

石川県 災害時交通マネジメント会議 (能登半島地震)

日時：令和6年1月12日(金)

15:00～15:30

場所：国土交通省北陸地方整備局

金沢河川国道事務所

(WEB開催)

議 事 次 第

◆議 事

(1) 会議の設立について

(2) 会議の今後の進め方等について

- ・被災状況について
- ・これまでの対応状況について
- ・現在の交通状況
- ・今後の対応（案）

(3) 意見交換

◆配布資料

- ・【資料1】 会議の設立について
- ・【資料2】 説明資料

石川県 災害時交通マネジメント会議（能登半島地震）

1 設置目的

令和6年1月1日に発生した石川県能登地方における最大震度7の地震（令和6年能登半島地震）に伴い、石川県内ではのと里山海道や能越自動車道をはじめとした多くの道路で通行止め等の交通規制が発生している。

現在、各機関において啓開作業に取り組んでいるところであるが、被災地へ流入する一般車両が一部の道路に集中することにより、各地で渋滞が発生し、支援物資運搬や復旧作業の支障になっている状況。

また、今後、各道路が段階的に交通開放された際、一部の道路への更なる交通集中による渋滞の発生が予測されるため、渋滞状況や迂回状況等について各道路管理者や警察等が情報を共有し、周辺地区における円滑な人流・物流を確保するための交通マネジメントの検討を行うことを目的として、「石川県 災害時交通マネジメント会議」を設置する。

