

## 大町ダム等再編土砂輸送用トンネル工事にかかる技術 協力業務を発注します

北陸地方整備局では、今後工事発注を予定している大町ダム等再編土砂輸送用トンネル（※別紙1）に関して、「技術提案・交渉方式（技術協力・施工タイプ）（※別紙2）」による『大町ダム等再編土砂輸送用トンネル工事にかかる技術協力業務』を発注します。

本業務は、大町ダム等再編事業において、大町ダム（国土交通省）、高瀬ダム及び七倉ダム（東京電力リニューアブルパワー（株））の再編による洪水調節容量確保のため、高瀬ダムの堆砂対策として整備する土砂輸送用トンネル工事にかかる技術協力業務です。

計画しているトンネル掘削（TBM工法（※1））の掘削延長は約11kmと長く、国内での実績も少ない状況で、地質的懸念事項（肌落ち・崩落、大量湧水、地耐力不足）に対して、確実な施工を行うため、設計段階から施工者独自の高度な技術力が必要です。

このことから技術協力・施工タイプを適用し、設計段階から施工者独自のノウハウや工法等の技術協力を得ながら設計を行い、工事着手後の円滑な施工を図るものです。

■案件名：大町ダム等再編土砂輸送用トンネル工事にかかる技術協力業務

■内 容：工期 契約締結の翌日から令和4年6月30日まで

内容 設計の確認、施工計画の作成、全体工事費の算出、報告書作成

※1：TBM工法は、全断面トンネル掘削機（TBM：トンネルボーリングマシン）で、カッターヘッドを岩盤に押し付けて、直接岩盤に反力を取りながら掘削する工法。

<問い合わせ先>

- ・契約方式 国土交通省 北陸地方整備局 企画部 技術検査官 金子 靖雪（内線3124）
- ・工 事 国土交通省 北陸地方整備局 河川部 河川工事課長 田邊 雄司（内線3711）

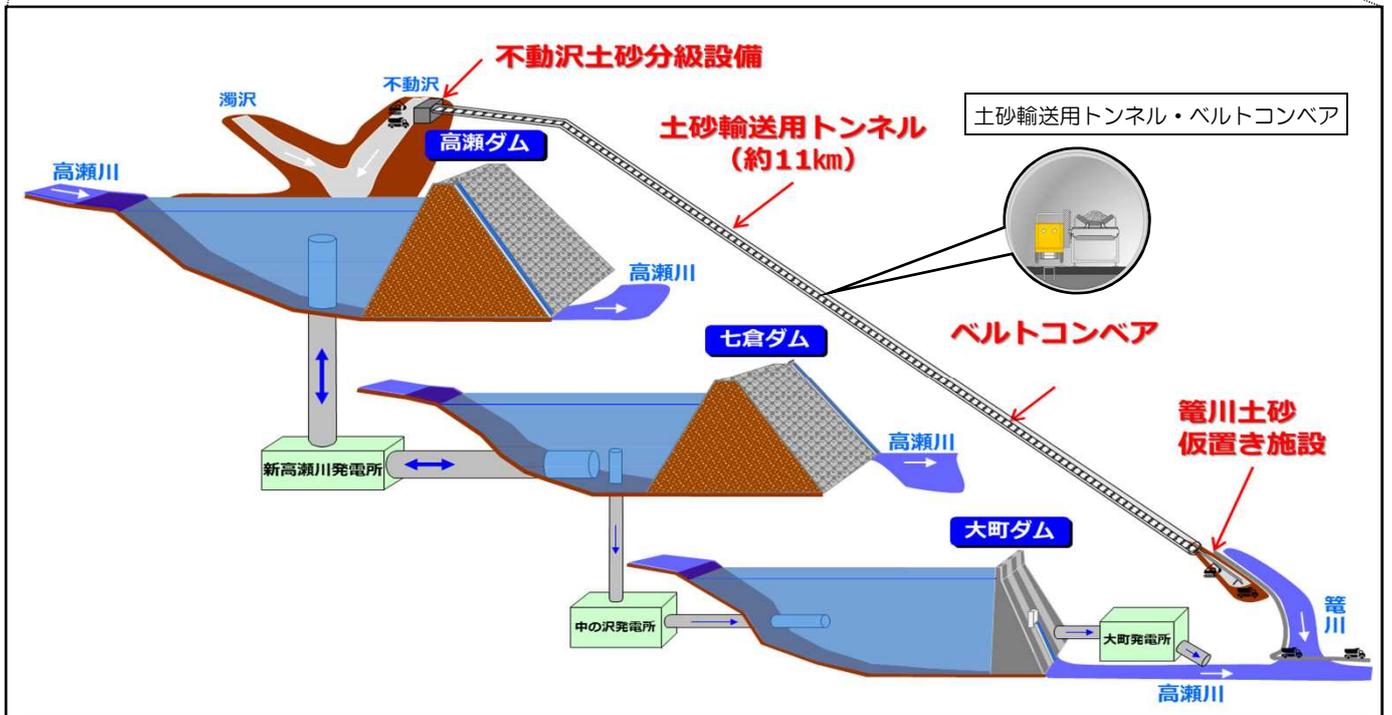
新潟市中央区美咲町1-1-1 新潟美咲町合同庁舎1号館  
代表025-280-8880

<同時発表記者クラブ>

新潟県政記者クラブ 長野市政クラブ 長野県庁会見場  
その他・専門紙



高瀬ダムへの土砂流入状況



大町ダム等再編事業 土砂対策イメージ図

## ※技術提案・交渉方式（技術協力・施工タイプ）とは？

- ・ 技術提案・交渉方式とは、現場条件等が特殊で当該工事の仕様の確定が困難である場合に技術提案を公募の上、その審査結果を踏まえて選定した者（以下、「優先交渉権者」）と工法、価格等の交渉を行うことにより仕様を確定して契約する方式です。
- ・ この方式のうち技術協力・施工タイプは、優先交渉権者と技術協力業務の契約を締結し、別の契約に基づき実施している設計に技術提案内容を反映させながら価格等の交渉を行い、交渉が成立した場合に施工の契約を締結します。
- ・ この調達方式を適用することで、最適な仕様、工法を確定した上で契約することが可能となり、工事着手後の大幅な仕様変更を抑制できる等、発注者・受注者の双方にメリットがあると考えています。

