

北陸地方整備局
新潟港湾・空港整備事務所

記者発表資料

配布日時

令和2年7月27日

令和元年度完成優良工事等の事務所長表彰について (お知らせ)

優良工事等の表彰は、北陸地方整備局管内の工事等に関し、その施工及び成果が優秀であって、他の模範となるものを選定し表彰することにより、良質な社会資本整備を目指すとともに、建設技術の向上と事業の推進に資することを目的としています。

また、港湾空港工事の品質確保にあたり、直接施工に従事する建設技能者の果たす役割が重要であることから、工事の品質確保や向上に貢献した優良な建設技能者を表彰するものです。

新潟港湾・空港整備事務所では、令和元年度完成の優良工事等について別紙のとおり決定いたしました。

なお、事務所長表彰式を下記により執り行いますので、お知らせします。

記

- 日時 令和2年7月28日(火) 13:30～
- 場所 新潟市中央区入船町4丁目3778番地
北陸地方整備局 新潟港湾・空港整備事務所 会議室(3階)

*報道機関の皆様へ

発熱などの症状がある方は来場をお控え下さい。また、会場ではマスクの着用をお願いします。

発表記者クラブ

新潟県政記者クラブ
新潟県政記者クラブ
新潟市政記者クラブ
専門紙

問い合わせ先

北陸地方整備局 新潟港湾・空港整備事務所
副所長 山寄 一雄
TEL 025-222-6111
FAX 025-227-1344

令和元年度完成 優良工事等事務所長表彰一覧

[優良工事] (P. 3)

番号	受賞者名	工事名
1	東洋建設株式会社 北陸支店	新潟港（西港地区） 航路泊地付帯施設中仕切堤工事（その1）

[優良建設技術者（工事）] (P. 4)

番号	受賞者名	工事名
1	東洋建設株式会社 北陸支店 現場代理人 東山 弘	新潟港（西港地区） 航路泊地付帯施設中仕切堤工事（その1）
2	株式会社本間組 監理技術者 渡辺 善則	新潟空港 滑走路地盤改良工事

[優良委託業務] (P. 5)

番号	受賞者名	業務名
1	株式会社ナカノアイシステム	新潟港 深淺測量
2	株式会社ニュージェック 北陸支店	新潟空港 滑走路端安全区域実施設計

[優良建設技術者（業務）] (P. 6)

番号	受賞者名	工事名
1	株式会社ニュージェック 北陸支店 管理技術者 原田 秀敏	新潟空港 滑走路端安全区域実施設計
2	一般財団法人みなと総合研究財団 管理技術者 池田 秀文	離島港湾需要動向検討業務

[優良工事における下請負者表彰]

番号	受賞者名	専門工事業	元請負者名	優良工事名
1	株式会社川武潜水興業	とび・土工工事業	東洋建設株式会社北陸支店	新潟港（西港地区）航路泊地付帯施設中仕切堤工事（その1）

[優良工事における下請負者の専任技術者表彰]

番号	受賞者名 (下請負者名)	専門工事業	元請負者名	優良工事名
1	田崎 英徳 (株式会社川武潜水興業)	とび・土工工事業	東洋建設株式会社北陸支店	新潟港（西港地区）航路泊地付帯施設中仕切堤工事（その1）

[建設技能者表彰]

受賞者名 (所属会社)	工 種 (職 種)	工 事 名 (元請負者名)
杉田 直樹 (相村建設株式会社)	堤体工 (起重機船船団長)	新潟港（西港地区） 航路泊地付帯施設中仕切堤工事（その1） (東洋建設株式会社北陸支店)
鈴木 龍弥 (株式会社グリーン興発)	堤体工 (クレーン付台船船団長)	新潟港海岸（西海岸地区） 突堤築造工事 (株式会社本間組)

令和元年度完成 優良工事 [事務所長表彰]

