

投げ込み先

 新潟県政・新県政記者クラブ
山形県政記者クラブ
新潟日報社(村上支局)
村上新聞社
いわふね新聞社
NHK新潟(村上報道室)
その他専門紙

取り扱い

配布後解禁

新潟山形南部連絡道路(片貝～金丸)の 道路計画検討に関する意見聴取を実施します。 ～みなさまのご意見をお聞かせください～

新潟山形南部連絡道路(片貝～金丸)における道路計画の検討にあたり、地域のみなさまや道路を利用される方が日ごろ感じている道路交通や地域の課題等について、ご意見をお伺いするアンケート調査、オープンハウス及びヒアリング調査を行いますので、ご協力をお願いいたします。



道路計画の流れ

地域や道路交通の現状と課題の整理

アンケート 道路交通・地域の課題把握 今回

政策目標の設定・対応方針案の検討

アンケート ルート案に対する意見の把握

対応方針案の決定

- 対象区間:新潟山形南部連絡道路(片貝～金丸)
- 調査期間:令和5年11月23日(木)～令和6年2月2日(金)【WEBアンケート・ヒアリング】
令和5年12月 1日(金)～令和6年2月2日(金)【配布アンケート】

アンケート調査

対象区間の利用頻度、利用目的、交通手段、利用していて感じる課題等についてアンケートを実施します。詳細につきましては別紙を参照して下さい。

オープンハウス

対象区間の課題や道路計画について、直接道路利用者の方々と意見交換できるオープンハウスの開催を予定しています。開催場所や日時等決まり次第HPや各種SNS等でお知らせします。

ヒアリング

沿線地域及び広域的な利用が考えられる地域の自治体、団体、事業者の皆様に対し、業務等で道路を利用される際に感じている道路交通や地域の課題等について、意見を把握するために実施します。

お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 羽越河川国道事務所

工務第二課長 岩崎 誠 (いわさき まこと) (内線411)

 新潟県村上^{ふじさわ}市藤沢27-1
電話 0254-62-3211(代表)
FAX 0254-62-1106
事務所HP: <https://www.hrr.mlit.go.jp/uetsu/>

X(旧Twitter): @mlit_uetsu

ホームページ



X(旧Twitter)



アンケート調査票・返信用はがきでの回答について

1. 配布概要

①調査対象地域にお住まいの方

- 対象地域 : 新潟県岩船郡関川村いわふね <全戸配布>
- 配布方法 : 村の広報誌差し込みにて配布します。
- 配布予定日: 令和5年12月1日(金)～

②上記以外の方

下表【調査票・回収ボックス設置箇所一覧】に示す公共機関、道の駅等にアンケート調査票・返信用はがきを設置します。<設置予定日: 令和5年12月1日(金)>

2. 回答方法

返信用はがきに回答をご記入いただき、お近くの郵便ポスト、または下表【調査票・回収ボックス設置箇所一覧】に示す公共機関、道の駅等の回収ボックスへ投函してください。

【調査票・回収ボックス設置箇所一覧】

	設置箇所		
国土交通省	羽越河川国道事務所		
新潟県	<ul style="list-style-type: none"> ・村上地域振興局 ・新発田地域振興局 		
自治体	<ul style="list-style-type: none"> ・関川村役場 ・小国町役場 ・村上市役所 		
道の駅	<ul style="list-style-type: none"> ・道の駅 川のみなと長井 ・道の駅 いいで ・道の駅 白い森おぐに ・道の駅 関川 	<ul style="list-style-type: none"> ・道の駅 朝日 ・道の駅 神林 ・道の駅 胎内 ・道の駅 加治川 	<ul style="list-style-type: none"> ・道の駅 豊栄

WEBでの回答方法について

オススメです！

検索サイトや
スマートフォンから

WEBによる回答を行う場合は下記のQRコードか、
「[羽越河川国道事務所](#)」で検索し、下記のバナーからアクセス
してください。

ご意見 実施期間
募集中 令和6年 **2/2** まで
新潟山形南部連絡道路(片貝～金丸)



