Press Release

令和6年2月9日
配布：新潟県政記者クラブ
新潟市政記者クラブ
扱い：配布後解禁

国土交通省 北陸地方整備局
新潟国道事務所

国道7号 栗ノ木バイパス上り線（紫竹山IC～紫竹山交差点）夜間通行規制を行います

国道7号栗ノ木バイパスでは、渋滞緩和、安全性向上などを目的として、立体道路（高架橋）の整備を行っています。

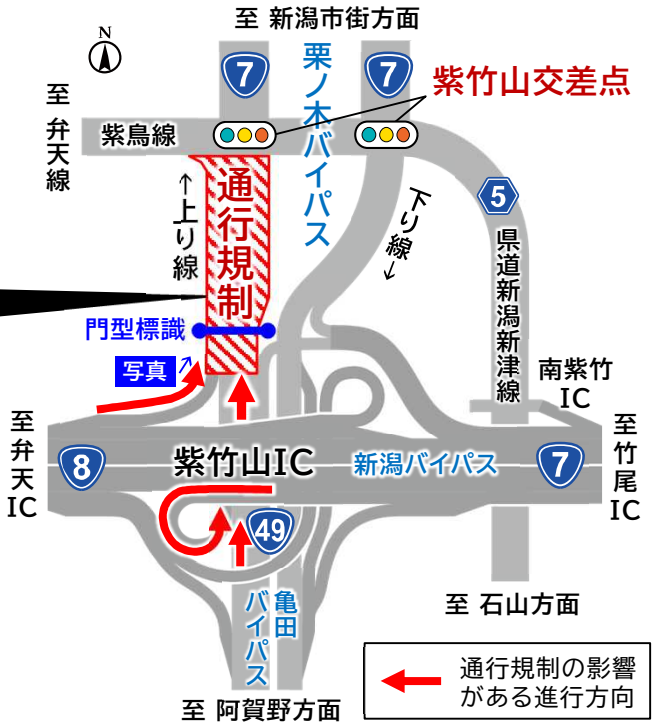
このたび、昨年から進めている紫竹山交差点改修工事の道路切替え※において支障となる**「門型標識」を撤去するため、夜間通行規制（全面通行止め含む）**を行います。

工事中は近接ICのご利用や、現地誘導員の指示に従った通行にご協力お願いいたします。

※道路の切替えイメージは、[別紙1]参照

■門型標識の撤去工事に伴う通行規制

日時	令和6年 2月17日（土） 午後10:00～翌朝6:00 ※荒天時等の場合は、翌日以降に順延
区間	栗ノ木バイパス（上り線） 紫竹山IC～紫竹山交差点間
規制内容	・**15分程度の全面通行止め×2回** [18(日)午前0時～午前3時の間] ・工事中の車線減少 [17(土)午後10時～翌朝午前6時の間] 写真：撤去する門型標識



○長岡方面から新潟市街方面へは、「弁天IC」、新発田方面からは「竹尾IC」等をご利用ください。

お問い合わせ先
国土交通省　北陸地方整備局　新潟国道事務所
工務第一課長　　大島　淑（おおしま　はじめ）
新潟市中央区南笹口2－1－65
電話　025－244－2159（代表）
https://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/
FAX　025－246－7759
HP　X（旧Twitter）

