

わ じ ま も ん ぜ ん ま ち す す
国道249号(輪島市門前町～珠洲市)の
大規模被災箇所における本復旧方針を決定

- 令和6年能登半島地震及び令和6年9月の大雨により被害が発生した国道249号沿岸部では、国の権限代行により復旧工事を進めており、令和6年12月までに輪島市門前町～珠洲市間の通行を確保するとともに、大規模被災箇所における地すべりの変動調査等を進めてきたところです。
- このたび、これまでの調査結果や「令和6年能登半島地震道路復旧技術検討委員会」からの意見を踏まえて、国道249号沿岸部の大規模被災箇所における本復旧方針を決定しました。
- また、能越自動車道・のと里山海道については、同検討会からの意見等を踏まえて、早期復旧を図るために、既存用地の2期線側での整備等の本復旧方針を決定しました。

【国道249号 大規模被災箇所における本復旧方針】

	工区	本復旧の方針(ルート・構造等)
①	なかや 中屋トンネル工区	(現道の中屋トンネルは活用した上で)中屋トンネル 輪島側坑口以北は新たなトンネルによる別線復旧
②	せんまいだ 千枚田工区	隆起海岸を活用した別線復旧
③	おおかわはま 大川浜工区	隆起海岸を活用した別線復旧
④	ほうさか 逢坂トンネル工区	トンネルによる別線復旧
⑤	おおたに 大谷トンネル ・ループ橋工区	現道位置での復旧

各箇所の詳細は別添を参照ください。

【参考】 第6回令和6年能登半島地震道路復旧技術検討委員会

URL : <https://www.hrr.mlit.go.jp/bosai/R6noto.html#dourofukkyuuiinkai>

【問い合わせ先】

国土交通省 北陸地方整備局 能登復興事務所 技術統括マネージャー 谷 俊秀

住所 石川県七尾市小島町西部1番3 ワークパル七尾 2階 電話番号 0767-52-4511(代表)

復旧・復興の進捗情報

HomePage



復旧・復興の今を発信

X



若手職員による現場紹介

YouTube



現場から見える奥能登の魅力

Instagram



大規模崩落箇所位置図

- 令和6年能登半島地震及び令和6年9月大雨による被災状況等を踏まえて、すみやかに道路機能を回復できる構造を検討。
- 迂回路となり得る県道・市道の有無や、隆起海岸と土砂の到達範囲などを加味し、現道復旧ではすみやかな道路機能の回復が困難とされる場合は、隆起海岸を活用した別線復旧やトンネルによる別線復旧を実施。



④逢坂トンネル工区

(地震被災状況 R6. 1)

(復旧状況 R6. 12)



⑤大谷トンネル・ループ橋工区

(地震被災状況)



①中屋トンネル工区

(地震被災状況 R6. 1)

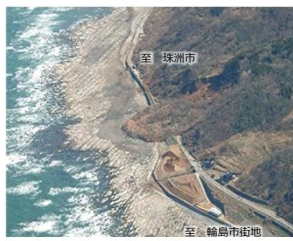
(大雨被災状況 R6. 9)



②千枚田工区

(地震被災状況 R6. 1)

(復旧状況 R6. 12)



③大川浜工区

(地震被災状況 R6. 1)

(復旧状況 R6. 12)



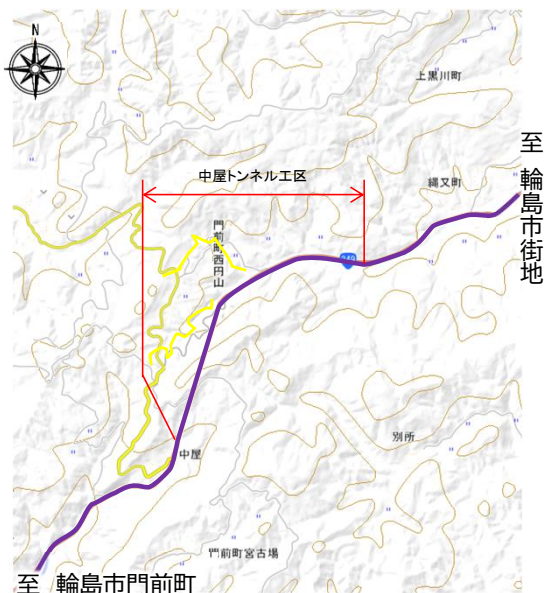
①中屋トンネル工区(輪島市門前町～縄又町)の概要

○ 令和6年9月大雨での崩落土砂の到達範囲等を考慮し、中屋トンネル輪島側坑口以北は現道復旧ではすみやかな道路機能の回復が困難であり、新たなトンネルによる別線復旧を実施。