2 検討・調整内容（案）

- ① 交通状況の把握
- ② 交通マネジメント対策の検討
- ③ 復旧状況の共有
- ④ 情報提供
- ⑤ その他

3 委員名簿

別紙のとおり

<別紙>

石川県災害時交通マネジメント会議（能登半島地震） 委員名簿

敬称略・順不同

公立小松大学 教授 高山 純一

金沢大学 人間社会研究域 教授 高橋 涼子

国土交通省 北陸地方整備局 道路部 道路計画課 課長

国土交通省 北陸地方整備局 道路部 地域道路課 課長

国土交通省 北陸地方整備局 道路部 道路管理課 課長

国土交通省 北陸地方整備局 金沢河川国道事務所 副所長

国土交通省 北陸信越運輸局 石川運輸支局 支局長

石川県 土木部 道路建設課 課長

石川県 土木部 道路整備課 課長

石川県 警察本部 交通規制課 課長

輪島市役所 建設部 土木課 課長

珠洲市役所 環境建設課 課長

能登町役場 建設水道課 課長

穴水町役場 地域整備課 課長

公益社団法人 石川県バス協会 専務理事

一般社団法人 石川県トラック協会 専務理事

中日本高速道路株式会社 金沢支社 道路管制センター 交通管制課長

西日本旅客鉄道株式会社 金沢支社 地域共生室 企画課長

のと鉄道株式会社 常務取締役兼鉄道部長

I R いしかわ鉄道株式会社 安全推進室長

自衛隊 中部方面隊第4施設団防衛班長

自衛隊 統合幕僚監部参事官付 主任

石川県県民ボランティアセンター 事務局長

※関係機関に要請し追加する場合もある

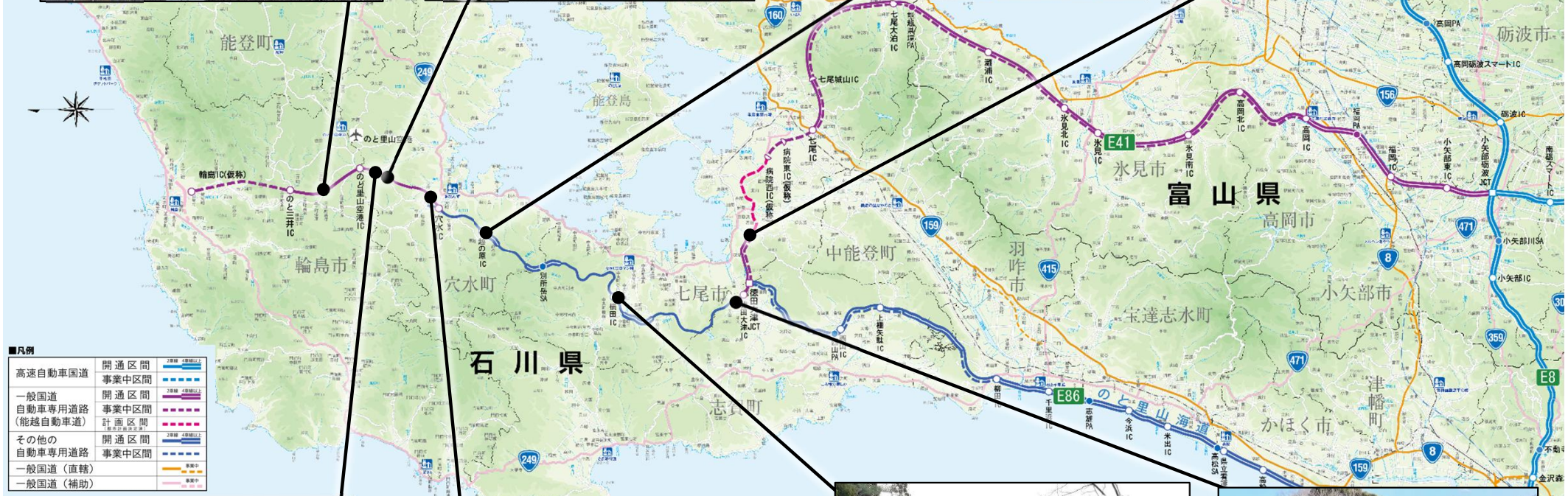
石川県 災害時交通マネジメント会議 (能登半島地震)

説明資料

令和6年1月12日(金)

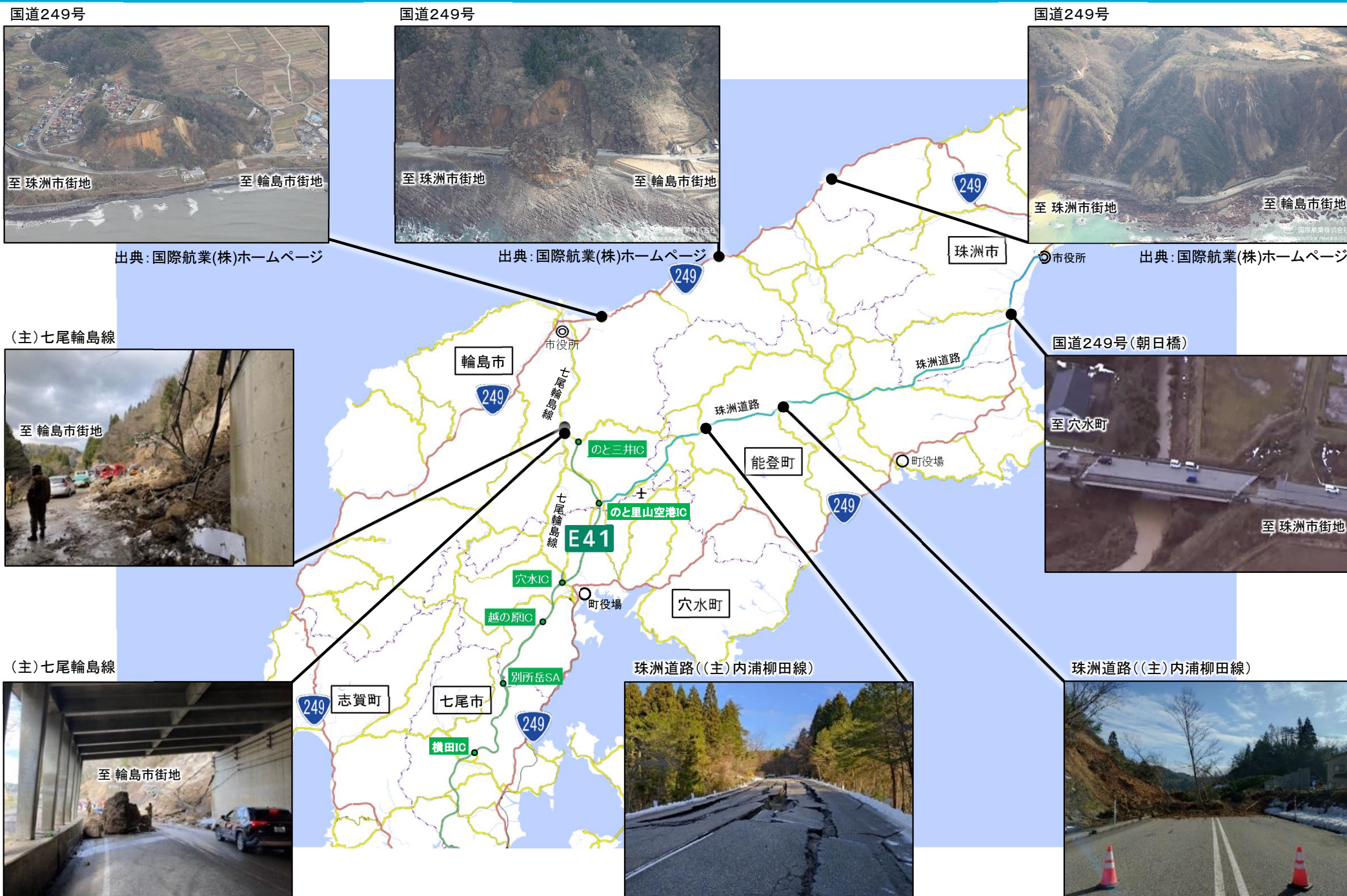
- ①主な被災状況
- ②これまでの対応状況
- ③現在の交通状況
- ④今後の対応(案)

