

記者発表資料

令和3年11月25日 配布:新潟県政記者クラブ 新県政記者クラブ 上越記者クラブ

その他、専門紙 扱い:配布後解禁

国道18号上新バイパスの寺町北〜岡原交差点間 12月1日(水)4車線化が完成します

• 高田河川国道事務所で整備を進めている国道18号上新バイパスのうち、<u>寺町北〜岡原交差点間</u> について、4車線化工事が完成する見通しとなりましたのでお知らせします。

日 時 : 令和3年12月1日(水)14時~

■4車線化完成に伴う車線の切り替え 【資料①】

■今回の開通により期待される整備効果 【資料②】



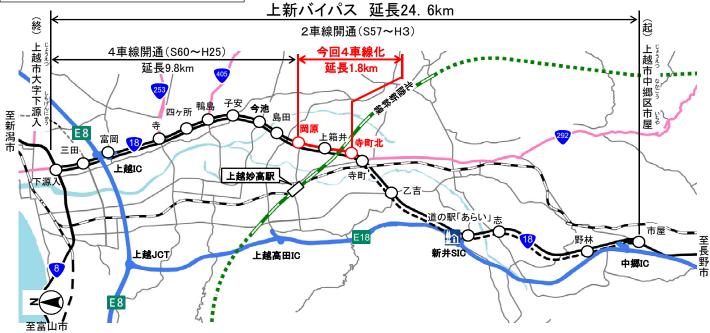
国道18号 上新バイパスの概要

国道18号上新バイパスは、上越市中郷区市屋から妙高市を経由し、上越市大字下源入に至る延長24.6kmの4車線のバイパス事業です。

○ 事業区間 : (起)新潟県上越市中郷区市屋

(終) 新潟県上越市大字下源入

〇 事業延長 : 24.6km (今回4車線化 1.8km)



お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 高田河川国道事務所 副所長 岩崎 義一(いわさき よしかず)

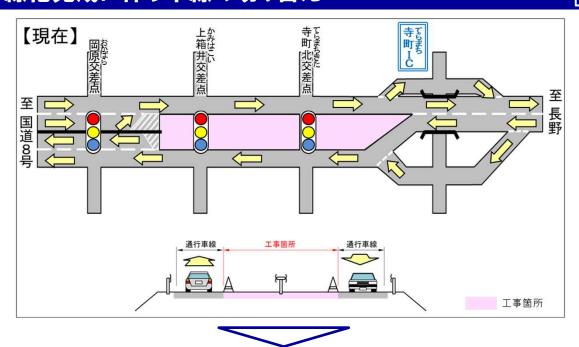
〒943-0847 上越市南新町3番56号

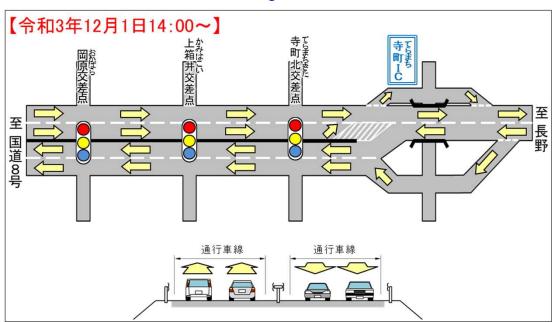
高田河川国道事務所URL

TEL: 025-523-3136 (代表) FAX: 025-526-0411

https://www.hrr.mlit.go.jp/takada/

4車線化完成に伴う車線の切り替え







※写真:令和3年11月撮影

- ※現地の規制看板や交通誘導員の指示に従って、安全な通行をお願いします。
- ※気象条件等により、車線の切り替え作業日時が変更となる場合があります。

地域産業の更なる活性化を支援 効果1

- 上越地域では、年間約2件(H21~H30)のペースで企業が進出しており、製造品出荷額も 増加傾向にあります。
- 上新バイパス周辺にも工業・産業団地が多数立地しており、4車線化整備により更なる企 業の進出・物流の効率化が期待されます。

【過去10年間(H21~H30)で上越地域に進出した企業】

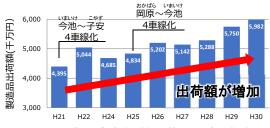


【上越地域への進出企業数】



出典:上越ものづくり企業データベース (上越市を対象に集計)

【製造品出荷額の推移】



出典:工業統計年鑑(上越市を対象に集計)

効果2 緊急輸送道路の信頼性向上

○ 上新バイパスは、道の駅「あらい」など、上越地域の防災拠点を上信越道とのダブルネット ワークでつないでいます。4車線化整備により、道路ネットワークの強化が図られ、平常時・ 災害時を問わない安定的な交通を確保します。



【降雪時の交通障害発生状況】

(上箱井交差点付近)



※写真:令和2年12月撮影

(出典:新潟県緊急輸送道路図

【道の駅「あらい」について】

- ・道の駅「あらい」は、妙高市の地域防災計画において「輸送拠点及び地 域住民・観光客の避難拠点」として位置付けられている。
- ・令和2年7月には、地域振興や防災機能強化等を目的に整備された拡張エ リアがオープン。
- 令和3年6月には新潟県唯一の「防災道の駅」に選定。広域的な防災拠点 としての機能が期待されます。