■被災箇所と災害復旧権限代行箇所



凡例
— : 国道249号
(中屋トンネル)
【被災箇所】
— : 一般県道・市町村道



■被災状況(写真)



地震によるトンネル覆工崩落

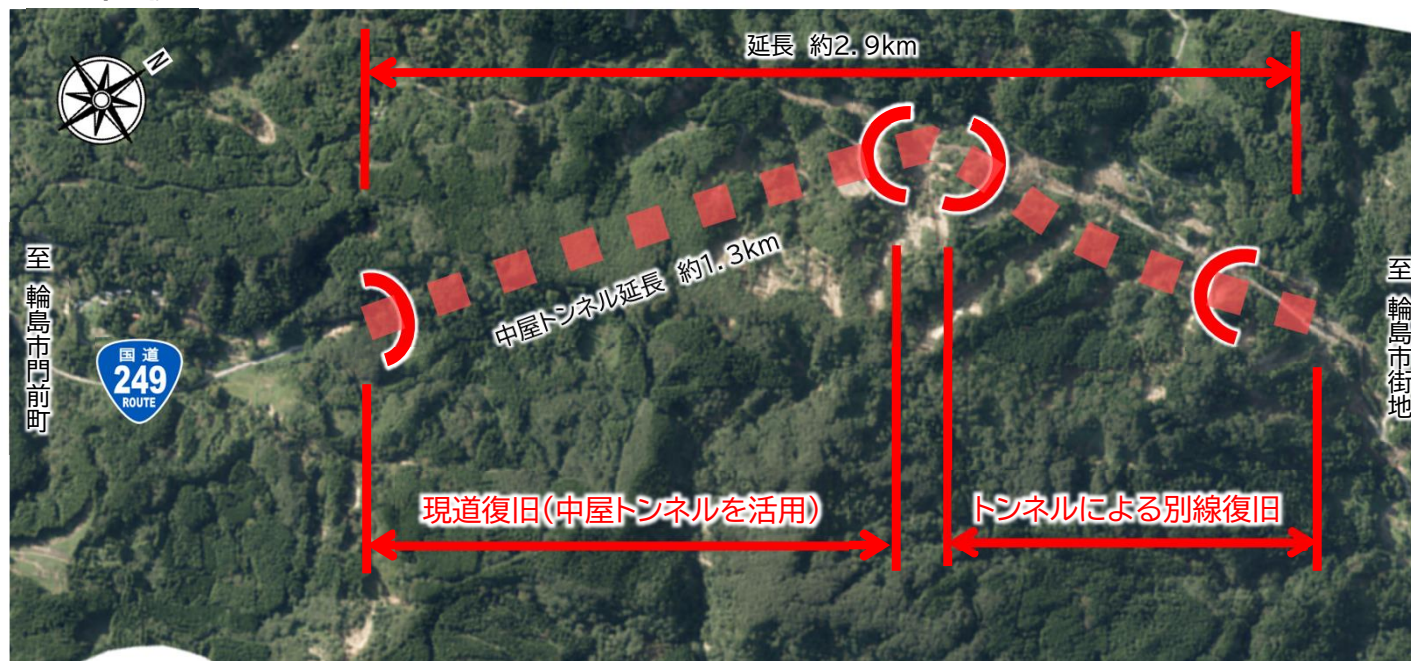


地震による斜面崩落



大雨による中屋トンネル輪島市街地側坑口閉塞状況

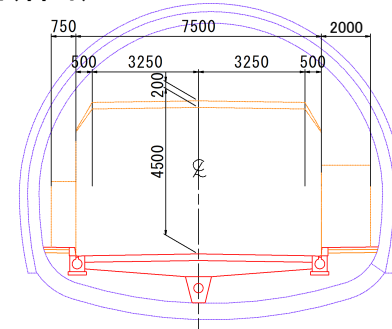
■別線復旧(トンネル)



(構造諸元)

総延長: 約2.9km
・土工: 約0.8km
・トンネル: 約2.1km

(標準断面)