①主な被災状況(能越自動車道・のと里山海道)



※本資料は調査時点の写真であり、応急復旧が完了している場合があります

①主な被災状況(国道249号・七尾輪島線・珠洲道路)



※本資料は調査時点の写真であり、応急復旧が完了している場合があります

②これまでの対応状況(緊急復旧)

令和6年能登半島地震 能登半島 道路の緊急復旧の状況

令和6年1月12日(金) 7時00分時点
国土交通省 道路局

- 1/4から国道249号の緊急復旧に着手。24時間体制を構築し、海側の国道249号の復旧に向け、(一社)日建連により緊急復旧作業を順次実施。
- 沿岸部では被災箇所が多数確認されているため、自衛隊と連携し、内陸側・海側の両方からくしの歯状の緊急復旧も進めており、既に7方向で通路を確保

・緊急復旧の進捗率

	1/7 7時	現在
半島内の 主要な幹線道路	約6割 ⇒	約8割
うち国道249号 沿岸部※1	約2割 ⇒	約5割
沿岸部への到達 ※2	6方向 ⇒	7方向

※1:輪島市門前町～珠洲市役所
※2:内陸側・海側の両方

・孤立地区数の推移

1月5日8時	33地区
1月11日16時	22地区

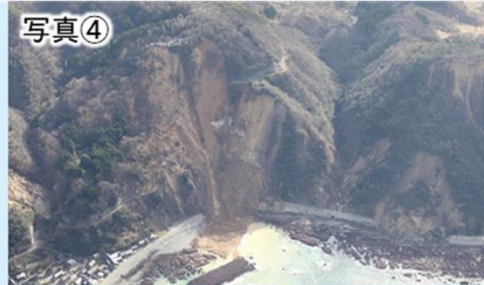
※内閣府防災資料より
※孤立地区には支援物資が届けられているとの情報



県道38号被害状況



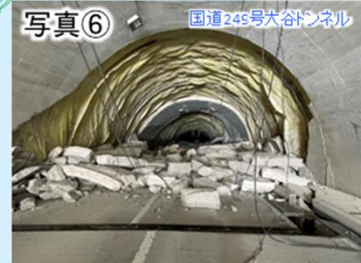
国道249号作業状況



国道249号法面崩落



国道249号大谷ループ橋



国道249号大谷トンネル



土砂崩落復旧前 土砂崩落復旧後

凡例

- : 国交省対応(走行可能)
- : 県対応(走行可能・この他にも作業を実施)
- : 自衛隊対応(走行可能)
- ✕: 被災規模 大
- ✕: 被災規模 小～中程度
- ✕: 完了(緊急復旧含む)
- : 孤立集落(内閣府防災資料)
- : 孤立集落(解消済)
- ★: 復旧業者到達地点
- : 沿岸部への到達点

