Hokuriku Regional Development Bureau, Ministry of Land Infrastructure, Transport and Tourism

<u>扱い:配布後解禁</u> 令和 5年 2月 2 8日 記 者 発 表

令和 5 年 1 月 24 日からの大雪に対する 北陸地方整備局の対応等について

令和5年1月24日からの強い冬型の気圧配置に伴う大雪に際し、北陸地方整備局では、防災体制を発令し、関係機関と連携をとりながら対応にあたりました。 北陸地方整備局の今般の大雪への対応等についてとりまとめました。

【気象の概要】

- ・新潟県では、山沿いだけでなく平地も含めて、広い範囲で繰り返し大雪となりました。
- ・富山県魚津市では、1月28日に6時間に約30cmを超える顕著な降雪を観測しました。

【通行止めの実績】

・大雪等による大規模車両滞留を回避するため、高速道路会社と連携するなどして、**延 ベ14 区間**(新潟県:11 区間、富山県:4 区間、石川県:1 区間) で予防的通 行止めを行ったうえ、集中除雪を実施しました。 ※県境重複区間あり

【広報に関する対応】

- ・1月20日に5機関共同会見を開催し、気象の見通し、大雪時の道路交通に関する情報についての説明を行いました。

【乗員保護活動に関する対応】

- ・大雪に伴う道路での大規模な車両滞留の発生に備え、現地で活動を実施するため、
 1月23日から TEC-FORCE として 17 班68人(のべ160人)を事前に管内に
 派遣しました。(その他リエゾン3人派遣。)
- ・一方で、事前の広報や予防的通行規制区間での集中除雪等の取り組みを通じ、今回の大雪に際して、**車両の滞留は確認されませんでした。**

【交通量(1月20日から)】

・大雪時は前週比の交通量が**最大で約5割減少**しており、広報による出控え等が一定程度あったものと推察されます。

【断水被害への対応】

 ・石川県輪島市で発生した寒波による断水被害への給水支援として、1 月 30 日から TEC-FORCE として 1 班 1 人(のべ 2 人)及び給水車(6,300L)1 台を派遣しました。

発表先 同時発表記者クラブ 管内各県政記者クラブ その他・専門紙 問合せ先 国土交通省北陸地方整備局企画部 企画課長 柴田 優作 電話 025-280-8880(代表)

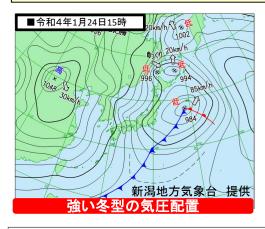
令和5年1月24日からの気象の概要



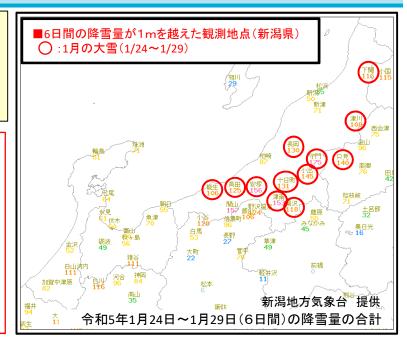
- ◆令和5年1月24日から26日にかけて強い冬型の気圧配置となり、北陸地方では 29日にかけて大雪となった。この大雪に対して、北陸地方では新潟県、富山県、 石川県の広範囲に警報級の大雪予測が気象台より発表された。
- ·【大雪警報】1月24日、27日:新潟県、富山県、石川県

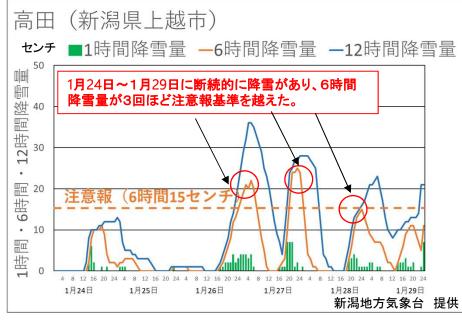
1月28日 : 富山県

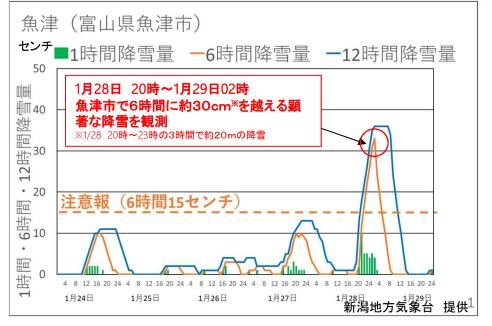
・【顕著な大雪に関する気象情報の発表】1月28日:富山県魚津市



- ・新潟県では、1月は山沿いだけでなく、平地も含めて県内の広い範囲で繰り返し大雪となった。
- ・新潟県上越市では、1月24日から29日に 断続的に降雪があり、6時間降雪量が3 回ほど注意報基準を超えた。
- ・富山県魚津市では、1月28日に6時間に 約30cm※を超える顕著な降雪を観測した。 ※1月28日20時から23時の3時間で約20cmの降雪







令和5年1月24日からの通行止め実績(新潟県)