せんまいだ わじま のだまち なふねまち ②千枚田工区(輪島市野田町～名舟町)の概要

○ 崩落した土砂の到達範囲などを加味し、現道復旧ではすみやかな道路機能の回復が困難とされるため、隆起海岸を活用した別線復旧を実施。

■被災箇所と災害復旧権限代行箇所

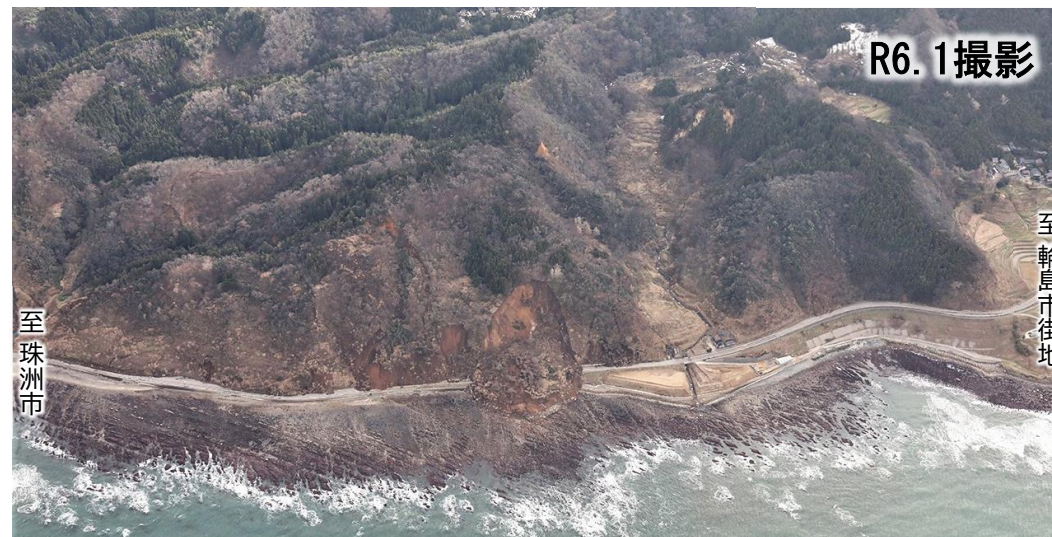
権限代行区間 52.9km



凡例

— : 国道249号
— : 一般県道・市町村道

■被災状況(写真)



地震による道路決壊を伴う地すべり

■別線復旧(隆起海岸等活用)

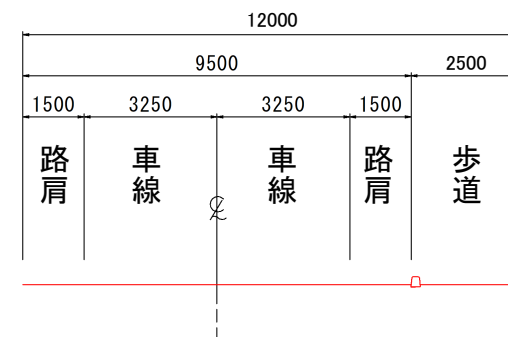


(構造諸元)

総延長: 約1.2km

・土工: 約1.2km

(標準断面)



おおかわはま わじま しぶたまち まちのまち
③大川浜工区(輪島市湊田町～町野町)の概要

○ 崩落した土砂の到達範囲などを加味し、現道復旧ではすみやかな道路機能の回復が困難とされるため、隆起海岸等を活用した別線復旧を実施

■被災箇所と災害復旧権限代行箇所

権限代行区間 52.9km



凡例

— : 国道249号
— : 一般県道・市町村道

■被災状況(写真)



