



国土交通省 北陸地方整備局  
新潟国道事務所



## 12月1日(金)に栗ノ木バイパス 南笹口交差点を新設します



国道7号栗ノ木バイパスでは、立体道路整備に向けて栗ノ木川の付替えと橋脚工事、路面の高さを下げる工事などを行っています。

このたび、工事の進捗に伴い、<sup>ささごえぼし</sup>笹越橋交差点～<sup>あぶみ</sup>鏡交差点間(延長約550m)に「南笹口交差点」を新たに設置します。

これにより、栗ノ木バイパスから沿線地域へのアクセスや歩行者の利便性が向上し、笹越橋交差点、鏡交差点からの交通の分散が図られます。

### 南笹口交差点の新設日時(予定)

令和5年  
**12月1日(金) 午前3時**

※荒天時等の場合は、翌日以降に順延

栗ノ木バイパス(上下線)では、南笹口交差点付近の区画線工事のため、前日の夜間**11月30日(木)午後10時から車線規制**を実施します。

現地の誘導員の指示に従って通行してください。



お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所

副所長(改築) 渡邊 博幸 (わたなべ ひろゆき) (内線204)

新潟市中央区南笹口2-1-65  
電話 025-244-2159(代表)

<https://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>  
FAX 025-246-7759



# 国道7号 栗ノ木バイパス 南笹口交差点の通行方法

[別紙 1]

## <新たに通行可能になるルートと効果>

① 上り線から南笹口交差点での**右折**、  
下り線側市道への**直進**

② 南笹口交差点から下り線への**右折**

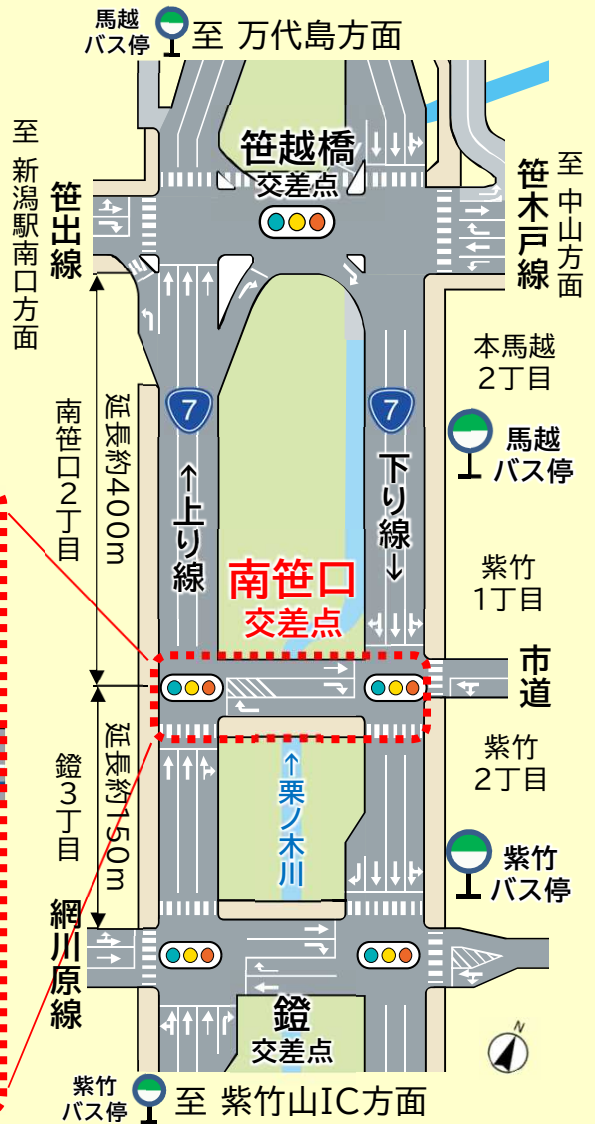
③ 下り線から南笹口交差点での**右折**、  
上り線への**右折**

④ 下り線側市道から南笹口交差点の**直進**

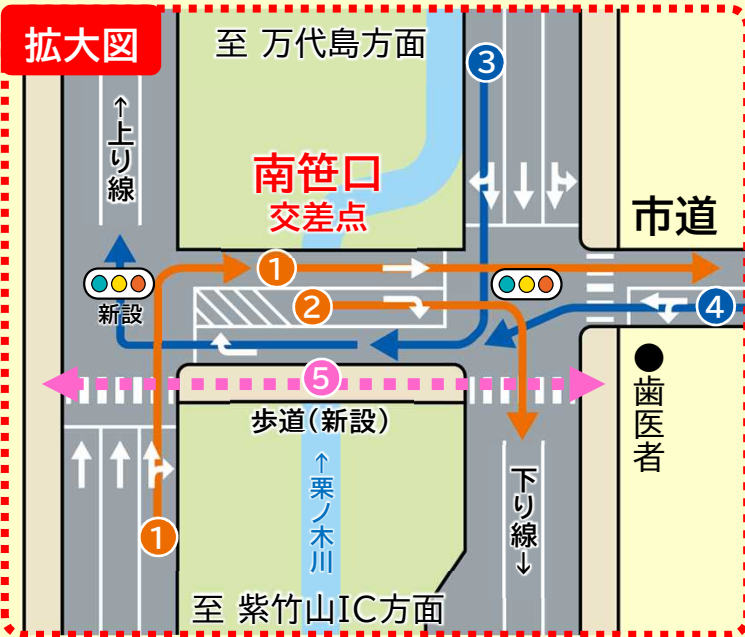
**効果** → 沿線地域から栗ノ木バイパス  
上り線へのアクセスが向上します

