



国土交通省 北陸地方整備局  
新潟国道事務所



にいがた

## 新潟駅周辺整備(交通ターミナル)事業計画の 具体化に向けた検討を始めます

～7/6 第3回 新潟駅周辺広域交通事業計画検討会を開催～

国土交通省と新潟市では、「新潟駅周辺交通結節機能強化基本方針」をふまえ、令和2年3月27日に中長距離バスターミナル整備の事業計画を策定しました。この度、事業計画の具体化に向けた検討を始めるため、下記のとおり第3回検討会を開催しますので、お知らせします。

**日時** 令和2年7月6日(月) 10:00～11:30

**場所** 新潟国道事務所 大会議室

(新潟市中央区南笹口2-1-65)

### 議事内容

①新潟駅周辺整備(交通ターミナル)事業計画について

(予定)

※事業計画の概要は別紙のとおり

②今後の検討課題と対応方針について

③整備手法について

④今後の進め方について 等

### その他

- ・本検討会は、報道関係者を対象に冒頭(挨拶まで)のみ公開いたします。
- ・検討会終了後、事務局より議事内容について報告を予定しています。
- ・当日の配布資料・議事要旨は後日、新潟国道事務所及び新潟市のホームページに掲載する予定です。

※本件につきましては、新潟市より同時発表しております。

### お問い合わせ先

#### 国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所

副所長 吉田 健一 (よしだ けんいち) (内線204)

みなみささぐち  
新潟市中央区南笹口2-1-65

電話 025-244-2159(代表)

<https://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>

FAX 025-246-7763



#### 新潟市 都市政策部 新潟駅周辺整備事務所

所長 伊藤 敏 (いとう さとし)

ささぐち  
新潟市中央区笹口1-2-2 プラーク2 7階

電話 025-245-1260(代表)

<http://www.city.niigata.lg.jp/>

FAX 025-245-1259



## 新潟駅周辺広域交通事業計画検討会 名簿(案)

## □委員名簿

(敬称略)

| 所 属                           | 氏 名     |
|-------------------------------|---------|
| 長岡技術科学大学大学院 教授                | 佐野 可寸志  |
| 東日本旅客鉄道株式会社 新潟支社 総務部 企画室 室長   | 三本 和彦   |
| 公益社団法人 新潟県バス協会 専務理事           | 高橋 清吉   |
| 新潟交通株式会社 乗合バス部 部長             | 和田 徹    |
| 南口臨時バスターミナル使用者                | 関塚 政行   |
| 近隣大規模土地所有者・新潟駅南プラーカ商店街振興組合 監事 | 木山 光    |
| 近隣大規模土地所有者                    | 前田 穰    |
| 国土交通省 北陸信越運輸局 交通政策部 交通企画課長    | 佐々木 凜太郎 |
| 新潟県 警察本部 交通部 部長               | 古川 尚史   |
| 新潟県 交通政策局 局長                  | 田中 昌直   |
| 新潟市 参事                        | 加藤 雅之   |
| 新潟市 土木部 部長                    | 鈴木 浩信   |
| 国土交通省 北陸地方整備局 道路部 道路調査官       | 渡辺 隆幸   |
| 国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所長        | 田中 創    |

## 事務局

国土交通省 北陸地方整備局

新潟市 都市政策部

※網掛は改正(予定)箇所

新潟駅周辺地域では、新潟の玄関口に相応しい広域的な“交通結節機能”の強化と合わせて“防災機能”を備えた基盤の整備を進め、「広域交流ゲートウェイ」の実現を目指します。

### 中・長距離 バスターミナル

- 中・長距離バスの乗降場を集約し、多様なモビリティと連携した新たな交通結節点を整備
- 子育て支援施設等や中・長距離バス利用者のニーズに対応した施設の整備により快適なバス待ち空間を確保