地震による道路決壊を伴う地すべり

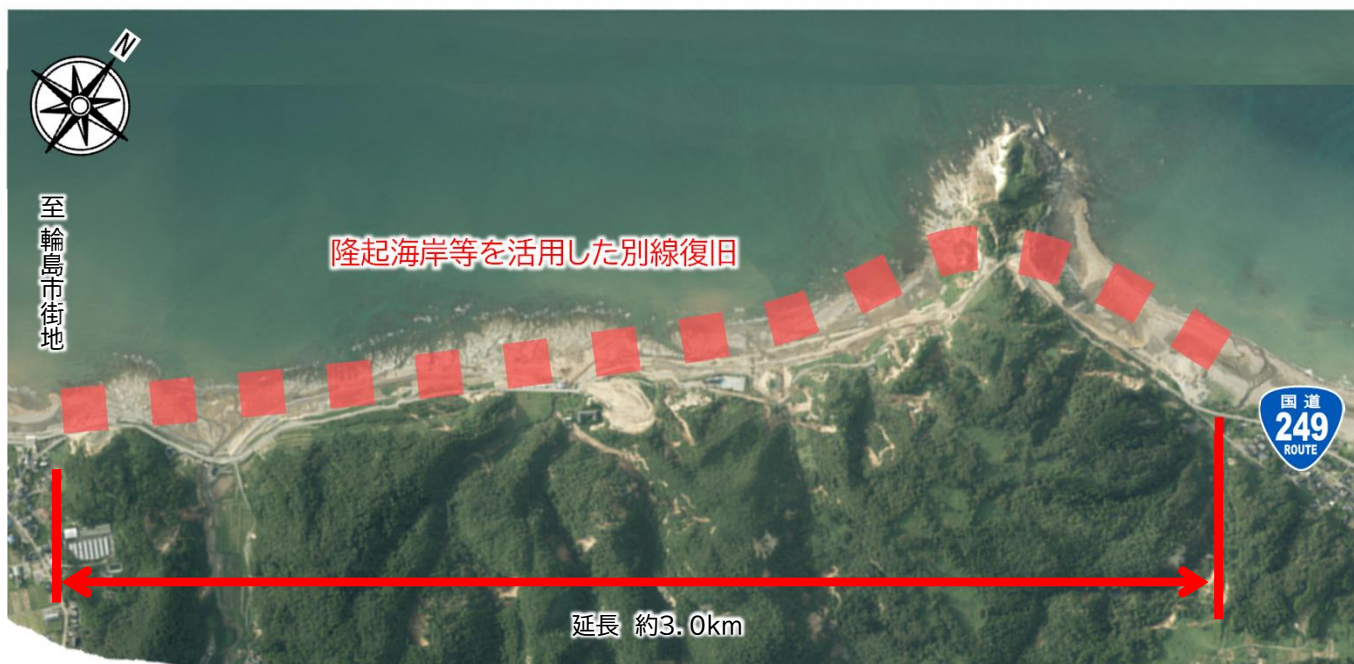


地震による地すべり・斜面崩壊



大雨による地すべり

■別線復旧(隆起海岸等活用)



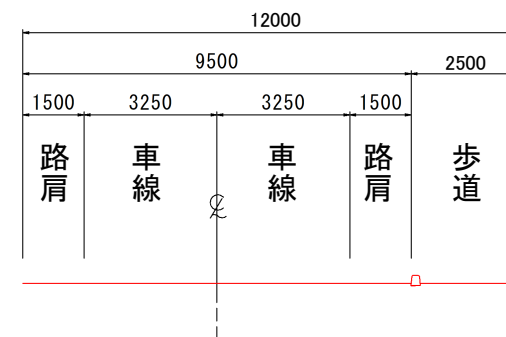
延長 約3.0km

(構造諸元)

総延長: 約3.0km

・土工: 約3.0km

(標準断面)



ほうさか すず まうらまち にえまち ④逢坂トンネル工区(珠洲市真浦町～仁江町)の概要

○ 崩落した土砂の到達範囲などを加味し、現道復旧ではすみやかな道路機能の回復が困難であり、隆起海岸等の活用ではリスク回避できないため、トンネルによる別線復旧を実施

■被災箇所と災害復旧権限代行箇所

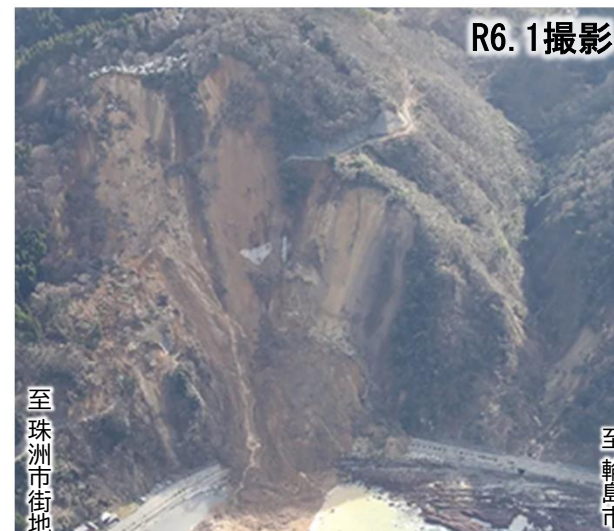


凡例

- : 国道249号
- : 一般県道・市町村道



■被災状況(写真)



地震による道路決壊を伴う地すべり・斜面崩落



地震による逢坂トンネル輪島側坑口閉塞状況



大雨による地すべり・斜面崩落

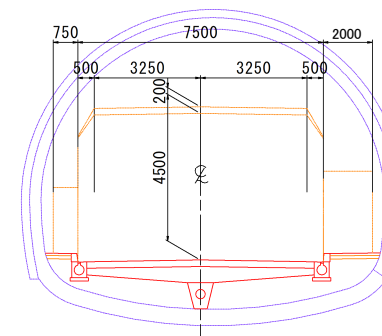
■別線復旧(トンネル)



(構造諸元)