⑤ **歩行者のバイパス横断**  
新たな歩行者動線が確保され、  
沿線地域の通勤・通学や買い物等、  
歩行者の利便性が向上します

栗ノ木バイパスから沿線地域への  
アクセスが向上します



### 拡大図



## <通行時の注意点>

- 南笹口交差点では新たに、栗ノ木バイパス上り線に信号機、上下線を結ぶ道路、交差点の南側(紫竹山IC側)に横断歩道と歩道を設けます。
- 南笹口交差点手前では上下線とも右側の車線が「直進・右折の併用レーン」となります。自動車は、右折車の減速等に注意して通行願います。
- 自転車の横断は、新設する歩道での「押し歩き」※で通行願います。

※一旦自転車から降りて自転車を押して歩くこと

**バイパスは上下線とも一方通行です。逆走しないよう十分ご注意ください。**

# 国道7号 栗ノ木バイパス周辺の 令和5年度工事予定のお知らせ

[別紙2]

[完成イメージ]



栗ノ木バイパスの渋滞緩和、安全性向上などを目的として、立体道路の整備を行っています。

「通過する交通」は立体道路へ、「地域の交通」は地表道路へと整理することで、交通の流れがスムーズとなり安全・安心な道路を目指します。

## ① 立体道路の橋脚工事

昨年度から工事中の9基に加え、新たに10基の工事を行います。

## ② 道路整備工事(笠交差点～笹越橋交差点間) ※6月28日 切替え完了

上り線(紫竹山→万代島方向)の道路位置を切替えます。  
道路位置切替えにより、立体道路の橋脚を整備する空間を確保します。

## ③ 栗ノ木川の付替え工事

令和5年度内に栗ノ木川を仮水路から新しい川の位置に付替えます。  
川の付替えにより、立体道路の橋脚を整備する空間を確保します。

## ④ 道路整備工事(紫竹一丁目の交差点付近 河川横断部)

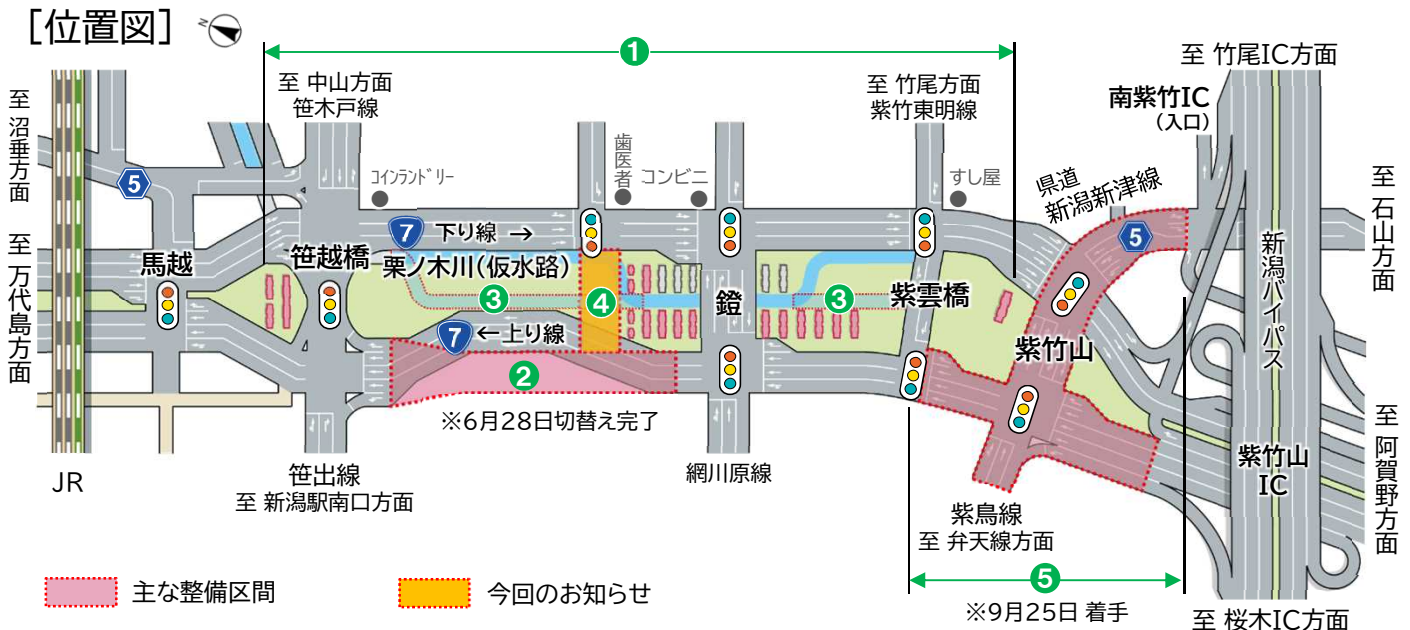
交差点整備に向けて、河川横断部の道路整備を行います。

今回の  
お知らせ

## ⑤ 道路の路面の高さを下げる工事(紫竹山交差点周辺)

道路位置を切替えながら、段階的に工事を行います。 ※9月25日 着手

[位置図]



工事によっては、交通規制を伴いながらの施工となります。  
交通規制の期間や内容については詳細が決まり次第別途お知らせします。