

「第14回 新潟県渋滞対策協議会」(書面開催)の結果概要

1. 開催概要

令和4年8月31日(水)に新潟県渋滞対策協議会委員に下記議事に関する資料を発送し、審議頂いた。

2. 議事

- | | |
|-----------------|----------------------|
| ①これまでの検討経緯 | ②主要渋滞箇所の見直しについて |
| ③ピンポイント渋滞対策について | ④TDM(交通需要マネジメント)について |
| ⑤今後の進め方について | ⑥各地区WGの開催結果報告 |

3. 審議事項及び審議結果

第1号議案 主要渋滞箇所の見直しについて

委員からの承認を得たため、以下の4箇所については主要渋滞箇所から解除とする。
最新の主要渋滞箇所は282箇所として今後公表する。

【解除(4箇所)】

- ・国道351号(長岡市) 大手通り交差点
- ・国道17号(小千谷市) 三仏生交差点
- ・国道17号(長岡市) 妙見堰交差点
- ・国道18号(上越市) 今池交差点

【追加(0箇所)】

4. その他意見について

特になし。

5. 議事要旨

①これまでの検討経緯

主要渋滞箇所の選定状況等について報告。

②主要渋滞箇所の見直しについて

- ・「主要渋滞箇所の解除・追加フロー」及び道路管理者の意見照会結果をもとに解除候補箇所として4箇所、追加候補箇所として0箇所を選定。
- ・詳細分析及び現地確認の結果、解除候補箇所の4箇所全てで混雑緩和を確認したため、主要渋滞箇所から解除する旨を説明。

③ピンポイント渋滞対策について

国道7号 竹尾IC、国道8号 須頃(三)南交差点付近の対策状況について報告。

④TDM(交通需要マネジメント)について

- ・新潟地区における、にいがた2kmシェアサイクル導入の事例について紹介。
- ・新潟地区における、モビリティデータ利活用推進事業の事例について紹介。
- ・三条地区における、公共交通の利用促進や時差出勤等のTDM施策実施の方向性について紹介。

⑤今後の進め方について

新潟県渋滞対策協議会の今後の進め方について説明。

⑥各地区WGの開催結果報告

新潟県内各地区WGの開催結果について報告。