### 新たな中・長距離 バスターミナル

### 駅周辺の 防災拠点

- 災害時における帰宅困難者の一時避難所としての空間を確保
- 災害情報、公共交通機関の運行情報等を提供する情報発信拠点としての機能

至 万代シティ  
バスセンター

至 新潟市役所

### 円滑に通行可能な アクセス道路

- 中・長距離バスと路線バスの運行経路を分離し、円滑に通行可能なアクセス道路を確保

中・長距離バス  
運行ルート

路線バス  
運行ルート

万代広場

JR新潟駅

白新線  
信越本線

### 人・公共交通を 優先した道路空間

- まちと一体となり、人が集まりやすく観光客にもわかりやすい動線が確保され道路空間を形成
- 基幹公共交通軸の確保

点在中・長距離バス停を  
ひとつに集約

高層ビル  
地下街  
広場

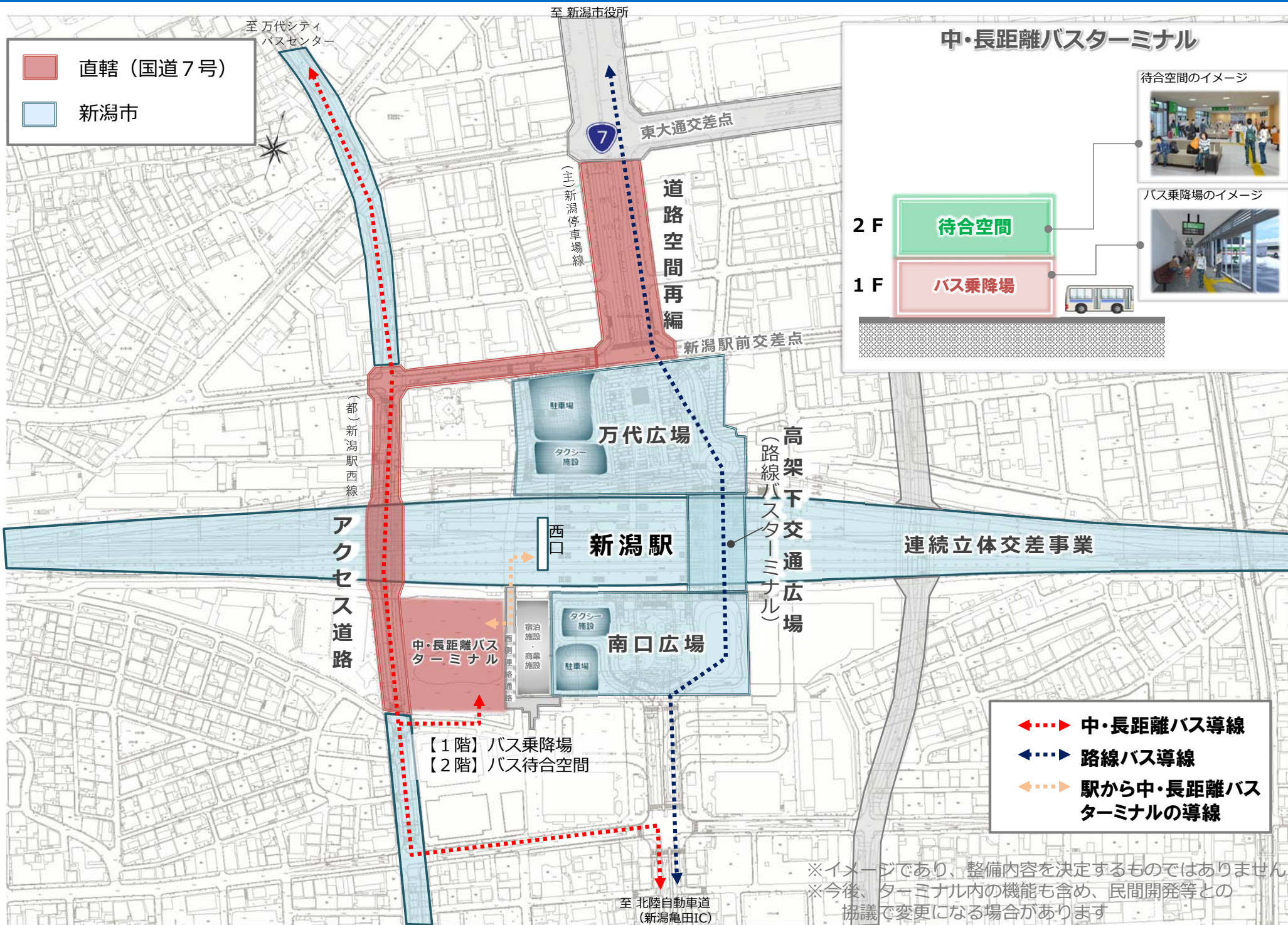
南口広場

至 北陸自動車道  
(新潟亀田IC)

