

国道8号直江津バイパスの安江中央～下源入交差点間 3月29日(金) 山側3車線化が部分開通します

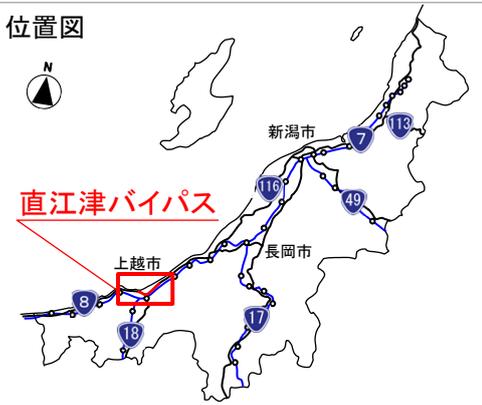
- 高田河川国道事務所では整備を進めている国道8号直江津バイパスのうち、三ツ屋交差点から関川大橋東詰において渋滞緩和対策を目的とした山側3車線化*工事を行っています。
- このたび、安江中央交差点から下源入交差点間について、部分開通することとなりましたのでお知らせします。

日時：令和6年3月29日(金) 午前6時～

※気象条件等により、車線の切り替え日時が変更となる場合があります。

- 山側3車線化部分開通に伴う車線の切り替え 【資料①】
- 直江津バイパス山側3車線化により期待される効果 【資料②】

※山側3車線化
渋滞が著しい下り線を
片側3車線に拡幅する対策



国道8号 直江津バイパスの概要

国道8号直江津バイパスは、上越市大潟区犀潟から、上越市虫生岩戸に至る延長12.2kmのバイパス事業です。

- 事業区間：(起) 新潟県上越市大潟区犀潟
(終) 新潟県上越市虫生岩戸
- 事業延長：12.2km (山側3車線化 2.2km
うち、今回開通 0.8km)



※歩道については、一部未開通区間がありますが、引き続き工事を行っていきます。現地の規制看板や交通誘導員の指示に従って、安全な通行をお願いします。



お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局
高田河川国道事務所 TEL: 025-523-3136(代表)
〒943-0847 上越市南新町3番56号
<https://www.hrr.mlit.go.jp/takada/>

道路情報はこちらからも入手できます



高田かわこく
ホームページ



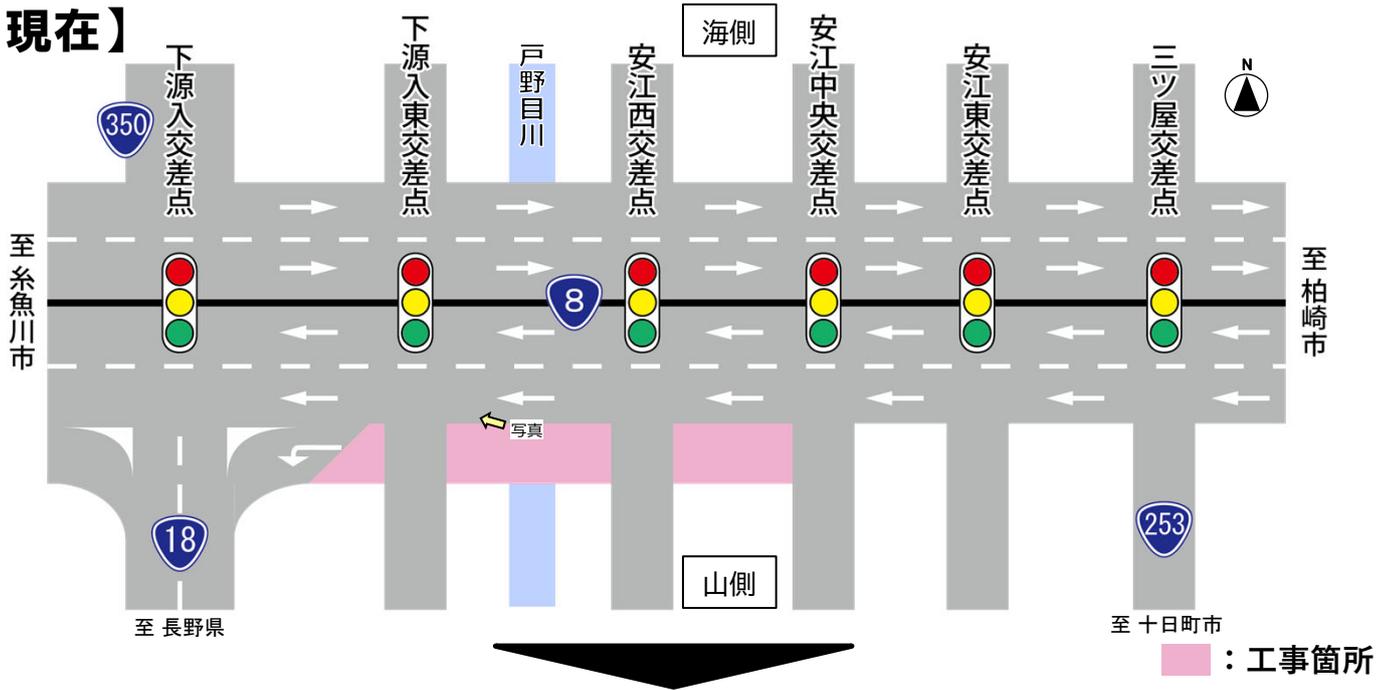
高田かわこくX
(旧Twitter)