紫竹山交差点改修工事について

［別紙１］

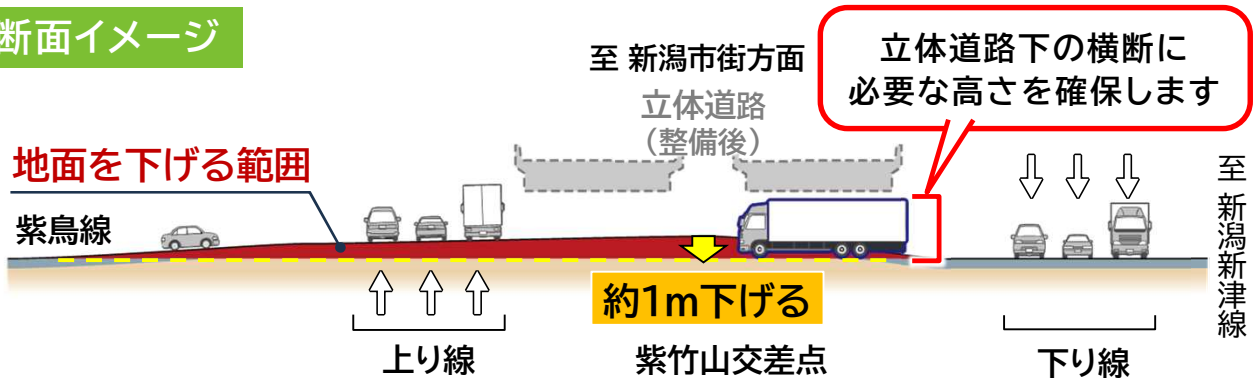
位置図

●この工事が完了すると、笹越橋交差点～紫竹山IC間の立体道路の整備空間が整います。

■栗ノ木バイパス下り線から見た紫竹山交差点（紫鳥線方向）

紫竹山交差点内の高低差が無くなり、見通しも良くなります

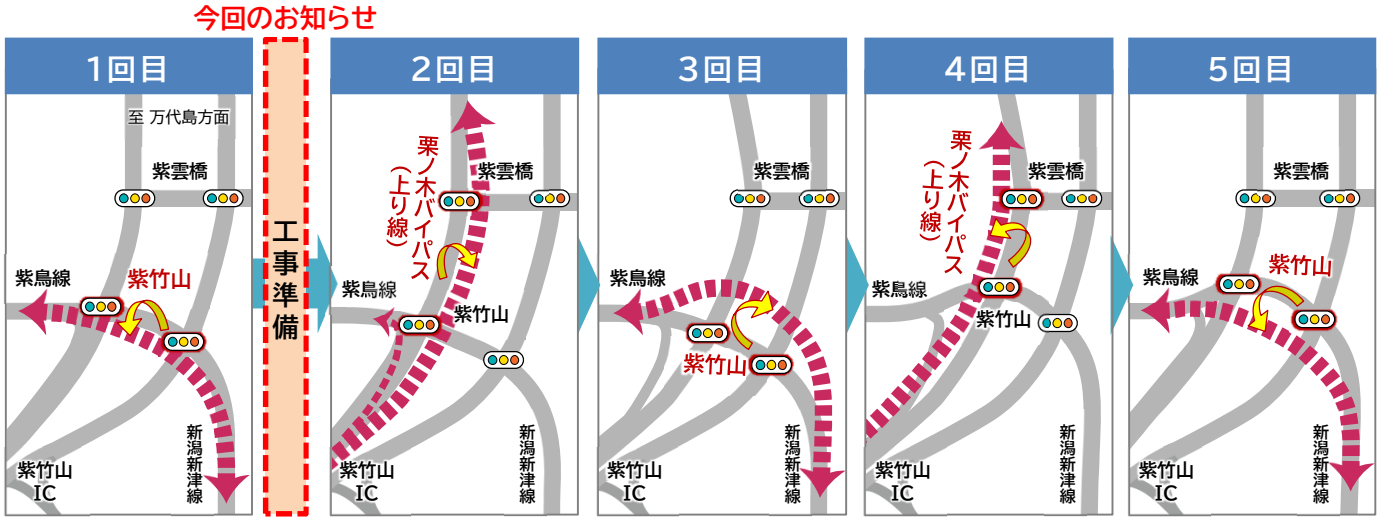
横断面イメージ



道路の切替えイメージ

●長期の通行止めをしないよう、切替えを繰り返しながら**少しずつ地面の高さを下げて**いきます。

●工事は2か年に渡り、道路切替えは5回（2回目は令和6年3月末頃）を予定しています。



令和5年12月8日（金）　令和6年3月末頃　令和6年末頃

国道7号 栗ノ木バイパス周辺の
令和5年度工事予定のお知らせ

［別紙２］

［完成イメージ］

栗ノ木バイパスの渋滞緩和、安全性向上などを目的として、立体道路の整備を行っています。

「通過する交通」は立体道路へ、「地域の交通」は地表道路へと整理することで、交通の流れがスムーズとなり安全・安心な道路を目指します。

