3号仮設道路

1号トンネル　延長 733m　令和元年度　概成

2号トンネル　延長 504m　令和3年度　概成

6号仮設道路

2号橋梁　延長 190m　平成30年度　概成

3号トンネル　延長 168m　令和3年度　概成

4号トンネル　延長 178m　令和4年度　概成

3号橋梁　延長 64m　令和元年度　概成

5号トンネル　延長 658m　平成19年度　概成

4号橋梁　延長 131m　平成25年度　概成

中柄沢橋（新潟県）　延長 55m

日本平トンネル　延長 478m

A橋梁　延長 23m　令和4年度　概成

B橋梁　延長 49m

計画高 418m

9号トンネル　延長 3,168m　平成22年度　貫通　平成24年度　概成

橋橋　延長 36.3m

6号橋梁　延長 15m　令和2年度　概成

8号トンネル　延長 285m　平成10年度　概成

7号トンネル　延長 949m　平成28年度　概成

計画高 559m

三の滝隧道　延長 30.4m

5号橋梁　延長 337m　令和4年度　概成

6号トンネル　延長 1,195m　平成30年度　概成

8号橋梁　延長 60m　平成21年度　概成

7号橋梁　延長 33m　平成30年度　概成

計画高 650m

10号トンネル　延長 138m　平成16年度　概成

11号トンネル　延長 1,417m　平成14年度　概成

計画高 598m

ホノ槫沢橋　延長 61m

計画高 501m

白沢平橋　延長 94m

大三本橋　延長 100m

滝ノ沢橋　延長 83m

岩蔵橋　延長 41m

矢麻平橋　延長 43m

叶津第1トンネル　延長 296m

チコ沢橋　延長 30m

叶津第2トンネル　延長 567m

（仮）平石山トンネル　延長 611m

計画高 419m

奥早川・渓谷　守門県立自然公園

只見渓津県立自然公園

越後三山只見国定公園

通行不能区間　延長 19.1km

1：50,000

1000　500　0　1000　2000　3000m

凡例

		公園 国定公園	公園 県立公園	地域地区
	工事区間			
	開通区間			特別保護地区
	国道			第1種特別地域
	県道			第2種特別地域
	工事用道路			第3種特別地域
				普通地域

※国土交通省区間の構造物の名称は仮称。

A橋梁（R4.11撮影）

3号盛土（R4.11撮影）

B橋梁（R4.11撮影）

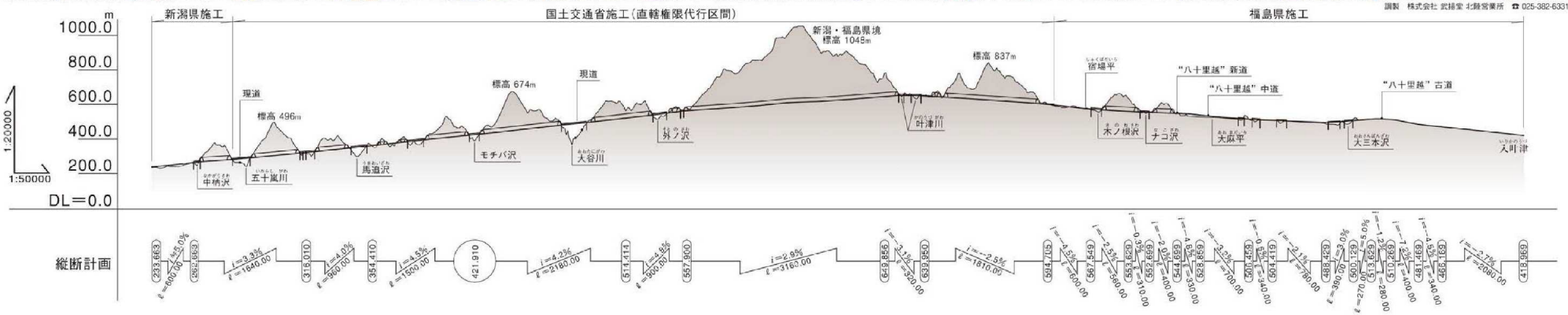
3号橋梁付近から新潟側（R4.11撮影）

5号橋梁（R4.11撮影）

7号トンネル・8号トンネル（R4.11撮影）

7号橋梁（R4.11撮影）

8号橋梁（R4.11撮影）

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分1地形図を複製したものである。（承認番号　平30北複、第33号）　空間断複製

調製　株式会社 武揚堂 北陸営業所　☎ 025-382-6331