		番号	1
受注者	東洋建設株式会社 北陸支店	事務所名	新潟港湾・空港整備事務所
	執行役員支店長 伊藤 史朗	工期	(自) 平成31年3月28日 (至) 令和1年11月29日
	石川県金沢市畝田東3丁目87番地	請負金額	389,826,000 円
工事名	新潟港(西港地区) 航路泊地付帯施設中仕切堤工事(その1)	工事場所	新潟県新潟市東区船江町地先、新潟県上越市大字黒井地先
工事概要	本工事は、新潟港(西港地区)航路泊地付帯施設の基礎工、堤体工、裏込工及び付工を施工するものである。		
選定理由	<p>本工事は、直江津港からケーソンを曳航し、付帯施設西側の中仕切堤に据付けるものであるが、直江津港でのFD上へのケーソン積込みから新潟西港での据付に至る各施工段階において、施工方法に関する様々な工夫を用いて、安全かつ確実な施工がなされていた。</p> <p>また、隣接工事と合わせて計11函のケーソンの回航・据付が繰り返されるため、作業船が輻輳される工事であったが、主要船舶の配置にかかる工事間調整を密に行うことで安全管理の徹底を図り、工期内に無事故で工事を完成させ優秀な成績を収めた。</p>		

令和元年度完成 優良建設技術者(工事) [事務所長表彰]			番号	1
技術者	東山 弘 (現場代理人) 東洋建設株式会社 北陸支店 石川県金沢市畝田東3丁目87番地	事務所名	新潟港湾・空港整備事務所	
		工期	(自) 平成31年3月28日 (至) 令和1年11月29日	
		請負金額	389,826,000 円	
工事名	新潟港(西港地区) 航路泊地付帯施設中仕切堤工事(その1)	工事場所	新潟県新潟市東区船江町地先、新潟県上越市大字黒井地先	
選定理由	<p>本工事は、新潟港(西港地区)航路泊地付帯施設の基礎工、堤体工、裏込工及び付工を施工するものである。</p> <p>直江津港からケーソンを曳航し、付帯施設西側の中仕切堤に据付けるものであるが、直江津港でのFD上へのケーソン積込みから新潟西港での据付に至る各施工段階において、施工方法に関する様々な工夫を用いて、安全かつ確実な施工がなされていた。</p> <p>また、隣接工事と合わせて計11函のケーソンの回航・据付が繰り返されるため、作業船が輻輳される工事であったが、主要船舶の配置にかかる工事間調整を密に行うことで安全管理の徹底を図り、工期内に無事故で工事を完成させ優秀な成績を収めた。</p>			

令和元年度完成 優良建設技術者(工事) [事務所長表彰]			番号	2
技術者	渡辺 善則 (監理技術者) 株式会社 本間組 新潟県新潟市中央区西湊町通三ノ町3300番地3	事務所名	新潟港湾・空港整備事務所	
		工期	(自) 平成31年4月8日 (至) 令和1年12月20日	
		請負金額	436,150,000 円	
工事名	新潟空港滑走路地盤改良工事	工事場所	新潟県新潟市東区松浜町 新潟空港内	
選定理由	<p>本工事は、供用中の新潟空港B滑走路の液状化対策としてCPG工法(648本)の地盤改良工及び事後状況を把握するための調査工を行ったものである。</p> <p>空港制限区域内における運用時間外の作業であり、日々確実に施工を完了し、復旧させなければならぬ中で、気象の把握や航空局をはじめとした空港利用関係機関と調整を行いながら、空港の運用に支障を来すことなく、出来形(隆起抑制)、品質を確保し、工期内に無事故で完了した。</p>			

令和元年度完成 優良委託業務 [事務所長表彰]		番号	1
受注者	株式会社 ナカノアイシステム	事務所名	新潟港湾・空港整備事務所
	代表取締役社長 坂井 浩	工期	(自) 平成31年4月5日 (至) 令和2年3月23日
	新潟県新潟市中央区鳥屋野432番地	請負金額	41,305,000 円
業務名	新潟港深淺測量		
業務概要	<p>本業務は、新潟港(西港地区及び東港地区)の深淺測量及び汀線測量を行ったものである。港内測量においては、浚渫により維持水深が確保されているか、土砂の堆積場所、地形変化の傾向を把握し、浚渫工事の基礎資料とした。</p> <p>港外測量においては、新潟西港・東港の侵食や浚渫土砂投入海域の堆積状況と経年変化の把握、空港護岸の汀線部においては、海岸線の地形変化を本測量により把握した。</p>		
選定理由	<p>令和元年10月の台風19号に伴う豪雨のため信濃川の流量増加による港内埋没が懸念されたことから、速やかな測量が必要であったが、発注者の指示に対して、測量準備から解析・報告まで短時間での作業にもかかわらず、迅速に成果を提出した。</p>		

