



平成31年3月22日

NIKOKU

PRESS RELEASE

本紙投げ込みを以て解禁

記者発表資料
新潟県政記者クラブ
新潟市政記者クラブ

速報

白根バイパスへ交通が転換！

～国道8号白根バイパス開通1週間後の交通状況～

平成31年3月10日(日)に全線開通した国道8号白根バイパスについて、開通1週間後の交通量をお知らせします。なお、今後も引き続き調査・分析を行い、お知らせしてまいります。



写真1 白根バイパスの交通状況(保坂交差点付近)

開通後の交通状況 (速報)

白根バイパスへ交通が転換

白根バイパス全線開通に伴い、市街地を通る国道8号の交通量の半数以上が白根バイパスへ転換しました。

※別紙1「白根バイパス全線開通後の交通状況」
新規開通区間における交通量①と②の比較



白根バイパス 延長5.9km



お問い合わせ先



国土交通省 北陸地方整備局
新潟国道事務所

みなみさきぐち
〒950-0912 新潟市中央区南笹口2-1-65
<http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>



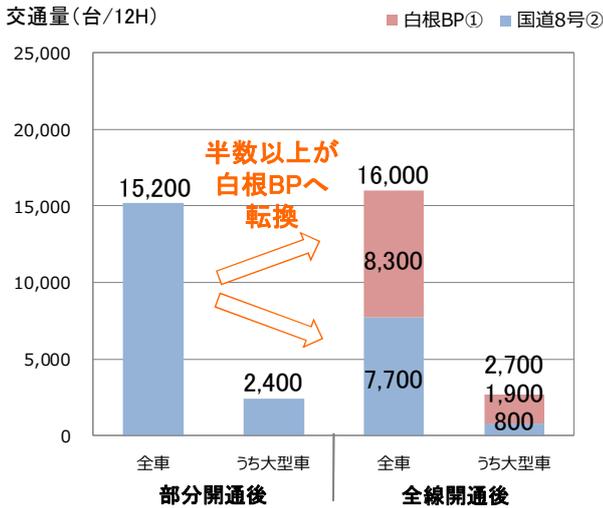
調査課長 鈴木 桂太 (すずき けいた) (内線451)

電話 025-244-2159 (代表) FAX 025-246-7763



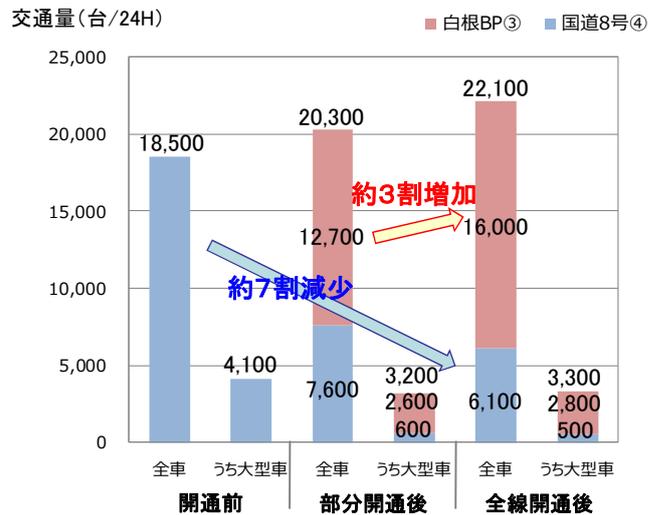
白根バイパス全線開通後の交通状況

新規開通区間における交通量状況：①と②の比較 【昼間12H】



※交通量調査（人手観測調査：速報値）
 部分開通後：H30.3.8 調査（昼間12H）
 全線開通後：H31.3.18調査（昼間12H）

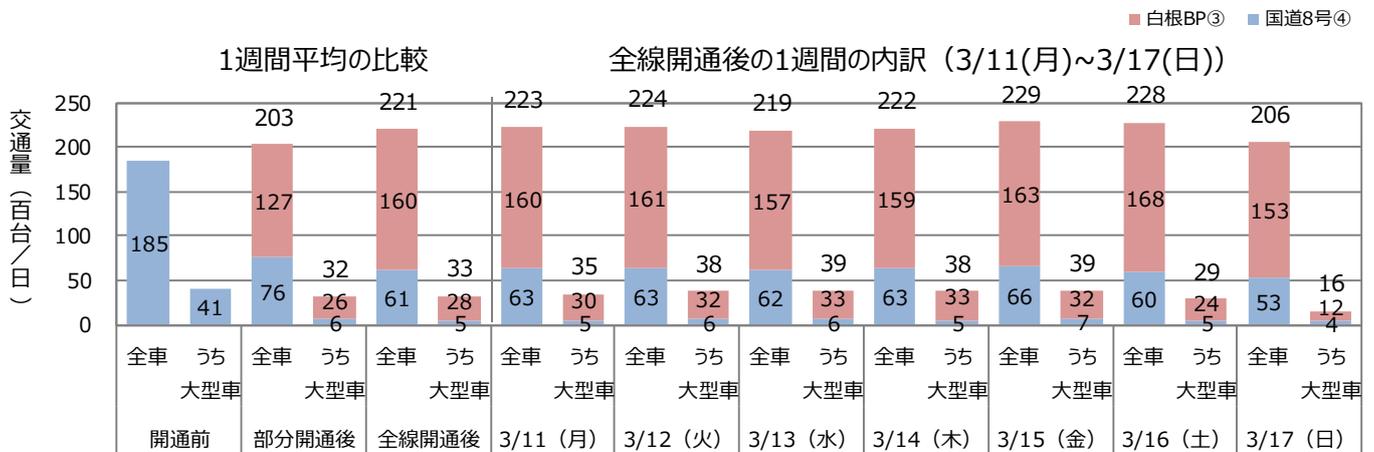
白根バイパス全線の交通量変化（代表地点）：③と④の比較 【24H】



※交通量調査（車両感知器：速報値）
 開通前：H26.3.15～3.21の日平均
 部分開通後：H30.3.12～3.18の日平均
 全線開通後：H31.3.11～3.17の日平均

全線開通前後の交通量変化

市街地を通る国道8号の交通量が開通前と比べて約7割減少（うち大型車交通量は約9割減少）し、白根バイパスの交通量が部分開通後と比べて約3割増加しました。バイパス開通により、通過交通のバイパスへの転換が図られています。



※位置図参照（③と④の比較）
 ※交通量調査（車両感知器：速報値）
 （開通前）H26.3.15(日)～3.21(土)の日平均
 （部分開通後）H30.3.12(月)～3.18(日)の日平均
 （全線開通後）H30.3.11(月)～3.17(日)の日平均