- 総延長: 約2.5km
- ・土工: 約0.8km
- ・トンネル: 約1.7km

(標準断面)



○ 迂回路となり得る県道・市道が存在し、すみやかな道路機能確保が可能なため、現道位置での復旧を実施。

■被災状況(写真)



至輪島市

延長 約1.8km

現道位置での復旧

至珠洲市街地

国道 249 ROUTE

- ・橋 梁:約0.3km

Diagram illustrating the lane widths and shoulder widths for a 10500mm wide road:

- Total width: 10500
- Left shoulder (路肩): 1500
- Left lane (車線): 3250
- Center line (center of road)
- Right lane (車線): 3250
- Right shoulder (路肩): 2500

⑤大谷トンネル工区(珠洲市大谷町～若山町)の概要

○ 迂回路となり得る県道・市道が存在し、すみやかな道路機能確保が可能なため、現道位置での復旧を実施。

■被災箇所と災害復旧権限代行箇所



凡例
— : 国道249号
— : 一般県道・市町村道



■被災状況(写真)



地震によるトンネル覆工崩落

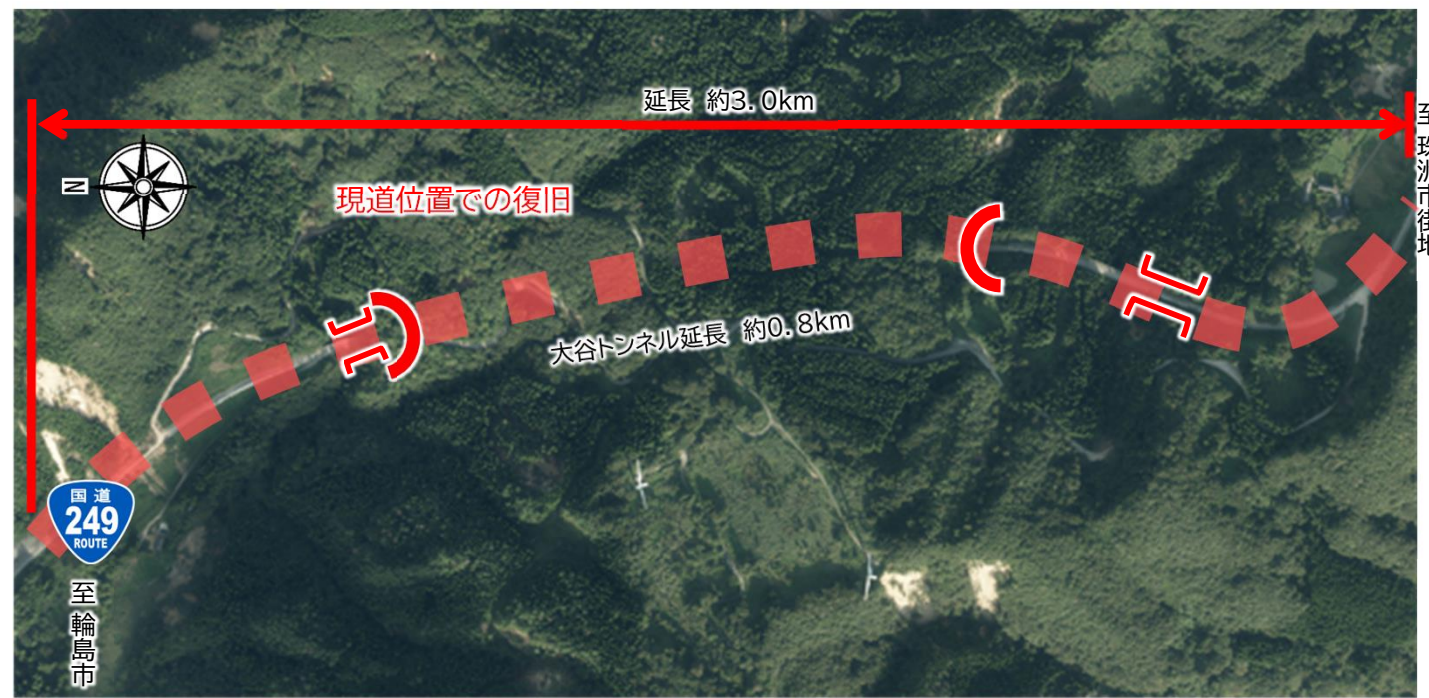


地震による既設アンカー破断



大雨による斜面崩落

■現道復旧



(構造諸元)

総延長: 約3.0km
・土工: 約2.0km
・トンネル: 約0.8km
・橋梁: 約0.2km

(標準断面)

