



となみ ひがし  
**砺波東バイパスへ交通が転換！**

～国道359号砺波東バイパス全線開通3ヶ月後の交通状況～

令和元年12月7日に国道359号砺波東バイパス(全線延長6.1km)が全線開通しました。今回の開通による効果として、3ヶ月後の交通状況等を取りまとめましたのでお知らせします。

**今回開通区間の交通状況**

**砺波東バイパスへ交通が転換！**

- 国道359号(現道)の交通量の約7割が**砺波東バイパスへ転換**しました。

※今回開通区間(地点①②)での比較

- 交通の転換により、国道359号(現道)の**冬期交通障害の解消**及び**通学路の安全性向上**が期待されます。



**お問い合わせ先**

■ 調査第二課長

すわ しげはる  
 諏訪 成春

TEL : 076-443-4717(直通)

FAX : 076-443-4718



パレットとやま

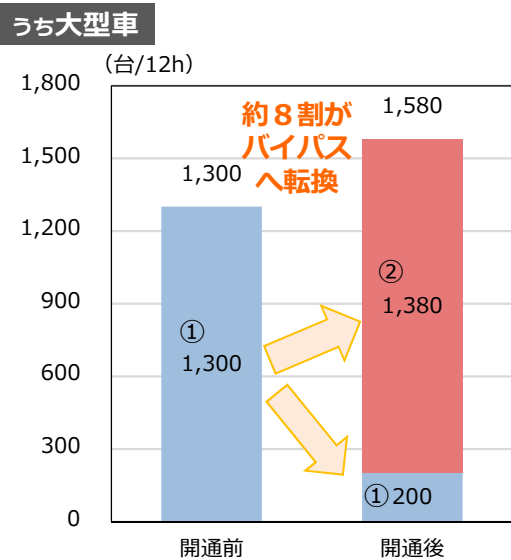
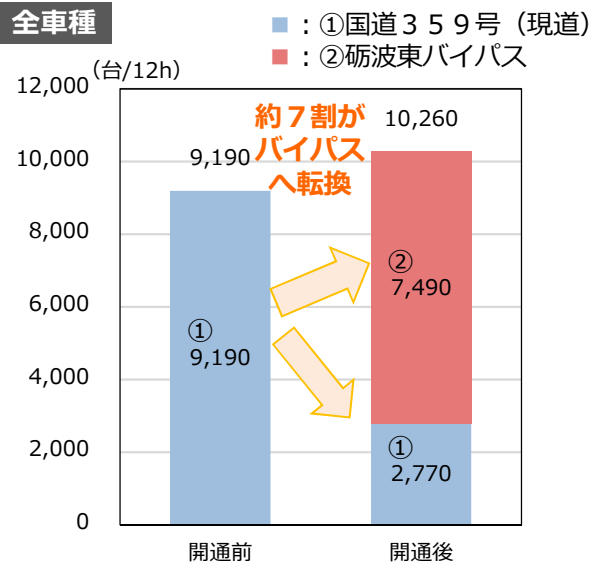
国土交通省 富山河川国道事務所 TEL : 076-443-4701(代)