羽越河川国道事務所
のホームページから

詳しくは「北陸地方整備局 羽越河川国道事務所のHP」へ
アクセス願います。

アクセスページURL: <https://www.hrr.mlit.go.jp/uetsu/index.html>

アンケートの回答方法

STEP 1 アンケートの対象区間を確認



STEP 2 アンケート対象区間の道路の課題を確認

- 本紙の裏面です -



STEP 3 WEB または はがき で回答する

※お一人様1回のご回答をお願いいたします。

カンタン おすすめ! WEBで回答する 以下のどちらかの方法でお答えください

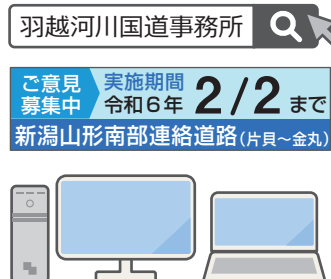
① スマートフォンから

スマートフォンで右の二次元バーコードを読み込みアクセスしてください。回答フォームが開きます。



② パソコンから

「羽越河川国道事務所」で検索し、「新潟山形南部連絡道路 片貝～金丸」のバナーをクリックしてください。



はがきで回答する

同封の質問票に付属しているはがきに回答を記入いただき、以下のどちらかの方法で返信してください。

① お近くの郵便ポストに投函

② 羽越河川国道事務所、関川村役場 公共施設、道の駅等の回収ボックスに投函



- 質問票はこちらです -



みなさまのご意見をお聞かせください

新潟山形南部連絡道路(片貝～金丸区間) 道路計画に関する第1回アンケート調査



- 関川村片貝～金丸間の国道113号(対象区間)は県境部に位置し、災害や事故による通行止めの多発など様々な課題を抱えている区間です。
 - 本アンケートは、対象区間の課題を解決するための道路計画の検討にあたり、皆様が日々感じている道路交通の課題等について、ご意見をお聞きするために実施する調査です。
- ※ご意見は統計的に処理し、住所・氏名や個人の意見等が特定されることはありません。



今回のアンケートと道路計画の流れ

地域や道路交通の現状と課題の整理

アンケート **今回**

道路交通・地域の課題把握

政策目標の設定 対応方針案の検討

アンケート

ルート案に対する意見の把握

対応方針案の決定

お問い合わせ

国土交通省 北陸地方整備局 羽越河川国道事務所 工務第二課

TEL 0254-62-3211 FAX 0254-62-6039

E-mail hrr-374101@mlit.go.jp

みなさまのご意見お待ちしております。
ご協力よろしくお祈いします。



アンケートのご回答は令和6年2月2日(金)までをお願いします。

新潟山形南部連絡道路（片貝～金丸区間）が抱える課題

1 信頼性の高い道路ネットワークの確保

⇒気象等による通行規制の影響により、主要幹線道路としての信頼性が低下

- 令和4年8月豪雨をはじめ、過去10年間に28回の通行規制が発生しています。
- 通行止め時は周辺に迂回路がないため広域な迂回が必要となります。
- 対象区間は豪雪地帯にあり積雪による速度低下が顕著です。



