Press Release



国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所



令和2年3月26日

配布:新潟県政記者クラブ

すぐえ

国道8号直江地区の事故対策が完了しました

~事故危険区間の解消を目指して~





国道8号三条市直江地区は、連続する信号交差点や乗り入れ口付 近での追突事故が多発している区間であり、新潟国道事務所では交

今年度は直江(一)交差点及び直江(三)交差点において対策が完了し、これにより直江地区事故対策事業が完了しましたのでお知らせします。

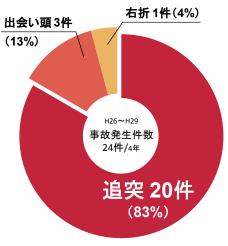
通事故の減少を目的とした事故対策事業を進めてまいりました。

今後は、対策後の交通事故減少等の効果について検証を進めてまいります。

工事期間中は交通規制にご協力いただき、ありがとうございました。



対策前の事故発生状況



大野畑交差点~直江(三)交差点 データ:H26~H29 イタルダデータより

お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所

管理第二課長 鈴木 桂太(すずき けいた) (内線441)

みなみささぐち

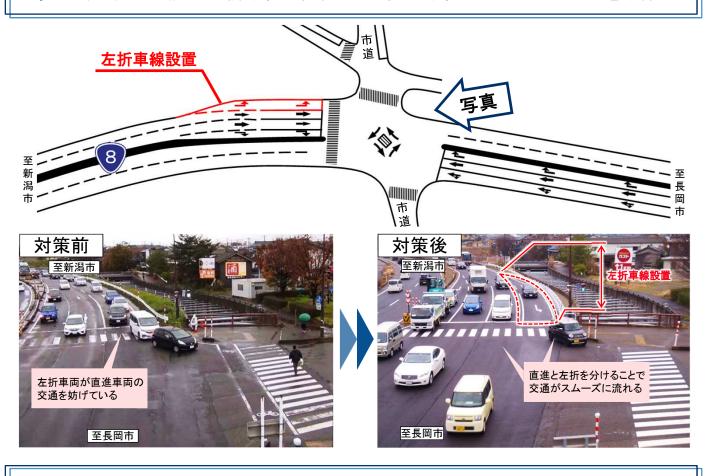
新潟市中央区南笹口2-1-65 電話 025-244-2159(代表) http://www.hrr.mlit.go,jp/niikoku/FAX 025-246-7770



Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

国道8号直江地区事故対策事業 主な対策内容

直江(一)交差点 左折車線の設置により直進車線のスムーズな交通を確保



直江(三)交差点 交差点手前に注意喚起路面標示・ドットラインを設置

