

令和6年能登半島地震 能登半島 道路の緊急復旧の状況

令和6年2月27日(火) 07時00分時点
国土交通省・石川県

- 1/2から幹線道路の緊急復旧に着手。24時間体制を構築し、地元を中心とした各建設業協会や(一社)日本建設業連合会の応援を受け、緊急復旧作業を順次実施。
- 沿岸部では被災箇所が多数確認されているため、自衛隊と連携し、内陸側・海側の両方からくしの歯状の緊急復旧も進めており、12方向で通路を確保。
- 孤立集落は1/19に実質的に解消。引き続き、水道・電力などの要望、自治体の要請を踏まえ、緊急復旧を実施。

主要な幹線道路における緊急復旧の進捗率

	1/7 7時	現在
半島内の 主要な幹線道路	約6割 ⇒	約9割
うち国道249号 沿岸部※1	約2割 ⇒	約8割 (迂回路を考慮:約9割)
沿岸部への到達 ※2	6方向 ⇒	12方向

※1: 輪島市門前町～珠洲市役所、※2: 内陸側・海側の両方

孤立地区数の推移※3

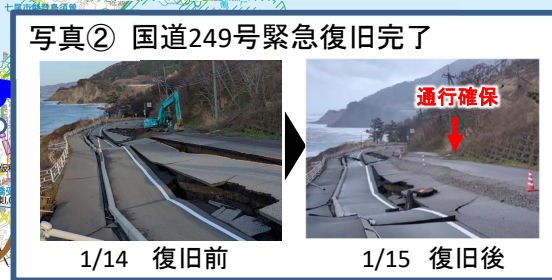
1月5日8時	33地区 (最大3,345人)
1月19日	実質的に解消 ※4

※3: 内閣府防災資料より
※4: 2/13に全て解消

生活インフラ復旧に必要な重要箇所の緊急復旧状況※5

優先復旧の要望数	43箇所
うち完了数	35箇所(約8割)

※5: 水道、電力、通信、放送事業者より聞き取り



凡例

- : 国交省対応 (走行可能)
- : 県対応 (走行可能・この他にも作業を実施)
- : 自衛隊対応 (走行可能)
- : 自動車専用道路 (走行可能)
- : 自動車専用道路 (走行不可)
- ✕ : 被災規模 大
- ★ : 国復旧業者作業箇所
- : 沿岸部への到達点



令和6年能登半島地震による対応状況 ～TEC-FORCE 道路調査班 活動状況～【関東地方整備局】

＜2/22～2/27の活動内容＞

2/22～2/25 被害状況調査(輪島市)

2/26 手交(輪島市)

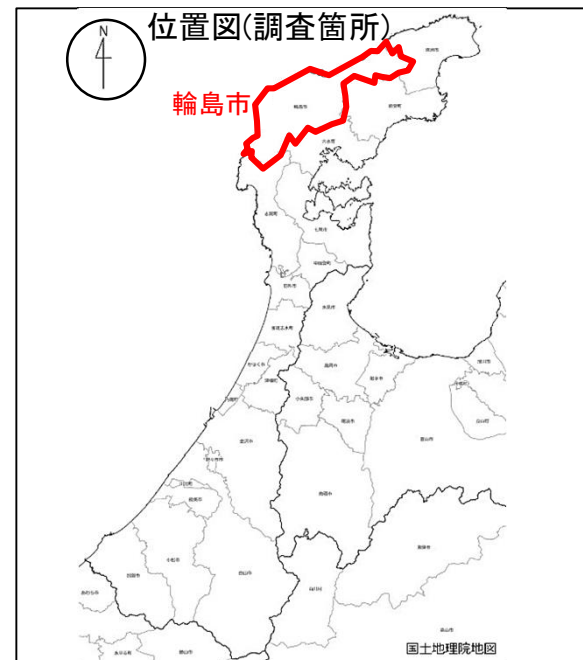
＜今後の活動予定＞

なし

2月27日(火)現在の被災状況調査

＜輪島市(6班)＞

2月26日の手交により関東道路班の活動終了



道路班 手交式(輪島市)



道路47班 調査状況(輪島市門前町二又川)



令和6年能登半島地震による対応状況 ～TEC-FORCE 港湾空港班 活動状況～【北陸地方整備局】

2月22日(木)～27日(火)
の活動状況

- ・飯田港の地震計データ収集
- ・飯田港航路啓開作業状況確認



飯田港における地震計データ収集



飯田港航路啓開作業状況確認

調査箇所: 飯田港



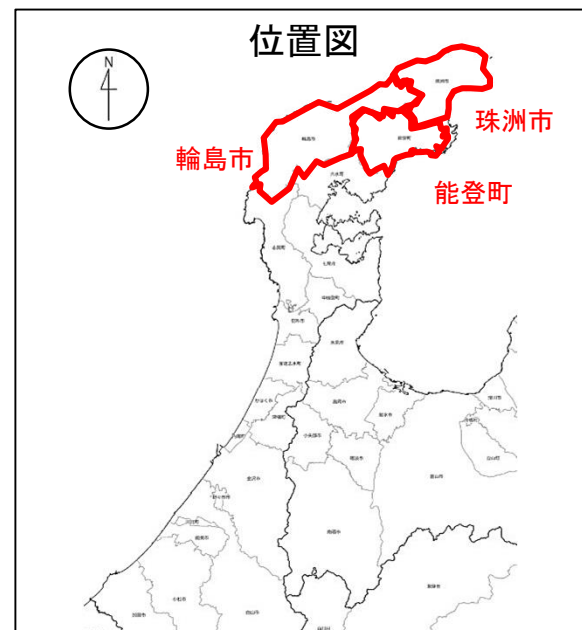
令和6年能登半島地震による対応状況 ～TEC-FORCE 機械班 活動状況～【関東地方整備局】

< 2/22～2/27の活動内容 >

- ・散水車派遣(輪島市、珠洲市、能登町)

< 翌日の活動予定 >

- ・散水車派遣(珠洲市)



給水状況(能登町内)