

北陸地方整備局入札監視委員会・事務局
資料配付

配付 令和5年3月14日
日時 本資料の配付をもって解禁

北陸地方整備局入札監視委員会第二部会第2回定例会議を開催しました
— 審議概要を公表します —

北陸地方整備局入札監視委員会第二部会は、令和4年度第2回定例会議を令和5年2月13日に北陸地方整備局で開催しました。
定例会議では、入札・契約手続の運用状況等の報告及び委員が抽出した6件の事案について審議が行われました。
審議の結果、委員による意見の具申又は勧告はありませんでした。

※ 入札監視委員会は、入札及び契約の過程並びに契約の内容の透明性を確保するため、地方整備局長の委嘱に基づき設置された学識経験者等で構成される第三者機関です。
委員会には第一部会と第二部会があり、港湾空港関係は第二部会で入札・契約手続に係る事項について審議されます。

同時発表記者クラブ

新潟県政記者クラブ 新潟県政記者クラブ
富山県政記者クラブ 石川県政記者クラブ
福井県政記者クラブ

問い合わせ先

北陸地方整備局入札監視委員会・事務局
電話 025-370-6650（経理調達課）
契約管理官 成澤 裕子
経理調達課長 池口 啓太

北陸地方整備局入札監視委員会（第二部会第2回定例会議） 審議概要

開催日及び場所		令和5年2月13日（月） 北陸地方整備局 新潟市中央区美咲町1-1-1	
委員		部会長 伊藤 秀夫（弁護士） 出席 部会長代理 道上 真有（新潟大学准教授） 出席 委員 内山 智絵（公認会計士） 出席 部会委員現在数3名 出席3名	
審議対象期間		令和4年4月1日～令和4年9月30日	
抽出案件		総件数 6件	
工事	一般競争入札方式 （WTO対象外）	3件 新潟空港誘導路改良外1件工事 伏木富山港（新湊地区）岸壁（-14m）（中央2号） （改良）仮設工事 金沢港（大野地区）泊地（-10m）土砂運搬工事 （その1）	（備考）
	業建設等 コンサルタント	1件 敦賀港公有水面埋立承認願書作成業務	
	簡易公募型 プロポーザル方式	1件 港湾・空港施設の設計等に関する技術支援業務	
役務品及び	一般競争入札方式	1件 大型浚渫兼油回収船「白山」綱取り綱放し作業	
委員からの意見・質問、それらに対する回答等		意見・質問	回答
		別紙のとおり	別紙のとおり
委員会による意見の具申又は勧告の内容		なし	

意見・質問	回 答
<p>【入札・契約手続の運用状況等の報告】</p> <p>〔入札方式別発注工事等一覧〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔指名停止等の運用状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔談合情報等の対応状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔再度入札における一位不動状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔低入札価格調査制度調査対象工事の発生状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔一者応札の発生状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔不調・不落の発生状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔高落札率の発生状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>【抽出案件】</p> <p>1 工事：空港等舗装工事 一般競争入札方式（WTO対象外）</p> <p>「新潟空港誘導路改良外1件工事」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 入札者4者のうち2者が予定価格を超過していますが、予定価格が低かったのではないのでしょうか。 ・ 積算基準は厳格に定められていると思いますが、資材不足や燃料費の高騰など経済情勢に応じて毎年改定等されるのですか。 ・ 技術提案の評価は、どのようにして行っていますか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 予定価格算出の基礎となる当局の積算については、しっかりチェックを行っておりますので、予定価格に間違いはないと考えます。また、入札参加者からの質問を受け付け、回答するとともに、積算基準・積算条件・見積参考資料等を開示しておりますので、当局の積算の考え方と入札参加者の積算の考え方に齟齬はないと考えております。 ・ 積算基準は全国統一となっており、必要に応じて改定されております。また、労務単価は毎年改定されており、燃料単価等は毎月、最新の単価が公表されております。 ・ 本件については、評価課題テーマ「空港舗装工を施工するための工夫について」に対し、2件の技術提案を求めており、1件15点満点、2件で30点満点となっております。

