



かたかけ  
**国道41号(富山市片掛地先)通行止めによる交通の影響**  
 ~通行止め解除後、国道41号の物流(大型車交通)が同程度に戻る~

○富山、岐阜県境を通過する大型車交通は、国道41号通行止めに伴い、東海北陸自動車道を代替路として利用。

(東海北陸自動車道：通行止め前 1,900台/日 ⇒ 通行止め中 3,400台/日)

○通行止め解除後、国道41号は本来の物流路線としての機能を回復し、大型車交通が同程度に戻る。

(国道41号：通行止め前 1,500台/日 ⇒ 解除後 1,300台/日)

<富山・岐阜県境付近における大型車交通量の推移(平日)>

観測地	昨年度	通行止め前	通行止め中	解除後
	H31.4.9(火)~4.11(木)	R2.4.7(火)~4.9(木)	R2.5.19(火)~5.21(木)	R2.6.2(火)~6.4(木)
国道41号 (富山市片掛地先)	1,600台/日	1,500台/日	-	1,300台/日
			-	-200台/日
東海北陸自動車道 (白川郷IC~五箇山IC)	1,900台/日	1,900台/日	3,400台/日	1,800台/日
			+1,500台/日	-100台/日
富山・岐阜県境合計	3,500台/日	3,400台/日	3,400台/日	3,100台/日
			±0台/日	-300台/日

上段：平均日交通量

下段：対「通行止め前」比較

【通行止め経緯】

- ・令和2年4月10日  
 国道41号富山市片掛地先 法面崩落より通行止め
  - ・令和2年4月13日~5月27日  
 東海北陸自動車道・北陸自動車道の一部区間を利用する車両を対象に 国道41号の代替路(無料)措置実施
- 代替路(無料)措置対象区間

東海北陸自動車道：飛騨清見IC ⇄ 東海北陸自動車道：五箇山IC、福光IC、南砺SIC  
 北陸自動車道：砺波IC、高岡砺波SIC、小杉IC、富山西IC、富山IC
- ・令和2年5月27日  
 応急復旧工事により、国道41号通行止め解除