②これまでの対応状況(記者発表)

1月4日
石川県
北陸地整
記者発表

・石川県
・北陸地方整備局

重要・緊急

令和6年1月4日(木)
取り扱い:配布を以て解禁

石川県能登地方への出控えに関するお願い

石川県能登地方において最大震度7の地震が発生し、被災箇所の復旧に全力で取り組んでいます。

被災地にお住まいの親族・知人等の安否を確認したい、個人で支援物資を届けたいというお気持ち理解致します。

しかし、現地では余震も続いており、**多くの車両が人命救助・復旧作業を行っています。**

通行可能な一部の路線では、被災によって道路幅が狭いなど原因で**渋滞も発生するなど、円滑な物資の輸送にも支障**となっています。また、**一般の車両が混在することにより、人命救助や復旧作業に支障が生じる**ことから、一般車両の能登地方への移動は控えて頂くようご理解とご協力をお願い致します。

【①主な被災状況(別添1)】

- ・能越自動車道 道路崩落、路面亀裂
- ・のと里山海道 道路崩落
- ・国道249号 土砂崩落

【②現在の交通状況(別添2)】

- ・金沢方面から能登半島方面に向かう車両が国道249号に集中し混雑がみられる
- ・七尾市内では、警察により災害復旧車両を優先した通行制限を実施

※最新の交通状況はHP等でご確認ください。

＜記者発表先＞ 新潟県政記者クラブ、新潟県政記者クラブ、新潟県内専門紙、
富山県政記者クラブ、富山県内専門紙、
石川県政記者クラブ、石川県内専門紙

お問い合わせ先

■国が管理する道路に関すること

国土交通省 北陸地方整備局 道路部 道路計画課 課長 北出 一雅 (内線 4211)
課長補佐 長谷川 孝志 (内線 4214)
新潟県中央区美咲町1-1-1 電話 025-280-8880 (代表)

■県が管理する道路に関すること

石川県 道路整備課 課長 小寺 基
石川県金沢市鞍月1-1 電話 076-225-1111 (代表)

①主な被災状況(能越自動車道・のと里山海道)

別添1



①主な被災状況(国道249号・七尾輪島線・珠洲道路)

別添1



②現在の交通状況

別添2



1月4日 出控え要請



#石川県 #能登 地方への出控えに関するお願い

通行可能な一部の路線では、被災によって道路幅が狭いなど原因で渋滞も発生するなど、円滑な物資の輸送にも支障となっています。人命救助や復旧作業に支障が生じることから、一般車両の能登地方への移動は控えて頂くようご協力をお願いいたします。



午後6:12・2024年1月4日・49万 件の表示

📊 ポストのエンゲージメントを表示



1月10日 交通状況・出控え要請



#国道249号 穴水町乙ヶ崎付近で、水道管損傷による緊急工事を実施しています。現場は #片側交互通行 の規制を行っており、周辺道路は非常に混雑しています。注意して走行してください。

【公式】国土交通省 北陸地方整備局 @mlit_hokuriku · 23時間
#国道249号 七尾市から穴水町にかけて交通混雑が見られます。円滑な支援物資の輸送、人命救助、復旧作業に支障が生じることから、一般車両の能登地域への移動は控えていただくようご理解とご協力をお願いいたします。



