

計画の意義

国道49号(福島県いわき市～新潟市)は、太平洋側と日本海側を結ぶ主要幹線道路であるとともに、阿賀野市・阿賀町と新潟市の交流を支える道路として重要な役割を果たしています。

国道49号横雲バイパスの横越上町交差点では、交差点に向かう下り坂の影響で速度超過や急ブレーキを誘発しやすく、渋滞による追突事故が多発しています。

また、横越上町交差点に隣接して、横雲バイパスに主要地方道新潟中央環状道路(新潟市が整備中)が接続予定であり、今後交通量の増加が予想されます。

このため、横越地区事故対策及び横越上町交差点事故対策では隣接する2つの交差点を立体化することで、安全な交通環境を確保し、交通事故の削減を図ります。



横越上町交差点付近の渋滞状況

事業により期待される主な効果

【効果1】安全な走行環境が確保されます

- 交差点の立体化により、速度超過や急ブレーキを誘発しやすい下り坂が解消され、追突事故等の交通事故の減少が期待されます。

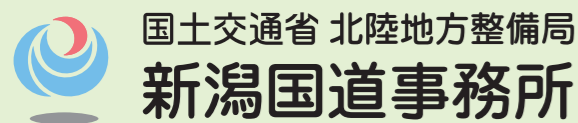
【効果2】交差点の混雑を解消します

- 交通量の多い交差点付近の交通混雑の解消を図ります。

事業の概要

事業名	一般国道49号 横越地区事故対策	一般国道49号 横越上町交差点事故対策
起終点	新潟市江南区横越	新潟市江南区横越
事業内容	交差点改良	交差点改良
事業経緯	令和3年度 事業化 令和4年度 工事着手	令和5年度 事業化
路線名	一般国道49号 横雲バイパス	一般国道49号 横雲バイパス
構造規格	第3種第1級	第3種第1級
設計速度	80km/h	80km/h

お問い合わせ



国土交通省 北陸地方整備局
新潟国道事務所

〒950-0912 新潟市中央区南笹口2-1-65
TEL:025-244-2159 FAX:025-246-7763
<http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>