- 〇新潟県内においては、大雪等による大規模車両滞留を回避するため、高速道路会社と連携するなどして、延べ11区間で予防的通行止めを行ったうえ、集中除雪を実施
- 〇集中除雪や各地域の降雪状況等を踏まえ、平均約6時間*で通行止めを解除

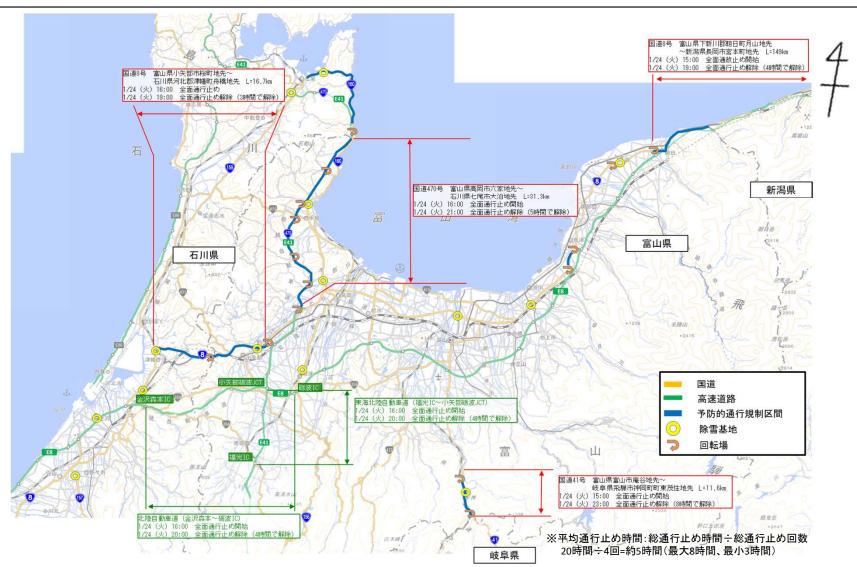
■高速道路 同時通行止め区間

	丕坦 昭	ᆘᆔᆔ	⊞ 1 J −	ши						
No.	開始		終了		通行止め	路線	区間		上下	
INO.	月日	時	月日	時	時間	EHWK	四周		T 1	国道7号 新潟県村上市大須戸地先 一新潟県村上市上大島地先
1	1月24日 1	15:00 1	月24日	19:50	4:50	北陸道	朝日IC ~	西山IC	下	(大須戸チューン着脱場~上大鳥チューン着脱場)L=15.3km
2	1月24日 1	15:00 1	月24日	19:50	4:50	北陸道	長岡 J C T ~	朝日IC	上	1/24 (火) 12:30 全面通行止め開始 1/24 (火) 14:00 全面通行止め解除 (1時間30分で解除)
3	1月24日 1	15:00	月25日	5:00	14:00	上信越道	長野 I C ~	上越JCT	上下	
			_	21:10	4:10	関越道	長岡IC ~	小千谷IC	上下	3 8
4				21:10	2:40	北陸道	三条燕IC~	長岡JCT	上	国道116号 新潟県柏崎市長崎地先
				21:10	2:40	関越道	長岡 J C T ~	長岡IC	上	〜新潟県長岡市寺泊五分一地先 (長崎新田交差点〜五分一P)L=30.3km
(5)			月27日	0:00	1:30	北陸道	米山IC出口閉鎖		上下	1/28 (土) 19:00 全面通行止め開始 1/29 (日) 6:00 全面通行止め開除 (11時間で解除)
6			月29日	6:00	11:00	北陸道	朝日IC ~	三条燕IC	上下	1/25 (L) 0.00 ±101111 Oystor (Toylor Special Capital C
7			月29日	6:00	11:00	上信越道	上越 J C T ~	上越高田IC	上	
			月29日	6:00	11:00	上信越道	信濃町IC ~	上越」CT	下	
8	1月28日 1	19:00 1	月29日	6:00	11:00	関越道	小出 I C ~	長岡JCT	上下	
	」 国	坂井北交差点 /28 (士) 19 /29 (日) 6	所潟県糸魚県 京〜道の駅駅 100 全面が 200 全面が	川市市振地 越後市振の 重行止め開)関) L=約159ki	国道(江1/28	2	地先 上考打49km 開始 解除(4時間で解除)	市米山地先 岸PA)L=約12km 通行止め開始	国道8号 新潟県長岡市川崎町1地先 一新潟県長岡市川崎町1地先 (坂井北交差成一川崎10) L=10 .0km 1/26 (木) 17:50 全面通行止め開始 1/28 (木) 19:45 全面通行止め解除 (目時間55分で解除) 国道17号 新潟県長岡市川崎町地先 (坂之内崎町7-川崎10) L=28.6km
	予图	方的道	直 行規	見制[区間	国道1	8号 新潟県上越市下源入地先 〜妙高市関川地先			4 1/28 (木) 17:50 全面通行止め開始 (8) 1/28 (木) 19:45 全面通行止め解除 (1時間55分で解除) 1/28 (土) 19:00 全面通行止め解始
0		雪基地	也			1/24	舊市下源入〜長野県境)L=37.9km (火) 15:00 全面通行止め開始 (火) 19:00 一部通行止め解除 (上越市下源入地先	3		1/29 (日) 6:00 全面通行止め解除(11時間で解除)
7	回	転場					〜上越市中郷区江口 上越方面の車線解除			
4-						1/25	(水) 5:00 全面通行止め解除		/ ※平均	均通行止め時間: 総通行止め時間÷総通行止め回数 🜙 🥠
									72時	時間50分÷11回=約6時間(最大11時間、最小1時間30分)