❶ 立体道路の橋脚工事

昨年度から工事中の9基に加え、**新たに10基の工事**を行います。

❷ 道路整備工事（鐙（あぶみ）交差点～笹越橋（ささごえばし）交差点間） ※令和5年6月28日切替え完了

上り線（紫竹山（しちくやま）→万代島（ばんだいじま）方向）の道路位置を切替えます。

道路位置切替えにより、立体道路の橋脚を工事する空間を確保します。

❸ 栗ノ木川の付替え工事

令和5年度内に栗ノ木川を仮水路から**新しい川の位置に付替え**ます。

川の付替えにより、立体道路の橋脚を工事する空間を確保します。

❹ 道路整備工事（紫竹（しちく）一丁目の交差点付近　河川横断部） ※令和5年12月1日交差点新設

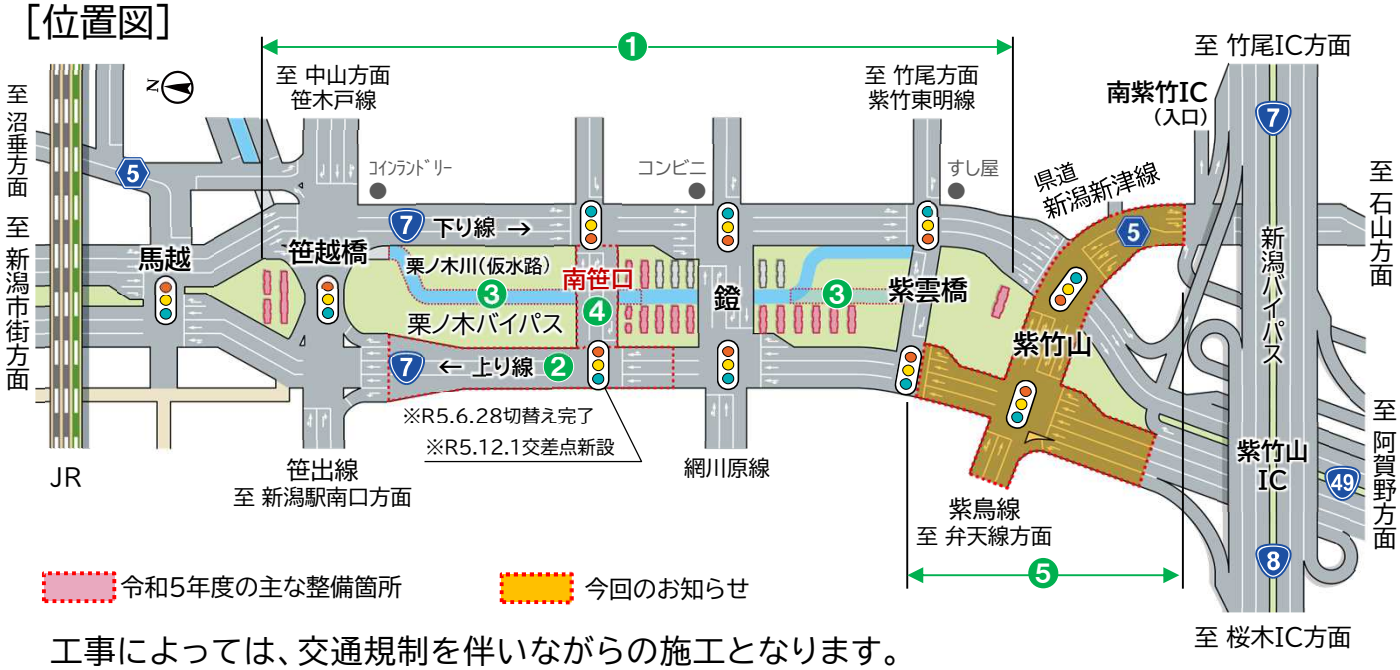
交差点整備に向けて、河川横断部の道路工事を行います。

❺ 道路の地面の高さを下げる工事（紫竹山交差点周辺）

令和5年度から着手し、**道路位置を切替えながら、段階的に工事**を行います。

今回のお知らせ

［位置図］



工事によっては、交通規制を伴いながらの施工となります。
交通規制の期間や内容については詳細が決まり次第別途お知らせします。