令和元年度完成 優良委託業務 [事務所長表彰]		番号	2
受注者	株式会社ニュージェック北陸支店	事務所名	新潟港湾・空港整備事務所
	支店長 石井 良尚	工期	(自) 令和1年7月1日 (至) 令和2年2月28日
	新潟県新潟市中央区笹口2丁目10番1号	請負金額	23,320,000 円
業務名	新潟空港滑走路端安全区域実施設計		
業務概要	<ul style="list-style-type: none"> ・本業務は、新潟空港における滑走路端安全区域整備に伴う、用地造成、滑走路・取付誘導路移設の実施設計、及び設計に必要な測量等を行ったものである。 ・B滑走路の両端に原則範囲90mの滑走路端安全区域を確保するため、滑走路を60m西港側へ移設する計画となっており、実施設計に際しては、空港運用に支障が出ないよう日々復旧を前提とした施工計画の検討を行った。 		
選定理由	<ul style="list-style-type: none"> ・業務の全体工体を鑑み、詳細測量や土質調査を早期に実施しつつ、範囲外となる箇所については、空港沈下量等を加味し現況地盤高を推定することで、実施設計を進め、当局が求める成果を期限までにとりまとめた。 ・滑走路嵩上げを行う範囲においては基層解放を行う手法を採用し、既設過走帯を滑走路本体部に舗装改良する範囲を3段階に分ける施工方法とすることで、空港運用に支障が出ないよう日々復旧が可能となる施工計画の検討を行った。 ・これらを踏まえた上で、経済性・施工性を考慮し良好な成果を収めた。 		

令和元年度完成 優良建設技術者(業務) [事務所長表彰]		番号	1
技術者	原田 秀敏 (管理技術者) 株式会社ニュージェック北陸支店 新潟県新潟市中央区笹口2丁目10番1号	事務所名	新潟港湾・空港整備事務所
		工期	(自) 令和1年7月1日 (至) 令和2年2月28日
		請負金額	23,320,000 円
業務名	新潟空港滑走路端安全区域実施設計		
選定理由	<ul style="list-style-type: none"> ・業務の全体工体を鑑み、詳細測量や土質調査を早期に実施し、不足する測量箇所については沈下量等を加味し現況地盤高を推定することで、実施設計を進め、当局が求める成果を期限までにとりまとめた。 ・滑走路嵩上げを行う範囲においては基層解放を行う手法を採用し、既設過走帯を滑走路本体部に舗装改良する範囲を3段階に分ける施工方法とすることで、空港運用に支障が出ないよう日々復旧が可能となる施工計画の検討を行った。 ・これらを踏まえた上で、経済性・施工性を考慮し良好な成果を収めた。 		

令和元年度完成 優良建設技術者(業務) [事務所長表彰]		番号	2
技術者	池田 秀文 (管理技術者) 一般財団法人みなと総合研究財団 東京都港区虎ノ門3丁目1番10号	事務所名	新潟港湾・空港整備事務所
		工期	(自) 令和1年7月19日 (至) 令和2年3月30日
		請負金額	24,695,000 円
業務名	離島港湾需要動向検討業務		
選定理由	<p>本業務は、離島である佐渡島の両津港は、フェリーによる新潟県内の他の港湾と繋がり、人々の生活の足、物資の輸送拠点として重要な生活基盤である。また、クルーズ船の受入を行う観光産業を支える交流基盤でもあり、昨今の訪日外国人増加による観光促進や人口変動などの社会情勢の変化に伴い、離島港湾の役割も変化しつつある。本業務はこのような社会情勢の変化を踏まえ、佐渡島の港湾の現状を把握するとともに、両津港をモデルとして需要を整理し、今後の地域の活性化を効果的に図るための港湾のあり方について検討した。</p> <p>本業務の遂行にあたっては港湾計画に関する豊富な知見と高度な技術力をベースに、現状の港湾機能及び老朽化した施設の機能向上・廃止・集約化を考慮した埠頭再編案を作成するとともに、実現のための段階的手法を提案するなど、業務目的を踏まえた成果を達成することができた。</p>		