▲令和4年8月豪雨による被災状況



▲吹雪による視程障害の発生

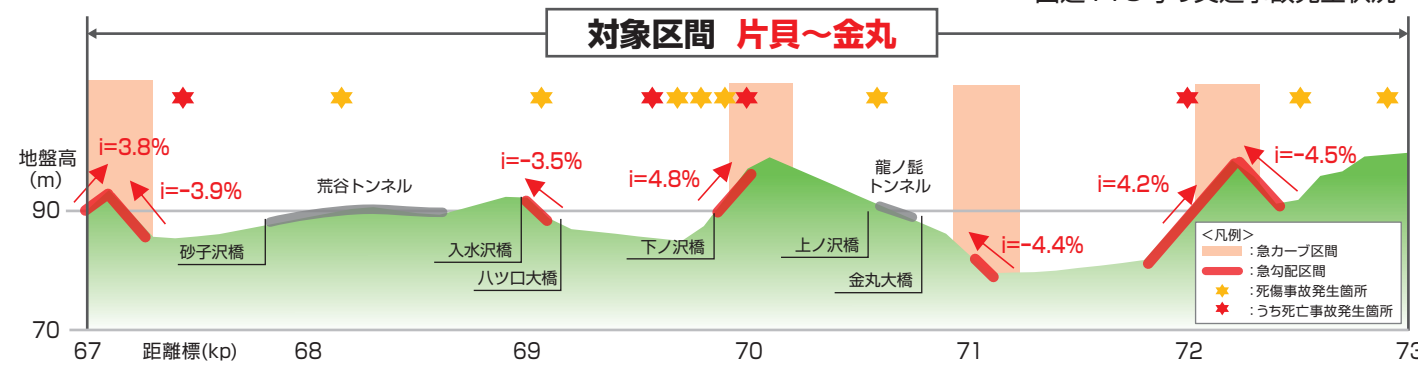
2 信頼性の高い道路ネットワークの確保

⇒急カーブ区間等で事故が多発しており安全性が低下

- 急カーブ区間や急勾配区間があり、交通事故発生リスクの高い箇所があります。
- 重大事故につながる正面衝突事故が多く死亡事故も発生しています。



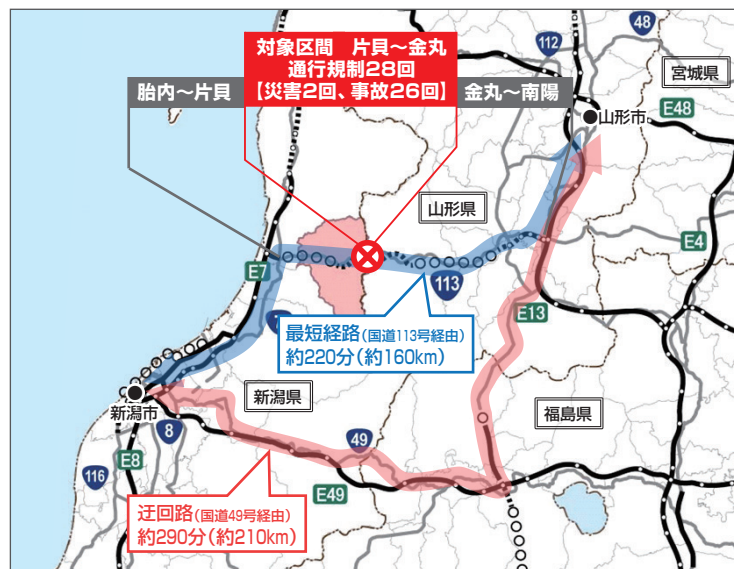
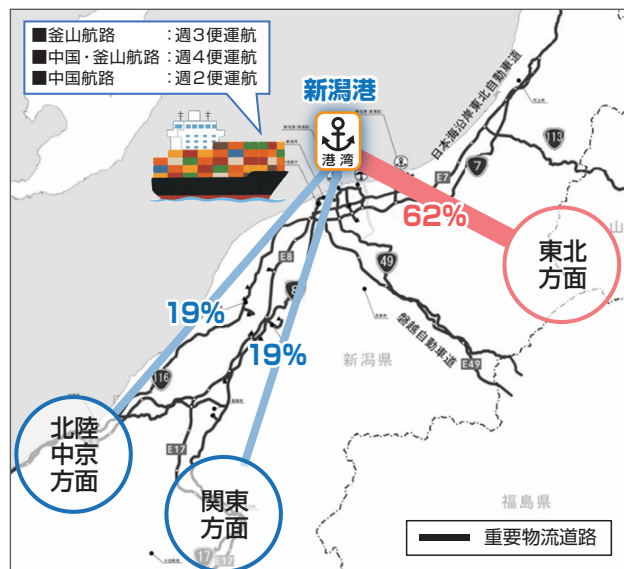
▲国道113号の交通事故発生状況



3 安定的な物流ルート確保

⇒通行止めによる広域迂回の発生等により、輸送に支障が発生

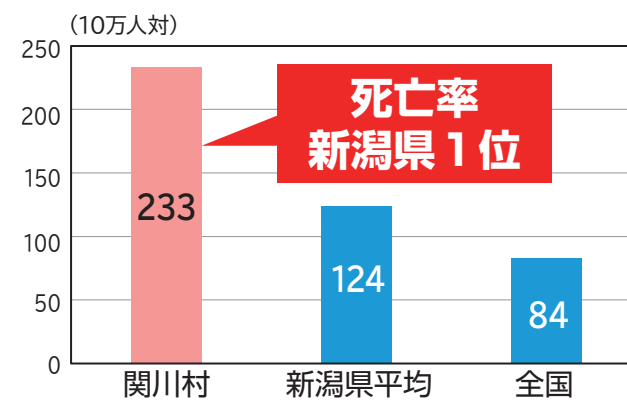
- 国道113号は新潟東港と山形県・宮城方面をつなぐ重要な物流ルートです。
- 通行止めの発生による広域迂回により、輸送の遅延等の影響が懸念されます。



4 安定した救急搬送環境の確保

⇒迅速かつ安定した救急搬送が確保されていません

- 関川村の脳血管疾患の死亡率は新潟県内1位で、救急搬送時の揺れや振動等の少ない環境が求められます。
- 対象区間は急カーブ区間等があり、安定した搬送のため速度が出せない等の課題があります。



5 観光振興の支援

⇒通行止め等により、周遊観光等の地域間の移動に支障が発生

- 新潟空港の国際線が令和5年1月に再開され、国道113号を利用した新潟県・山形県を周遊するインバウンドツアーの再開が期待されています。
- 一方で、国道113号は通行止めのリスク等が存在し、周遊ツアー等の広域観光を支える路線として安定性に課題があります。