お問い合わせ先

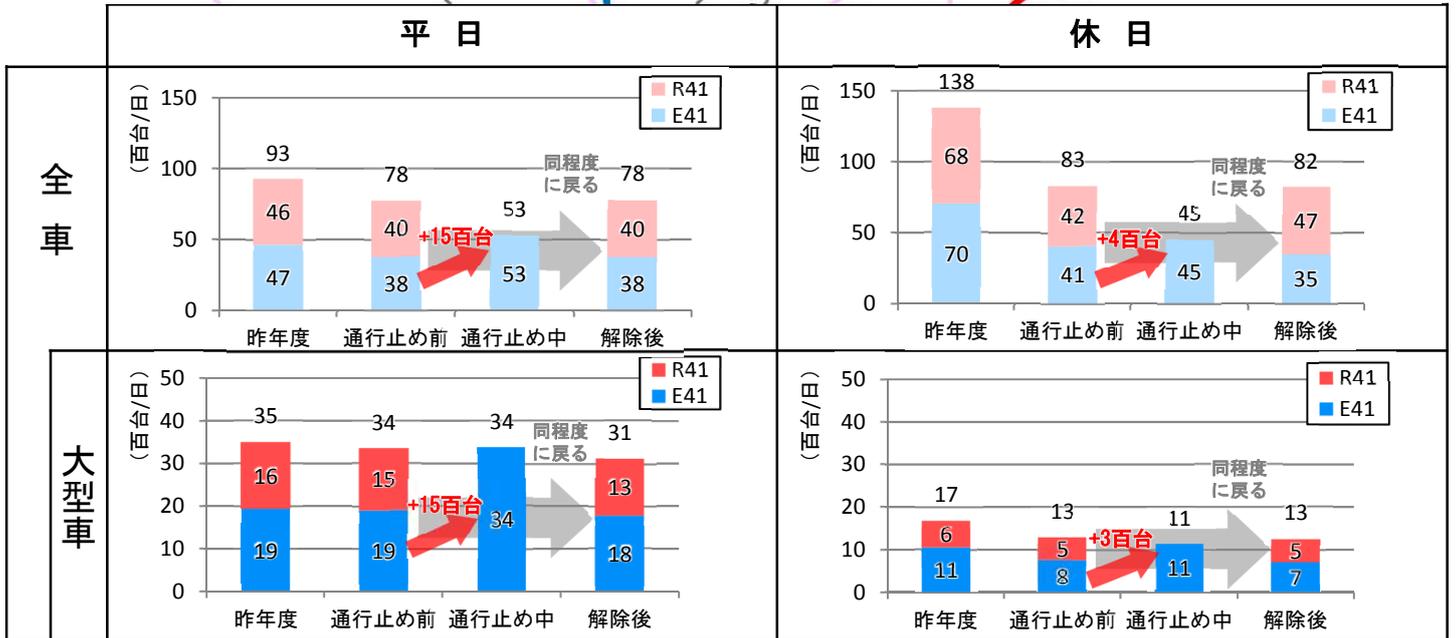
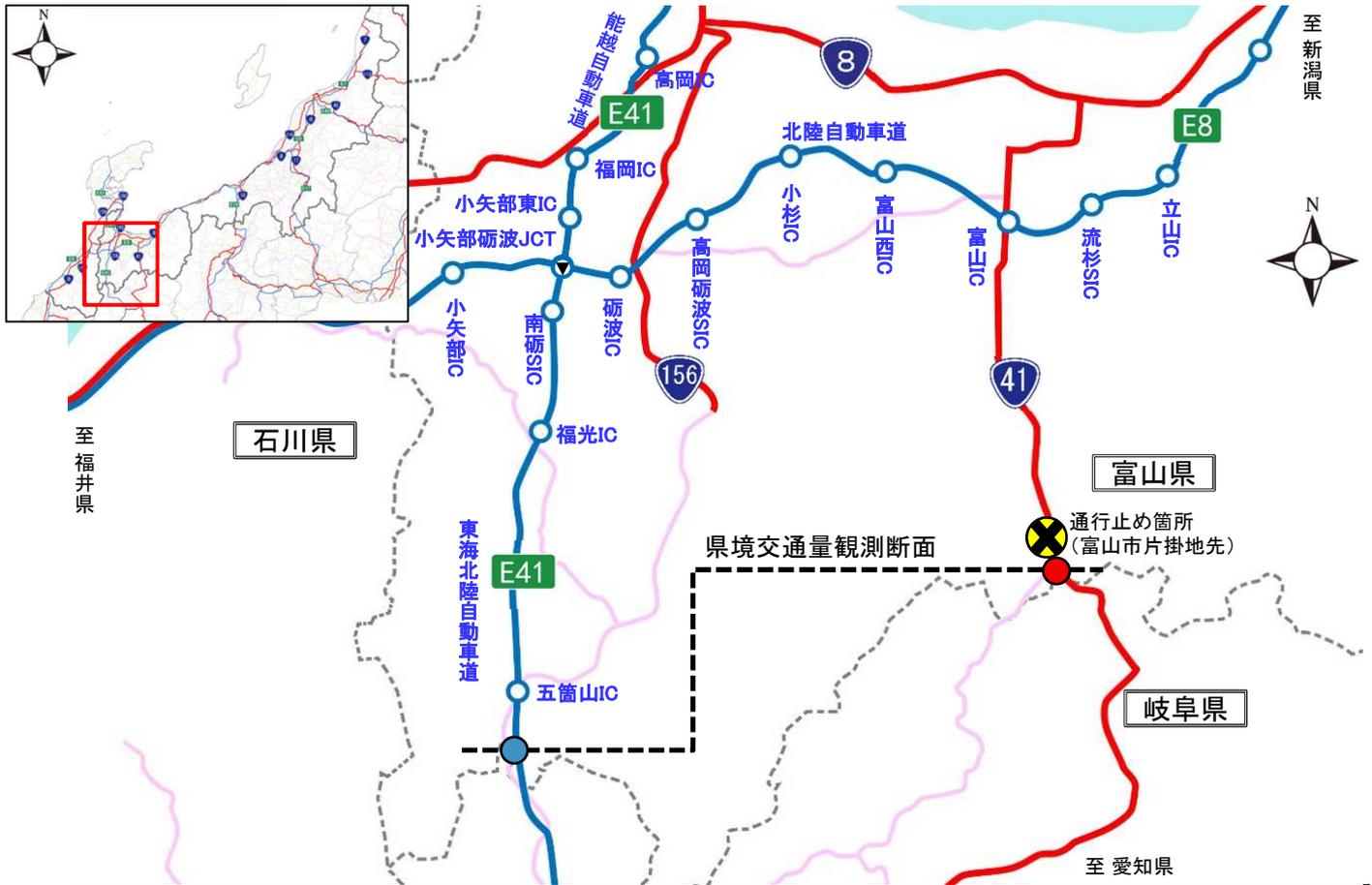
■ 調査第二課長 <sup>たかた</sup>高田 <sup>ひでかず</sup>英和 TEL: 076-443-4717 (直通)  
 FAX: 076-443-4718



国土交通省 北陸地方整備局 富山河川国道事務所

〒930-8537 富山市奥田新町2番1号 <http://www.hrr.mlit.go.jp/toyama/>  
 TEL: 076-443-4701 (代表)

# 国道41号通行止めによる 富山・岐阜県境の交通量への影響について



【平日】 昨年度 : H31. 4. 9 (火) ~ 4. 11 (木) 平均  
 通行止め前 : R 2. 4. 7 (火) ~ 4. 9 (木) 平均  
 通行止め中 : R 2. 5. 19 (火) ~ 5. 21 (木) 平均  
 解除後 : R 2. 6. 2 (火) ~ 6. 4 (木) 平均