■ 副所長(道路) 折橋 一禎 (おりはし かずよし)

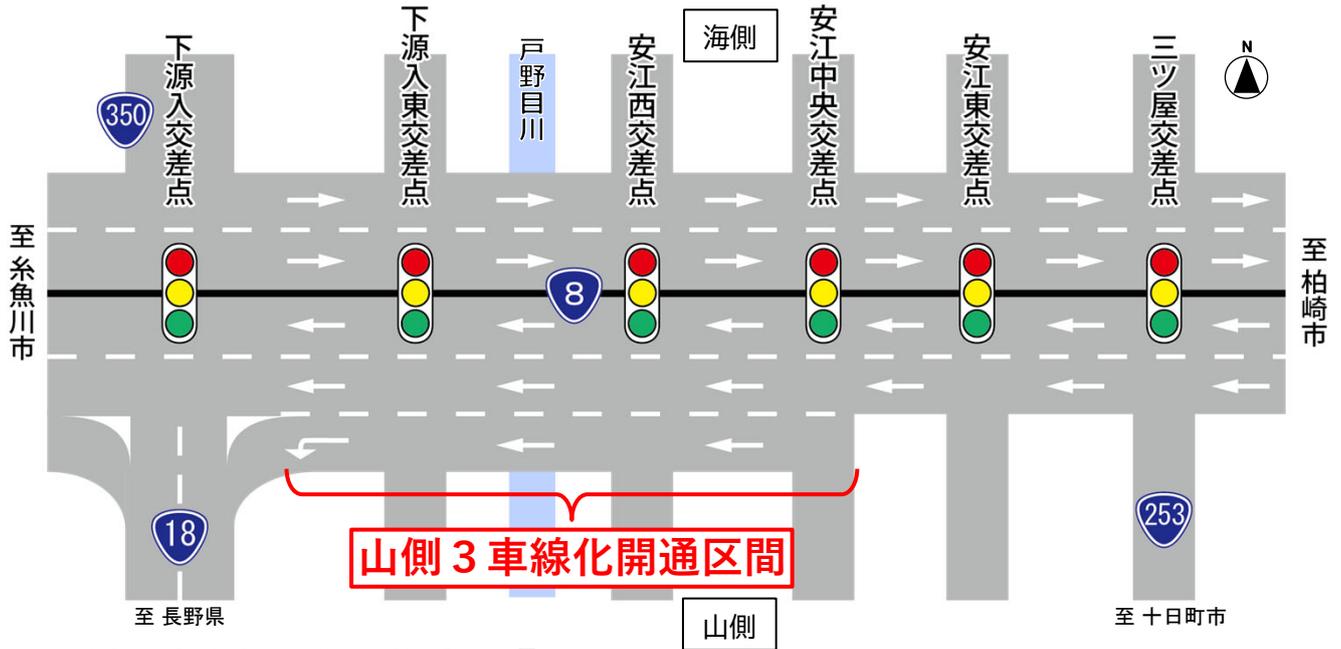
山側3車線化部分開通に伴う車線の切り替え

資料①

【現在】



【令和6年3月29日(金)午前6時~】



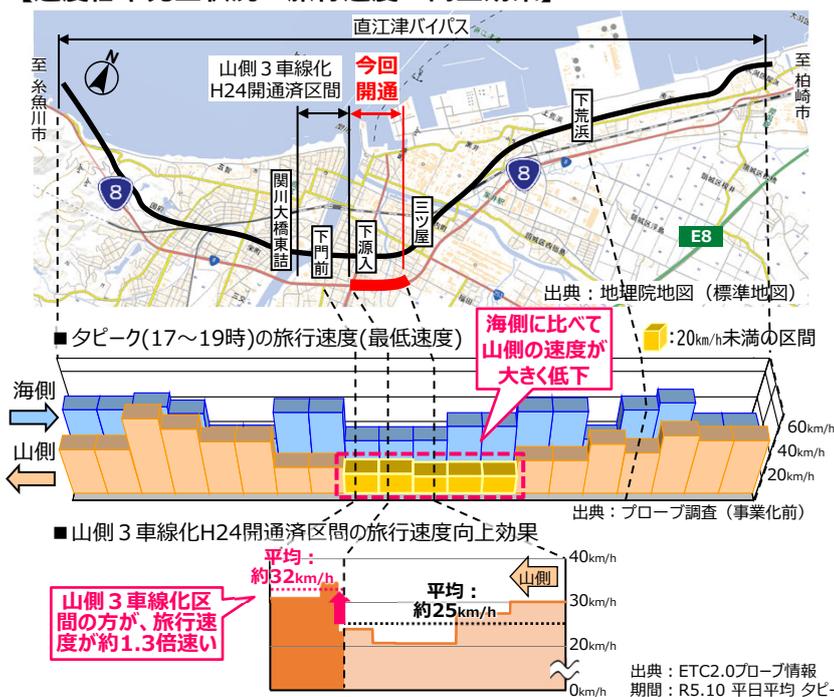
【下り線(山側)の混雑状況】



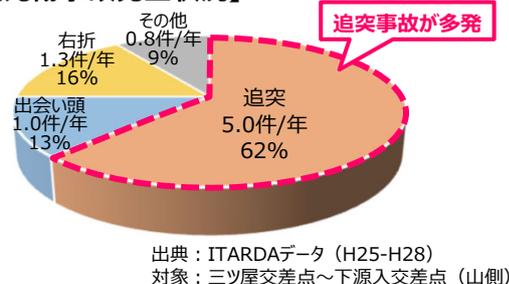
効果1 交通混雑の緩和による交通事故の減少

- 国道8号は、朝夕の時間帯を中心に慢性的な交通混雑が発生しており、特に山側3車線化区間で速度低下が発生し、交通混雑を原因とした追突事故が多発しています。
- 過去に山側3車線化を整備した区間は、混雑時間帯においても未整備区間に比べて旅行速度が1.3倍速く、死傷事故も約60%減少していることから、今回の開通においても同様の効果が期待されます。