午後6:46・2024年1月10日・6.7万 件の表示

📊 ポストのエンゲージメントを表示

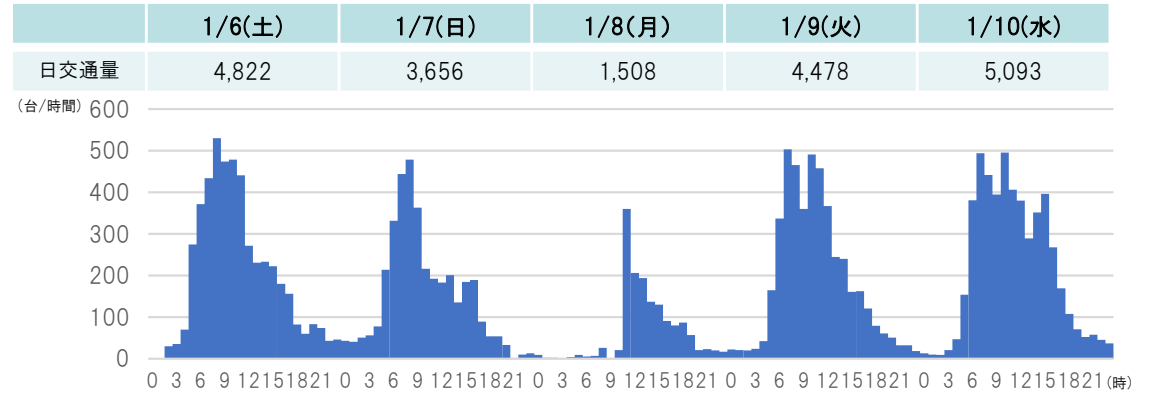


③現在の交通状況(国道249号 七尾市～穴水町間の状況)

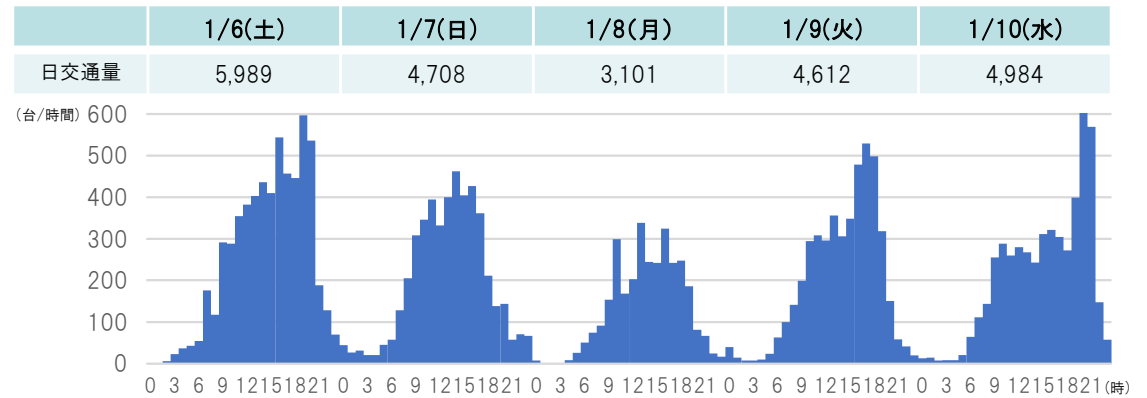


交通量(北向き:穴水町方向)

※交通量は速報値



交通量(南向き:七尾市方向)



交通状況①
穴水町乙ヶ崎付近



交通状況②
七尾市中島町笠師～中島町塩津地内



③現在の交通状況 プローブ通行実績

(能登半島【北部拡大版】 1月9日8時～ 1月11日8時)