【休日】 昨年度 : H31. 4. 6 (土) ~ 4. 7 (日) 平均  
 通行止め前 : R 2. 4. 4 (土) ~ 4. 5 (日) 平均  
 通行止め中 : R 2. 5. 23 (土) ~ 5. 24 (日) 平均  
 解除後 : R 2. 5. 30 (土) ~ 5. 31 (日) 平均

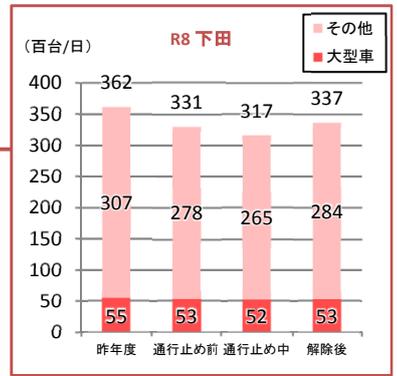
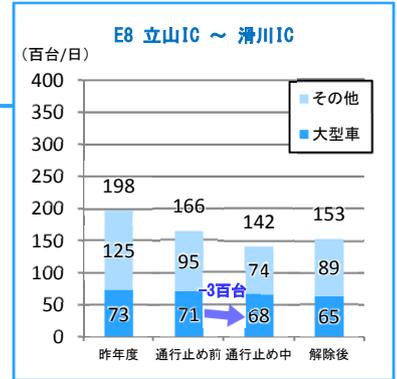
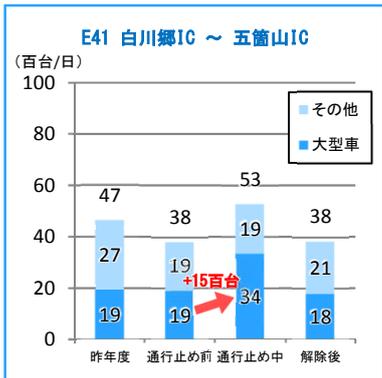
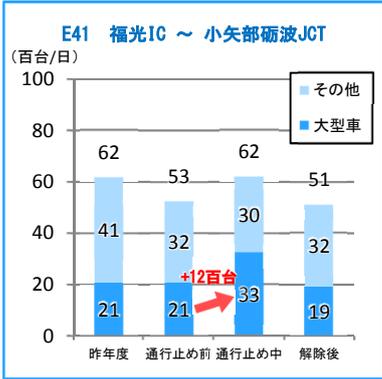
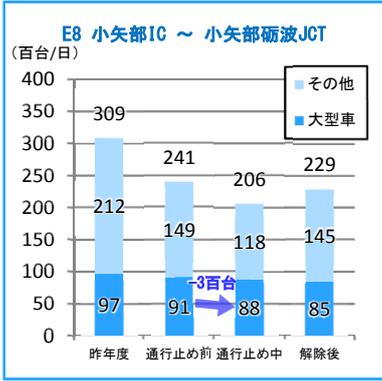
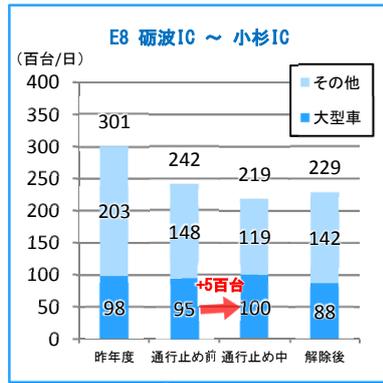
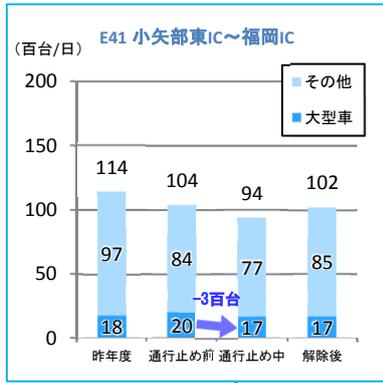
【データ出典】 国道41号: 北陸地方整備局観測値、東海北陸自動車道: 中日本高速道路(株)観測値

## (利用者からの声)

- 迂回路の東海北陸自動車道は、危険物積載車両が通行できないため、他の一般道の通行を余儀なくされ、**運送距離と時間が大幅に増加**した。(運送企業)
- 迂回路を利用すると運送距離が2倍以上になり、**1日当たりの運送量が半減**した。(運送企業)
- 飛騨市から富山市への救急搬送の事象があったが、東海北陸自動車道を経由したため、**搬送に時間を要した**。(医療機関)
- 路線バスの区間運休および減便され、バス利用者に影響が出た。(公共交通機関)

# 国道41号通行止めによる 富山・岐阜県境の交通量への影響について

参考



昨年度 : H31.4.9(火)～4.11(木) 平均  
 通行止め前 : R2.4.7(火)～4.9(木) 平均  
 通行止め中 : R2.5.19(火)～5.21(木) 平均  
 解除後 : R2.6.2(火)～6.4(木) 平均

【データ出典】  
 国道8号、国道41号、国道156号 : 北陸地方整備局観測値  
 北陸自動車道、東海北陸自動車道 : 中日本高速道路(株)観測値  
 能越自動車道 : 富山県道路公社観測値