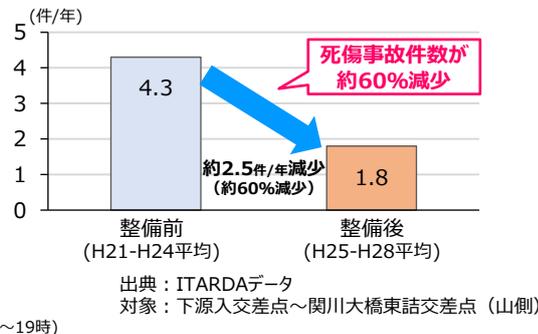
【速度低下発生状況・旅行速度の向上効果】



【交通死傷事故発生状況】



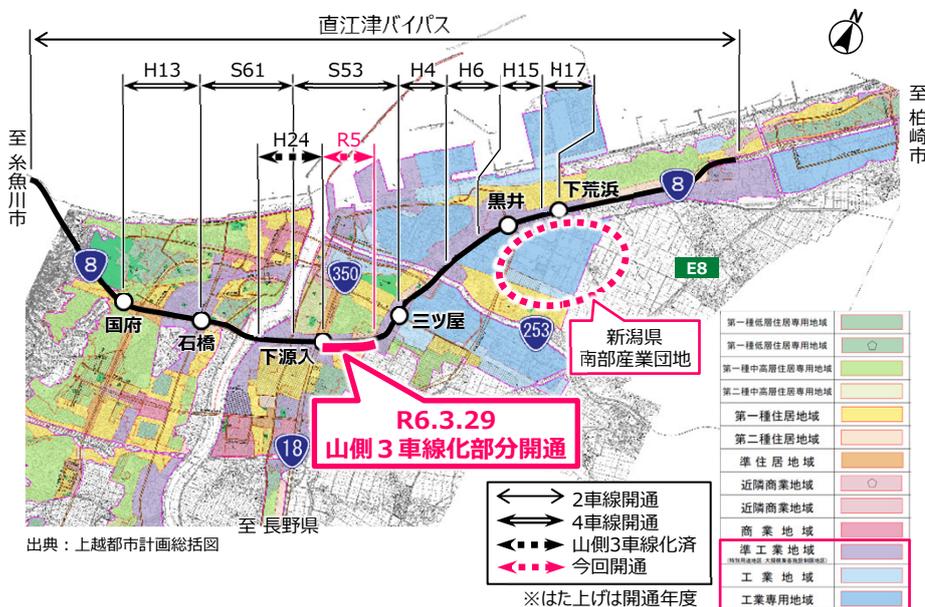
【山側3車線化H24開通済区間の事故削減効果】



効果2 交通円滑化による物流の効率化

- 直江津バイパスの沿線には工業地域が密集しており、新潟県南部産業団地では近年分譲面積が増加傾向となっています。
- 山側3車線化により、上越市街地方面への交通が円滑化され、物流効率化による企業の生産性向上が期待されます。

【バイパス沿線の土地利用】



【新潟県南部産業団地の分譲面積の推移】



【新潟県南部産業団地】