〒930-0837 富山市奥田新町2番1号 <http://www.hrr.mlit.go.jp/toyama/>

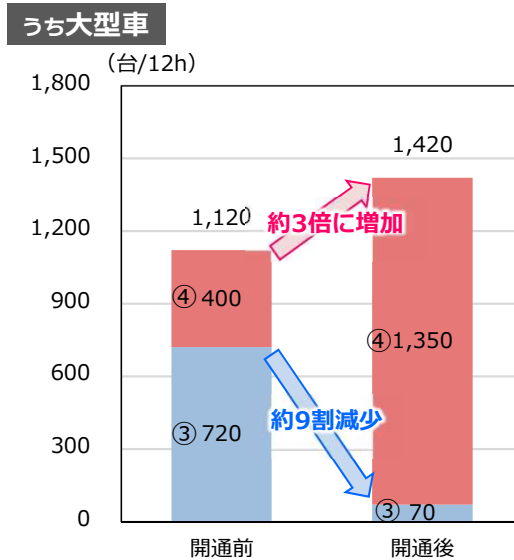
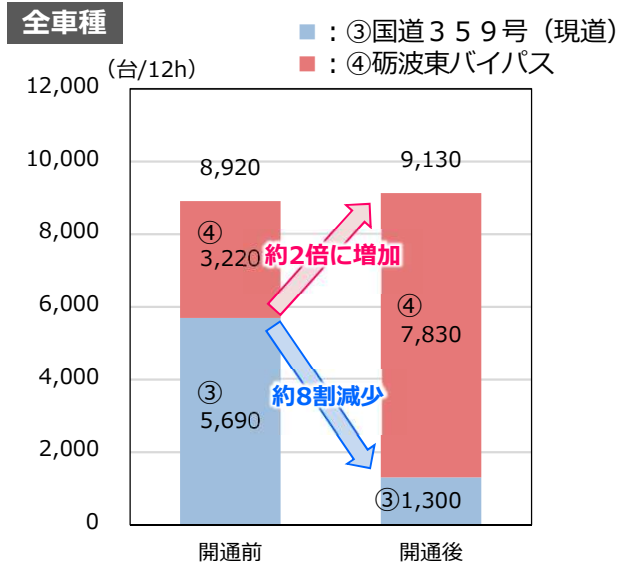
# ● 砺波東バイパス全線開通後の交通状況

- 今回開通区間において、国道359号（現道）の交通量の約7割（うち大型車は約8割）が砺波東バイパスへ転換しました。
- 砺波東バイパスの既開通区間の交通量は、開通前と比べて約2倍に増加し、国道359号（現道）の大型車交通量は約9割減少しました。 ※代表地点③④との比較

## 今回開通区間の交通状況 （①と②の比較）



## 既開通区間の交通状況 （③と④の比較）



# ● 交通の転換により、地域の安心と快適な走行を確保

## ■ 冬期交通障害の解消

### 国道359号(現道)の冬期交通状況 (砺波東バイパス開通前後の比較)

開通前 <国道359号(現道)の状況>



路肩が狭く、積雪により大型車のすれ違いが困難な状況

H27.1.19 砺波市徳万 地先

開通後 <国道359号(現道)の状況>



大型車がバイパスへ転換したことで、冬期の交通障害が解消

R2.2.6 砺波市徳万 地先

### 砺波東バイパス(今回開通区間)の冬期交通状況



R2.2.6 伊加流伎大橋

幅員が広く、大型車のすれ違いが容易に

#### 砺波市内の物流企業

- ・バイパスが開通し、富山方面のアクセスが非常に良くなりました。
- ・道路も広く整備され、今までよりも、天候や歩行者に気を取られることが少なくなり、快適に運転できるようになりました。