中・長距離バス停

# 施設配置計画と事業区分[平面図・立面図]

新潟駅周辺整備(交通ターミナル)  
事業計画(概要)

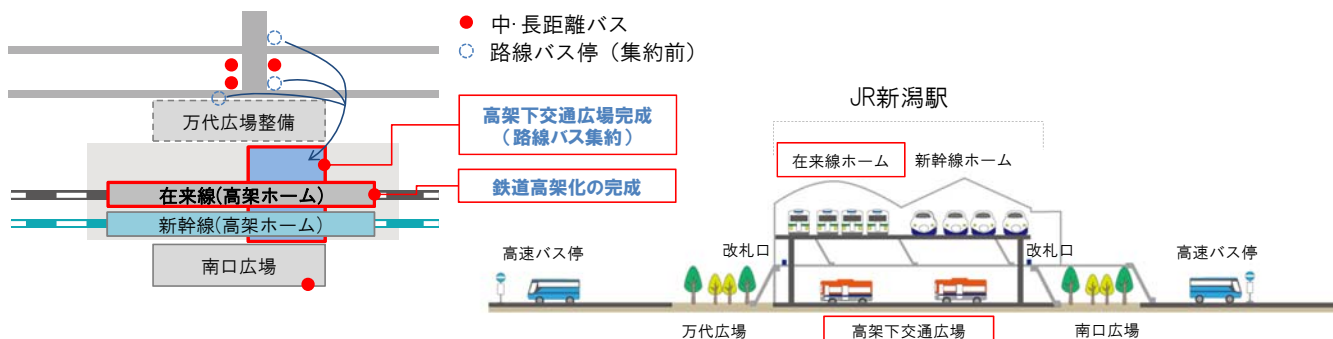


## 新潟駅交通ターミナル整備事業等のスケジュールを踏まえながら、道・駅・まちの一体化を実現していきます。

### 第1ステップ(～2022年度ごろ)

【新潟駅周辺整備事業(新潟市)】

- ・ 鉄道高架化の完成
- ・ 高架下交通広場の完成



### 第2ステップ(～2024年度ごろ)

【国道7号新潟駅交通ターミナル整備事業】

- ・ 中・長距離バスターミナルの完成
- ・ アクセス道路の概成(一部整備中)

【新潟駅周辺整備事業(新潟市)】

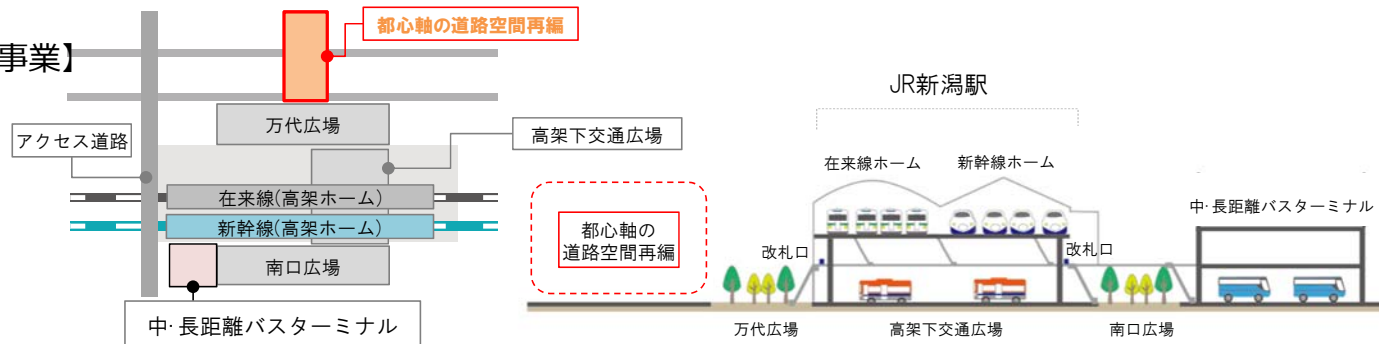
- ・ 万代広場の完成



### 第3ステップ(将来)

【国道7号新潟駅交通ターミナル整備事業】

- ・ 都心軸の道路空間再編



※イメージであり、整備内容を決定するものではありません  
 ※今後、関係機関等との協議で変更になる場合があります