

「第19回 新潟県渋滞対策協議会」の会議結果概要

1. 開催日時

令和7年8月27日（水） 13:30～14:30

2. 開催場所

国土交通省 新潟国道事務所 大会議室

3. 議事内容

- ①規約改正（案）について
- ②新潟県渋滞対策協議会の概要
- ③主要渋滞箇所の見直しについて
- ④ピンポイント渋滞対策について
- ⑤通勤パス社会実験の状況について（NEXCO 東日本）
- ⑥県内各地の交通課題と取り組み
- ⑦今後の進め方について

4. 議事要旨

①規約改正（案）について

- ・改正（案）について承認を得た。

③主要渋滞箇所の見直しについて

- ・今年度は2箇所の解除、1箇所の追加とし、最新の主要渋滞箇所は282箇所として今後公表することについて承認を得た。

【解除箇所（2箇所）】

西幹線1号線（長岡市）宮関交差点、国道18号（上越市）上箱井交差点

【追加箇所（1箇所）】

国道49号（新潟市江南区）茅野山地区（茅野山東・茅野山・茅野山インター）

- ・昨年度の協議会で解除候補箇所（案）とした下記4箇所については、水原バイパス全線開通後の交通状況の変化を確認した上で次回協議会にて審議することについて承認を得た。

旧国道49号（阿賀野市） 安野町交差点、瓢湖入口交差点、学校町交差点

水原中学校入口交差点

⑤通勤パス社会実験の状況について（NEXCO 東日本）

- ・通勤パス社会実験の実施状況について確認した。

⑥県内各地の交通課題・取り組み

- ・三条地区：今後大規模商業店舗の立地に伴う出入り交通によって、近接する基幹病院への救急搬送に支障をきたすことのないよう、三条地区WGにて引き続き交通状況のモニタリングを継続する必要があるとの意見を頂いた。

以 上