にいこく 検索



ホームページ



公式X

令和8年3月作成

至 新潟市中央区 曙町二交差点



一般国道49号

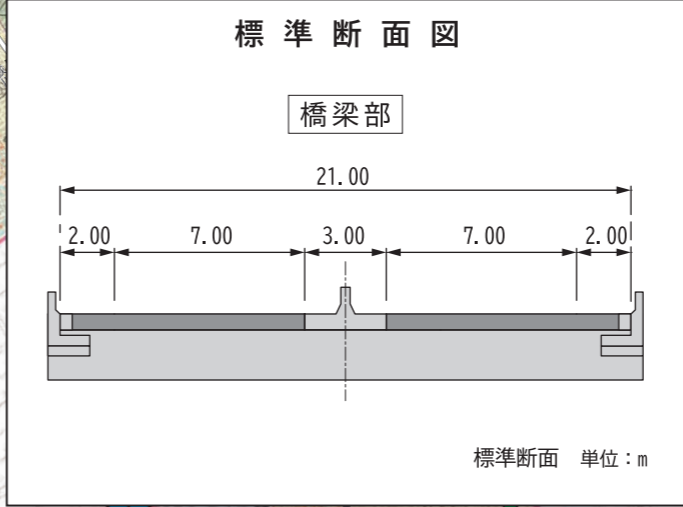
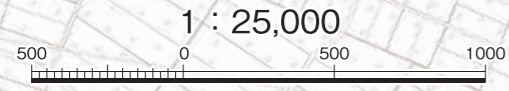
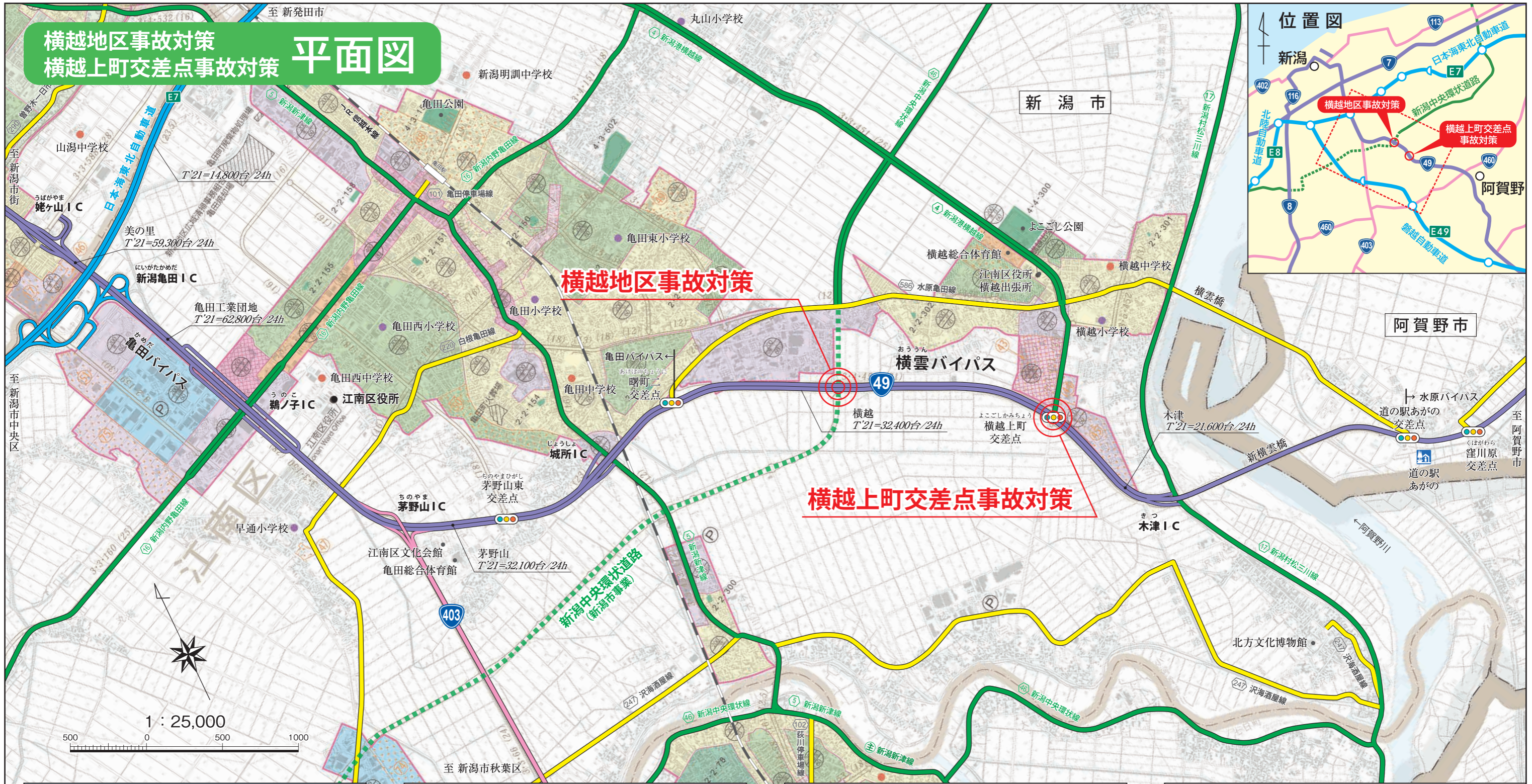
横越地区事故対策 横越上町交差点事故対策

横越地区事故対策
横越上町交差点事故対策



国土交通省 北陸地方整備局
新潟国道事務所

横越地区事故対策 横越上町交差点事故対策 平面図



凡例		
◎	事業箇所	都市計画道路
— (Blue)	高速道路	市街化区域
— (Purple)	国道(直轄指定区間)	第一種中高層住居専用地域
— (Pink)	国道(直轄指定区間外)	第二種中高層住居専用地域
— (Green)	主要地方道	第一種住居地域
— (Dotted Green)	事業中区間	準住居地域
— (Yellow)	一般県道	近隣商業地域
● (Black)	区役所	商業地域
● (Blue)	小学校	準工業地域
● (Red)	中学校	工業専用地域
● (Other)	他の施設	

出典：新潟市発行の2万5千分の1都市計画図データ(平成29年3月末)に道路事業・主な施設・道路網・交通量等を追加して掲載