



のうえつ さとやまかいどう みい とくだおおつ
能越自動車道・のと里山海道(のと三井IC～徳田大津IC)
走行の安全性・快適性が改善しました(速報)

のうえつ さとやまかいどう みい とくだ おおつ
■能越自動車道・のと里山海道(のと三井IC～徳田大津IC 延長37.9km)では、冬期走行の安全性確保に向けてカーブや勾配を緩やかにするため、夜間通行止めによる集中工事を令和6年11月11日から12月18日の期間で実施しました。

■今回、能越自動車道・のと里山海道(のと三井IC～徳田大津IC)について、集中工事前後の交通状況(速報)をとりまとめましたのでお知らせします。

【集中工事前後の交通状況】

のと三井IC～徳田大津IC(37.9km)を全線走行した場合の数値で比較すると、

- ・急ブレーキ発生回数が、R6.9時点で1.0回であったのが、R7.1時点で0.6回となり、震災前0.7回と同水準となっている
- ・急ハンドル発生回数が、R6.9時点で2.1回であったのが、R7.1時点で1.2回となり、震災前0.8回の水準に近づきつつある
- ・所要時間が、R6.9時点で39.0分であったのが、R7.1時点で37.4分に短縮など、走行の安全性及び快適性が改善されている。

■引き続き、能越自動車道・のと里山海道の本復旧を推進してまいります。



図. 工事箇所

【問い合わせ先】

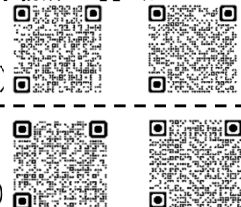
【のと里山海道(穴水IC～徳田大津IC)の復旧工事に関すること】

金沢河川国道事務所 計画課長 水野 力斗 電話番号 076-264-9912(直通)

【能越自動車道(のと三井IC～穴水IC)の復旧工事に関すること】

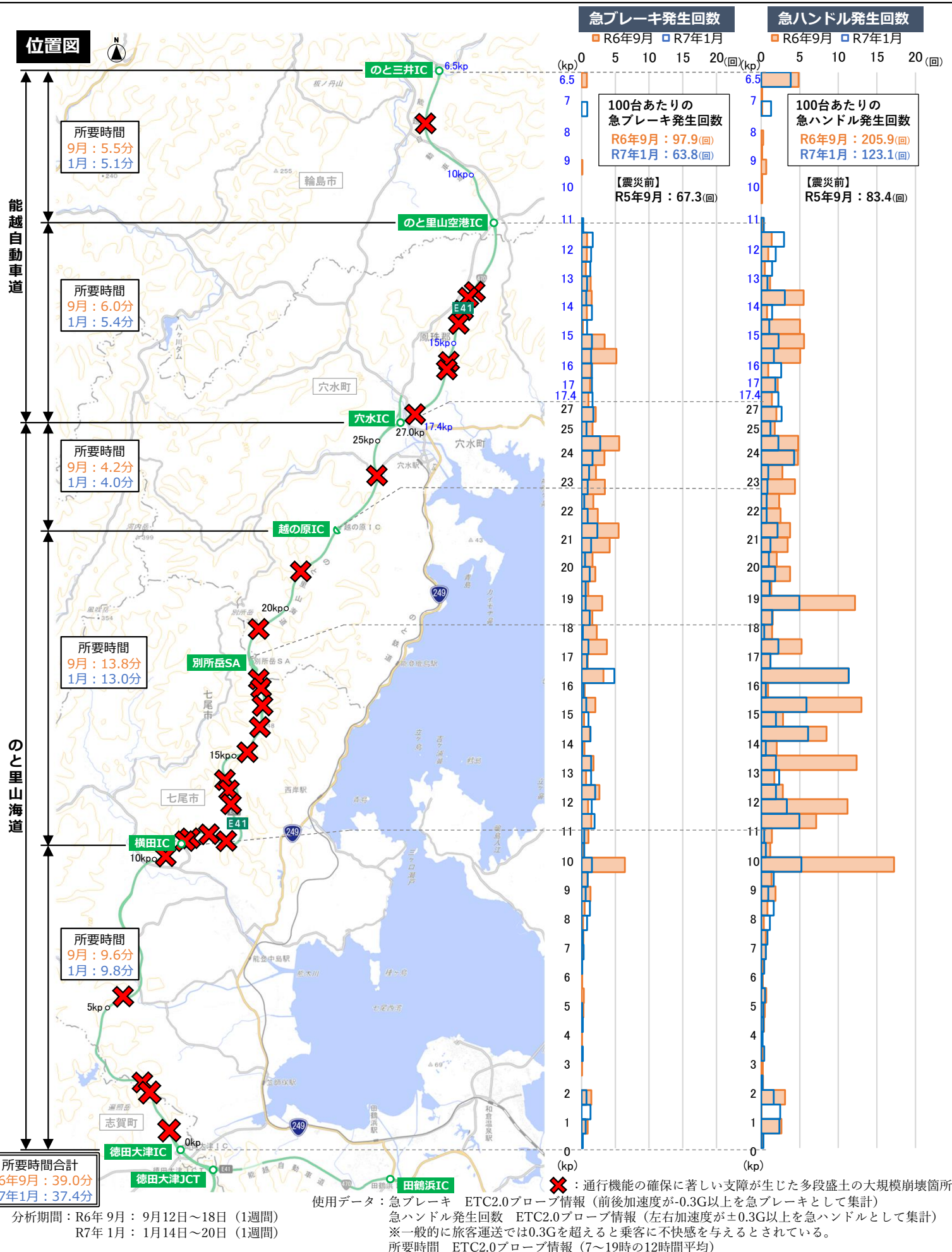
能登復興事務所 道路計画グループマネージャー 田中 義太郎 電話番号 0767-52-4511(代表)

