



配布をもって解禁

令和4年10月19日

記者発表

雪のトップランナー

除雪オペレータによる体験試乗会を行います

～除雪トラック作業装置の自動化を公開～

除雪トラックは車両の運転と作業装置の操作を同時に行うため、経験の浅いオペレータの技能向上や、高齢化・世代交替による技能の継承が課題となっています。

この課題に対応すべく、北陸地方整備局では「雪のトップランナー」の取り組みの一環として、除雪トラックの作業装置の自動化（別紙3）を進めており、オペレータからの意見を今後の改良に反映するため、体験試乗会を開催します。

1. 日時：令和4年10月27日（木） 13:30～（受付：13:00～）

2. 場所：北陸技術事務所 富山出張所

富山県富山市水橋入江334番4（別紙1 位置図参照）

3. 当日の流れ

(1)作業装置の自動化の概要説明

(2)除雪オペレータによる試乗

■報道機関の皆様へ

①天候等により中止する場合がありますので、取材される機関は、10月24日（月）12時までに、別紙2によりFAXにて事前申込みをお願いします。

②新型コロナウイルス感染防止の観点から、来場の際はマスクの着用、手指の消毒をお願いします。

なお、発熱などの症状がある場合は来場をお控えください。

<同時発表記者クラブ>

新潟県政記者クラブ
新潟県政記者クラブ
富山県政記者クラブ
石川県政記者クラブ
その他・専門紙

<お問い合わせ先>

国土交通省 北陸地方整備局 北陸技術事務所（北陸雪害対策技術センター）

副所長 元平 幸成（もとひら ゆきなり）

電話 025-231-1281（代表） 〒950-1101 新潟県新潟市西区山田2310-5

<雪のトップランナーとは>

北陸地方整備局では、これまでに数々の豪雪を経験しながら、北陸特有の重く湿った雪質にあった除雪機械の開発や雪に強い構造の道路整備などを進めてきました。

このような経験と知識、蓄積されたデータや技術力などを活かして、北陸地方整備局では、道路除雪など雪対策における全国のトップランナーとなり、この分野を牽引していくよう技術開発などに取り組んでいます。

（雪のトップランナー サイトURL） <https://www.hrr.mlit.go.jp/road/toprunner/index.html>



雪のトップランナー
サイトQRコード

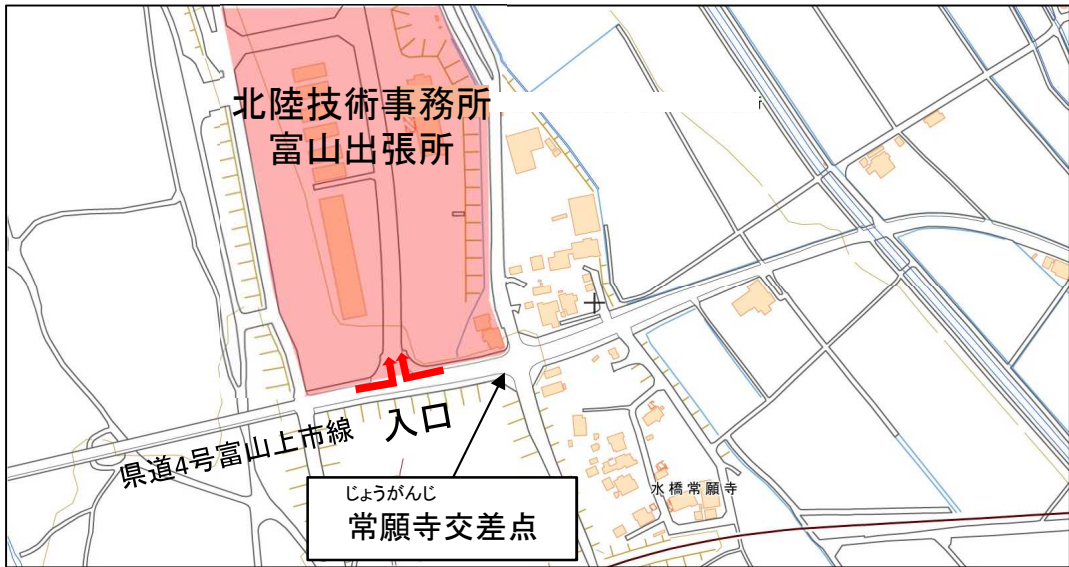


ロゴマーク

位置図



拡大図



北陸技術事務所
雪害防災減災課 三浦、松村 宛

除雪車の作業装置の自動化 除雪オペレータ体験試乗会

取材申し込み書

代表	報道機関名	氏名	緊急時連絡先

※代表者の方は、代表者欄に「○」を記入願います。
(中止等の連絡は代表者の方にさせていただきます)

お手数ですが、取材を希望される機関におかれましては、上記に必要事項を記入のうえ、10月24日(月)12時までに以下のFAX番号までFAXにより申し込みをお願いします。

FAX番号:025-231-1283

▼ 除雪トラック

比較的高速作業が可能で、主に路面に積もった新雪を路側または路外に除雪する作業に使用します



▼ 過酷な環境（夜間、降雪、地吹雪）下での作業



▼ 操作レバー切替スイッチが多く操作が複雑



除雪トラックの「3つの装置」「5つの動作」を自動化

除雪トラックには3種類の作業装置が装備されており、5つの動作をさせることにより、除雪作業を行っている。これら「3つの装置」「5つの動作」を自動化※

※令和3年度までに「5つの動作」全ての自動化が概成

3つの装置	5つの動作
フロントプラウ	上下 進行角
グレーダ装置	上下 伸縮
サイドシャッタ	開閉

