

「第17回 新潟県渋滞対策協議会」の会議結果概要

1. 開催日時

令和6年8月28日（水） 14:00～15:30

2. 開催場所

国土交通省 新潟国道事務所 大会議室

3. 議事内容

- | | |
|-----------------|-----------------------------|
| ①これまでの検討経緯 | ②主要渋滞箇所の見直しについて |
| ③ピンポイント渋滞対策について | ④通勤パス社会実験の状況について（NEXCO 東日本） |
| ⑤災害時の交通マネジメント | ⑥県内各地の交通課題と取組み |
| ⑦今後の進め方について | |

4. 議事要旨

②主要渋滞箇所の見直しについて

- 委員の承認を得たため、追加箇所となる下記1箇所を主要渋滞箇所へ追加とする。

【追加箇所（1箇所）】

- ・国道17号（長岡市） 高畑南交差点
- ・最新の主要渋滞箇所は283箇所として今後公表する。
- ・委員の承認を得たため、解除候補箇所（案）となる下記4箇所について今後現地確認を実施し、混雑の緩和を確認した上で、次回協議会で解除箇所として議論する予定。

【解除候補箇所（案）（4箇所）】

- ・国道49号（阿賀野市） 安野町交差点
- ・国道49号（阿賀野市） 瓢湖入口交差点
- ・国道49号（阿賀野市） 学校町交差点
- ・国道49号（阿賀野市） 水原中学校入口交差点
- ・主要渋滞箇所解除フローの課題と渋滞指標以外の渋滞緩和評価方法について説明。
- ・渋滞指標以外の渋滞緩和評価方法について、新たな分析手法も取り入れて、解除候補箇所の評価を検討していく。
- ・水原バイパスの部分開通により、現道の混雑が緩和した一方で、他の箇所の交通量が増え、混雑する可能性も考えられるとの意見があり、今後のモニタリングにより交通状況の把握をしていく。

③ピンポイント渋滞対策について

- ・国道7号竹尾IC、県道4号卸新町交差点及び国道8号須頃（三）南交差点付近の対策状況について報告。

④通勤パス社会実験の状況について（NEXCO 東日本）

- ・通勤パス社会実験の状況について報告。

⑤災害時の交通マネジメント

- ・令和 6 年能登半島地震の発生に伴う対応として、「石川県災害時交通マネジメント会議」の取り組み事例を紹介。

⑥県内各地の交通課題と取り組み

- ・新潟地区：万代島地区における渋滞対策について報告。
- ・三条地区：国道 289 号 荒町二丁目交差点の交差点改良事業の概要・進捗状況を報告。
- ・長岡地区：左岸バイパス延伸による効果を報告。
- ・上越地区：高田城址公園観桜会の渋滞対策、令和 6 年 GW における糸魚川市の国道 8 号の交通状況を報告。

⑦今後の進め方について

- ・新潟県渋滞対策協議会の今後の進め方について説明。

5. その他

- ・重要物流道路における交通アセスメント実施に関する趣旨について説明。

以 上