【事務所HP】【X(旧Twitter)】



能越自動車道・のと里山海道（のと三井IC～徳田大津IC）の走行状況

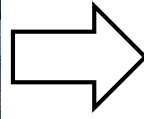
- 急ブレーキ発生回数が**約35%減少**。（【100台あたり】97.9回 ⇒ 63.8回）
- 急ハンドル発生回数が**約40%減少**。（【100台あたり】205.9回 ⇒ 123.1回）
- 区間別の平均所要時間は**約2分短縮**。（39.0分 ⇒ 37.4分）



能越自動車道・のと里山海道（のと三井IC～徳田大津IC）の対策状況

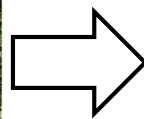
急勾配対策

七尾市中島町地先



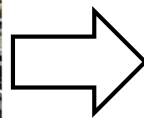
急カーブ対策

七尾市中島町地先



段差解消対策

輪島市三井町地先



凍結防止剤散布装置設置

七尾市中島町地先



遠隔監視カメラ設置

七尾市中島町地先



遠赤外線融雪装置設置

七尾市中島町地先



遠隔監視カメラによる監視

七尾市中島町地先



今冬の取組

○降雪時に道路交通確保に係る情報共有・連携を図るため
石川県、6市町（輪島市、珠洲市、七尾市、穴水町、能登町、志賀町）等関係機関で構成する「能登地域冬期道路交通確保情報連絡本部」（以下「情報連絡本部」）を設置

○市町に小型除雪機械を貸与（合計35台）

○積雪により車両の立ち往生が発生することを防止するため、集中除雪を行うための予防的通行止めを実施※

※のと里山海道（徳田大津IC～穴水IC間）

1月 9日 21:00～10日 4:30

1月29日 21:00～30日 2:00

2月 7日 22:30～ 8日 2:30

2月22日 8:00～22日 10:00



情報連絡本部（昨年11月27日）



予防的通行規制（1月9日）

道路を利用される皆様へのお願い

○道路を通行する際は、必ず冬用タイヤの装着とタイヤチェーンの携行をお願いします。

○また、急ブレーキ・急ハンドルはとても危険です。
安全運転での走行をお願いします。

○大雪時には、立ち往生が発生するリスクが高まります。
最新の気象情報や道路交通情報を入手頂き、不要不急の外出を控えて頂くなどの対応をお願いします。

○立ち往生のリスクが高まることが予想される際には、集中除雪のための事前通行規制を行う場合があります。
引き続き、ご理解・ご協力をお願いします。