意見・質問	回 答
<p>・ 1 者が調査基準価格を下回り、追加資料を提出しなかったとのことですが、追加資料を提出しないことは、よくあるのでしょうか。</p> <p>2 工事：港湾土木工事 一般競争入札方式（WTO対象外）</p> <p>「伏木富山港（新湊地区）岸壁（-14m）（中央2号）（改良）仮設工事」</p> <p>・ 施工計画の評価点が低い申請者には、計画内容の精度を上げるような指導等を行うのですか。</p> <p>3 工事：港湾土木工事 一般競争入札方式（WTO対象外）</p> <p>「金沢港（大野地区）泊地（-10m）土砂運搬工事（その1）」</p> <p>・ 金沢港（大野地区）泊地（-10m）土砂運搬工事は、入札方式別発注工事等一覧を見ると（その1）から（その4）まで4件発注していますが、工事の内容は、どのように違うのですか。</p> <p>4 建設コンサルタント業務等：建設コンサルタント 一般競争入札方式</p> <p>「敦賀港公有水面埋立承認願書作成業務」</p> <p>・ 入札参加者3者のうち、1者が調査基準価格と同額で、2者が調査基準価格に近い入札価格となっていますが、要因として何が考えられますか。</p> <p>・ 価格評価点の算出方法について教えてください。</p> <p>・ 価格評価点の満点が30点で、技術提案の評価点を60点としているのは何故ですか。</p> <p>5 建設コンサルタント業務等：建設コンサルタント 簡易公募型プロポーザル方式</p> <p>「港湾・空港施設の設計等に関する技術支援業務」</p> <p>・ 見積回数が5回となった理由は、何が考えられますか。</p>	<p>技術提案の効果が十分期待できるかを具体性、確実性等の観点から評価しております。</p> <p>・ 調査基準価格を下回った者には、施工体制審査のため追加資料の提出を依頼しますが、追加資料を提出しない（＝提出しない旨を書面で提出）ことは一般的によくあることです。</p> <p>・ 入札手続きにおいて申請者から提出された施工計画に対する指導等は、行っておりません。</p> <p>・ 金沢港（大野地区）泊地（-10m）の整備事業に伴い発生した浚渫土砂を金石・大野埋立用地に仮置きしております。その仮置き土砂を4件の工事において土質改良後、場外の土砂受入場所に搬出しており、各工事で土砂の運搬量が異なります。</p> <p>・ 当局において見積参考資料を開示しており、技術者単価等も公表されておりますので、入札参加者は高精度で価格を算出することが可能です。各者本件業務の受注意欲が高かったため、調査基準価格と同額または近い価格で入札したものと思われます。</p> <p>・ 価格評価点（30点）×（1－入札価格／予定価格）となります。</p> <p>・ 本件業務は、専門的な技術力を必要とする業務のため、技術点のウエイトを高くしております。</p> <p>・ 簡易公募型プロポーザル方式は、参加表明書の提出があった者から技術提案書提出者の選定を行い、提出された技術提案書が特定された者との随意契約となります。見積回数の制限がありませんので、一</p>

意見・質問	回 答
<p>・参加者が1者しかいませんが、難しい業務なのですか。</p> <p>・自動係留装置とは、どのようなものですか。</p> <p>6 役務及び物品：役務の提供等 一般競争入札方式</p> <p>「大型浚渫兼油回収船「白山」綱取り綱放し作業」</p> <p>・毎年契約している業務だと思いますが、過去の落札状況はどのようになっていますか。</p> <p>・予定回数が綱取り・綱放し各37回となっていますが、予定以外の緊急の場合も作業してもらっているのですか。</p>	<p>定の利益を確保したうえで少しずつ見積額を下げて見積書を提出したものとされます。</p> <p>・本件は、国内の公共岸壁においてあまり導入事例がない自動係留装置の技術的検討等を行う業務であることもあり、参加者が1者になったものと思われまます。</p> <p>・一般的に船舶は係船ロープを用いて岸壁に係留しますが、自動係留装置は係船ロープを使用しないで岸壁に設置した装置のアームを伸縮させ、吸着盤の吸着力で船舶に係留する装置です。</p> <p>・近年、同じ業者が落札しております。</p> <p>・予定以外の離着岸が必要となった場合は受注者に打診し、作業を依頼することもあります。緊急の場合等、作業人数が確保できない等に対応できない場合は、やむを得ず職員が対応することもあります。</p>

審 議 案 件 詳 細

【工事】

入札方式	工 事 名	工事種別	競争参加資格を 確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
一般競争入札方式 (WTO以外)	新潟空港誘導路改良外1件工事	空港等舗装工事	4	4	R4.4.27	本間道路(株)	247,500	93.47
一般競争入札方式 (WTO以外)	伏木富山港(新湊地区)岸壁(-14m) (中央2号)(改良)仮設工事	港湾土木工事	1	1	R4.8.25	砺波工業(株)	124,850	92.98
一般競争入札方式 (WTO以外)	金沢港(大野地区)泊地(-10m)土砂 運搬工事(その1)	港湾土木工事	5	5	R4.6.2	日本海建設(株)	180,180	93.80

【建設コンサルタント業務等】

入札方式	業 務 名	業種種別	競争参加資格を 確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
一般競争入札方式	敦賀港公有水面埋立承認願書作成 業務	建設コンサルタント等	3	3	R4.9.2	(株)エコー	18,975	79.60

入札方式	業 務 名	業種種別	手続への参加資格 及び業務実施上の 条件を満たす参加 表明書の提出者数	技術提案 書の提出 者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
簡易公募型 プロポーザル方式	港湾・空港施設の設計等に関する技 術支援業務	建設コンサルタント等	1	1	R4.7.22	(一財)沿岸技術研究センター	40,480	99.84

【役務・物品】

入札方式	業 務 名	業務分類	競争参加資格を 確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
一般競争入札方式	大型浚渫兼油回収船「白山」網取り 網放し作業	役務の提供等	1	1	R4.4.1	(株)リンコーコーポレーション	6,649	100