R2.2.25 ヒアリング調査



## ■ 通学路の安全性向上

### 国道359号(現道)の冬期交通状況

開通前 <国道359号(現道)の状況>



砺波市安川 地先

国道359号(現道)の交通量が多く、通学が危険な状況

開通後 <国道359号(現道)の状況>



R2.2.6 砺波市安川 地先

国道359号(現道)の交通量が減少したことで、安全な通学が可能に

#### 地元小学校の声

- ・大型車がバイパスに転換したことで、児童が冬でも安全に通学できるようになりました。

R2.2.4 ヒアリング調査



### 砺波東バイパス(今回開通区間)

車道と歩道が分離されたバイパスを安全に通学



R2.2.10 伊加流伎大橋

#### 地元中学校の声

- ・自転車で通学している生徒が、今まで使っていた坂道よりも勾配が緩くなり、安全に通学できるようになったと喜んでます。

R2.2.4 ヒアリング調査



# 砺波東バイパスの概要

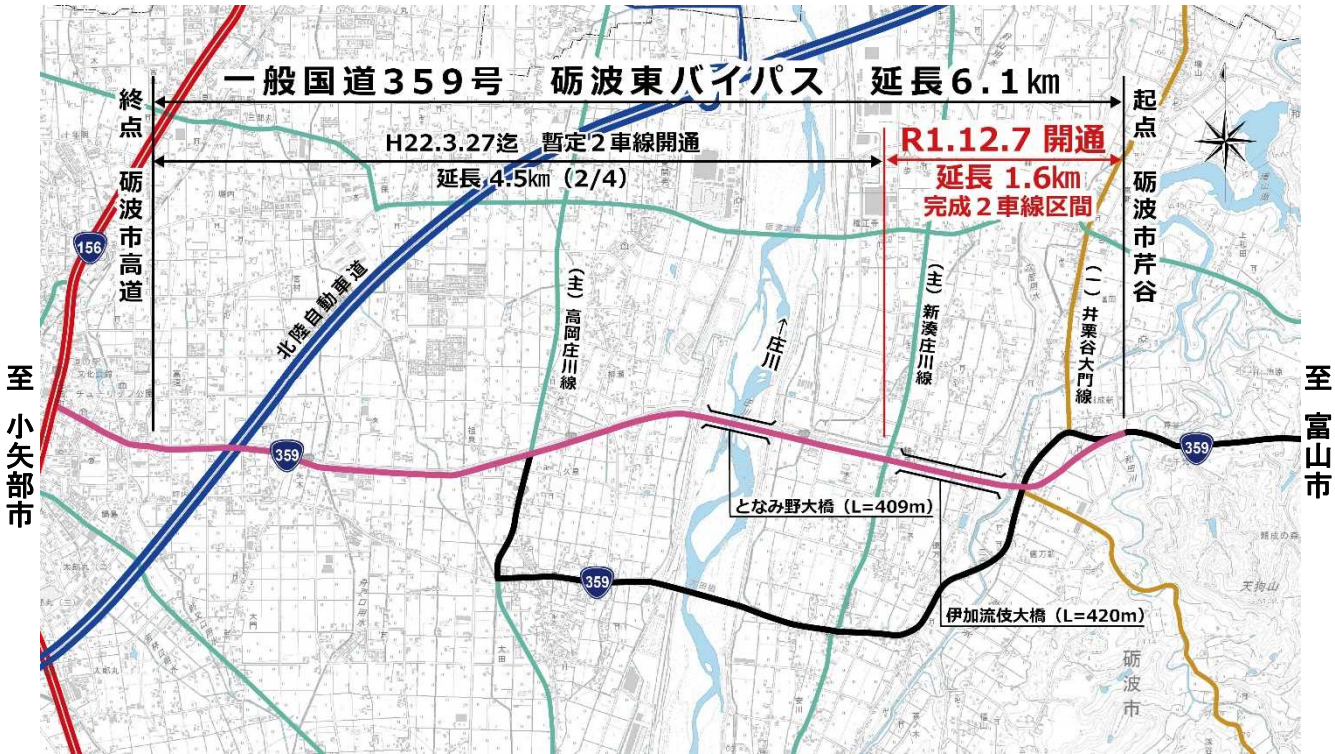
- ・ 砺波東バイパスは、砺波市芹谷～同市高道までの延長6.1kmの道路です。
- ・ これまでの開通済み区間に加え、今回の延長1.6kmが開通したことにより、砺波東バイパスの全線が開通しました。

区 間 : 富山県砺波市芹谷～同市高道  
 今回開通区間  
 [富山県砺波市芹谷～同市頼成]

延 長 : 6.1km (今回開通区間 1.6km)

車 線 数 : 完成2・4車線 (今回開通区間 完成2車線)

事業経緯 : H4年度 都市計画決定  
 H9年度 事業化(直轄権限代行)・用地買収着手  
 H10年度 工事着手



【標準横断面図】 (単位:m)