令和5年1月24日からの通行止め実績(富山県・石川県)



- 〇富山県及び石川県内においては、大雪等による大規模車両滞留を回避するため、高速道路会社 と連携するなどして、延べ4区間で予防的通行止めを行ったうえ、集中除雪を実施
- 〇集中除雪や各地域の降雪状況等を踏まえ、平均約5時間*で通行止めを解除



令和5年1月24日からの大雪に対する北陸地方整備局の対応≌ 国土交通省

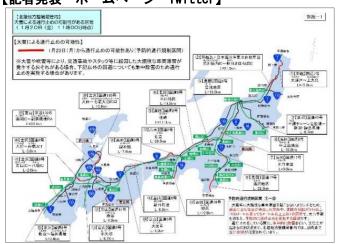
- 〇1月23日(月)から大雪となる見込みを踏まえ、1月20日(金)に北陸地方整備局、気象庁、NEXCO(東日本・中日本)、 北陸信越運輸局による5機関共同会見を開催し、テレビや新聞紙面で報道された。
- 〇その他、予防的通行規制区間や通行止めの予定を記者発表、ホームページ、Twitterなどで情報提供、現地での流入車 両へのUターン呼びかけチラシの配布等広報活動を展開。

情報提供・周知・呼び掛け



5機関共同会見

【記者発表・ホームページ・Twitter】



予防的通行規制区間の周知

【記者発表】



通行規制情報の提供

【チラシ】



Uターンのお願い ※駐車帯・トイレの案内も記載 通行止の規制場所でも配付

[Twitter]



通行規制情報の提供

【チラシ】



雪みちの備えの呼び掛け ※登坂不能多発箇所、トイレ、 チェーン着脱所の案内も記載

[Twitter]



出控えの呼び掛け

【情報サイト】



情報サイト開設 ※北陸雪害対策技術センター運営

令和5年1月24日からの大雪時の交通量



- 1月20日(金)に「1月23日(月)からの気象の見通し、大雪時の道路交通に関す る情報等について共同会見」を実施
- 1月21日(土)~23日(月)にかけて前週比で交通量が微増しており、事前準備等 の交通があったと推察
- 大雪時は前週比の交通量が最大で約5割減少しており、広報活動による出控 え等が一定程度あったものと推察



【管内の全トラフィックカウンター交通量(直轄のみ)】



【県境部を跨ぐ交通量(高速+直轄)】



令和5年1月24日からの大雪に対する北陸地方整備局の対応≌ 国土交通省

北陸地方整備局

- 〇各道路事務所において関係機関との情報連絡本部会議を開催し、情報の共有を図った。本局災害対策本部と道路事務所の事務所 長とのWEB会議を実施し、状況及び対応について情報や方針などを共有し、連携して雪害対応にあたった。
- ○大雪に伴う道路での大規模な車両滞留の発生に備え現地で活動を実施するため、大雪が見込まれる地域に向けて、1月23日から、 TEC-FORCEとして17班68人(のべ160人)、リエゾンを含めのべ163人を派遣。
- 〇一方で、事前の広報や予防的通行規制区間での集中除雪等の取り組みを通じ、今回の大雪に際して、車両の待機が一部で確認さ れたものの、車両の滞留は確認されなかった。
- 〇石川県輪島市で発生した寒波による断水被害への給水支援として、1月30日から、TEC-FORCEとして1班1人(のべ2人)、給水車 (6.300L) 1台を派遣。

各機関との連携・情報の共有



事務所と関係機関との情報連絡本部会議



本局災害対策本部と道路事務所長とのWEB会議

TEC-FORCEの事前配備



TEC-FORCE出発式



通行規制箇所での車両の待機状況の調査 (1月24日 国道18号 江口道路ステーション)

	派遣日	派遣場所	派遣人数							
リエゾン										
	1月23日	新潟県	1人							
	1月24日	富山県	1人							
		石川県	1人							
TEC-	TEC-FORCE									
	1月23日	富山河川国道事務所	3班(12人)							
		金沢河川国道事務所	3班(12人)							
	1月24日	長岡国道事務所	3班(12人)							
		高田河川国道事務所	3班(12人)							
	1月28日	長岡国道事務所	3班(12人)							
		高田河川国道事務所	2班(8人)							
	1月30日	輪島市	1班(1人)							
		のべ人数	165人							



給水車による給水支援 福祉施設の受水槽へ給水 (1月30日 大規模な断水被害にあった輪島市からの要請)