※青線箇所が通行実績あり

提供元

ITS Japan

本田技研工業株式会社

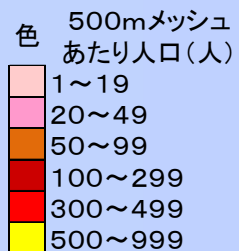
パイオニア株式会社

トヨタ自動車株式会社

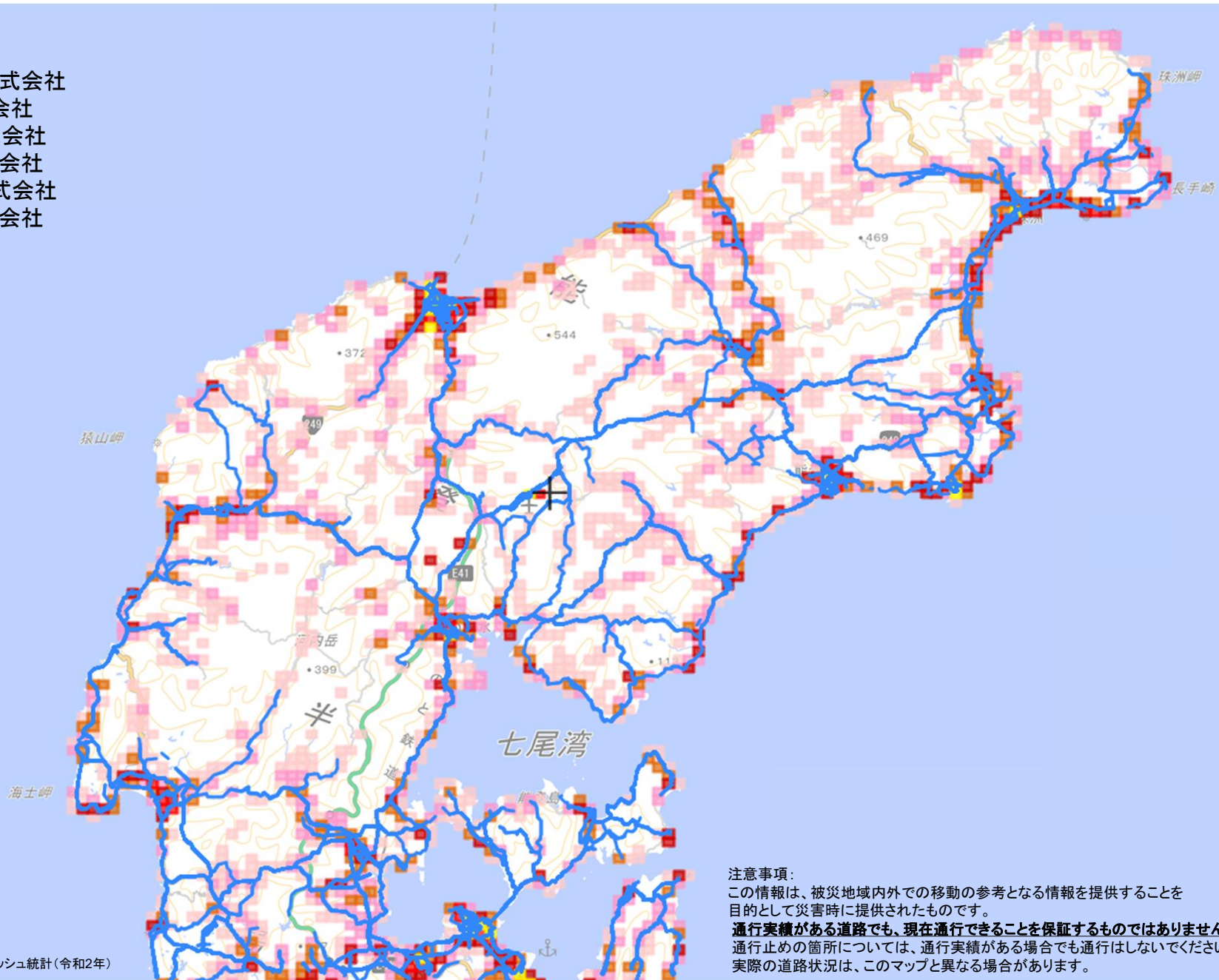
日産自動車株式会社

いすゞ自動車株式会社

日野自動車株式会社



※人口メッシュ(500m):
(総務省)国勢調査に関する地域メッシュ統計(令和2年)



注意事項:

この情報は、被災地域内外での移動の参考となる情報を提供することを
目的として災害時に提供されたものです。

通行実績がある道路でも、現在通行できることを保証するものではありません。
通行止めの箇所については、通行実績がある場合でも通行はしないでください。
実際の道路状況は、このマップと異なる場合があります。

③現在の交通状況（プローブ旅行速度）



〔令和6年1月11日(木) 8時～10時 旅行速度データ〕



【凡例】

- 0～10km/h
- 11～20km/h
- 21～30km/h
- 31km/h～

(出典)
旅行速度:ETC2.0通行実績
交通量:R3全国道路・街路交通情勢調査(日交通量)

③現在の交通状況（所要時間）

七尾市(徳田大津)からの所要時間

	1月6日 (土)	1月7日 (日)	1月8日 (月)	1月9日 (火)	1月10日 (水)	1月11日 (木)
穴水町 まで	約 2 時間	約 1 時間	約1.5時間	約 1 時間	約 3 時間	約 2 時間
輪島市 まで	約 5 時間	約 3 時間	約 5 時間	約 2 時間	約 3 時間	約 3 時間
珠洲市 まで	約 5 時間	約 4 時間	約 4 時間	約 3 時間	約 4 時間	約3.5時間

- ・1/4 10:00～ R249田鶴浜東交差点(のと里山 田鶴浜IC接続交差点)で「災害復旧車両を優先した通行制限」を実施
- ・1/5 14:00～ R249大津交差点(のと里山 徳田大津IC接続)で「災害復旧車両を優先した通行制限」を実施
(のと里山海道「徳田大津IC～上棚矢駄IC」交通解放に伴い、田鶴浜東交差点から大津交差点へ通行制限箇所を移動)

- ・1/7 8:00～ のと里山街道「県立看護大IC」～「徳田大津IC」
緊急車両等の除外車両以外は通行不可

1/8 大雪

1/10
片側交互
通行規制
水道管緊急復旧工事
(穴水町乙ヶ崎地先)



※七尾市からの出発時刻は、7時～9時
※穴水町までの所要時間は、七尾市から輪島市と七尾市から珠洲市のうち、所要時間が大きい方を記載

1 日も早い復旧に向けて

- ①一般車両の被災地方面への出控えを要請
- ②ピーク時間帯を避けた行動変容を要請
- ③道路規制情報、渋滞情報等を幅広く情報提供

⇒ 記者発表、ラジオ、ホームページ、SNS等による
呼びかけを継続

⇒ 道の駅、道路情報板による情報発信

* 通行実績等表示システム情報（北陸地整提供）を共有 → 各道路管理者の確認 → 道路情報として公表

- ④緊急車両（警察・消防・復旧車両）の優先通行を継続
- ⑤被災箇所における迂回供用の早期解消
- ⑥段差解消等走行環境の早期改善
- ⑦webカメラ設置による交通状況監視

⑧国道470号（能越自動車道）の早期通行止め解除

⑨車線運用の変更、信号現示の調整など

- 例）・主要交差点における信号制御によらない交通規制、信号現示の調整
- ・啓開、応急復旧完了路線における緊急車両専用の規制、柔軟な専用通行時間の設定
 - ・1車線通行区間（箇所）の仮設信号による片側交互の交通処理

⑩渋滞が予想される区間に臨時トイレの設置など

（道路利用者への配慮）

**今後の交通状況に応じて、関係者間で情報共有を図り、
その時点で必要な対策を柔軟に検討・見直しながら
交通マネジメントを実施していく**

（今後想定される交通量の増加要因 災害ボランティアの受け入れ対応、土砂・瓦礫処理の対応など）

「道路復旧見える化マップ」掲載情報

1/12 17時頃公表予定

※掲載情報は今後随時更新予定

URL <https://www.mlit.go.jp/road/r6noto/index2.html>



道路の緊急復旧済み区間、作業状況



七尾市から輪島市・珠洲市への所要時間・速度状況(毎日更新)



道路被災状況(航空測量各社※調査の空撮画像を集約)

(※朝日航洋(株)・アジア航測(株)・国際航業(株)・(株)パスコ)

