

1	表題(課題)名	道路維持における高含水泥土改良剤活用事例について
2	工事(業務)名	R5-7新潟国道道路維持作業
3	受注者名	北陸パブリックメンテナンス(株)
4	工期	令和5年12月1日～令和7年11月30日
5	担当技術者(立場)名	監理技術者 阿部 剛昭 (あべ たかあき)
6	担当主任監督(調査)員	新潟維持出張所長
7	課題区分名	③新技術 ( )
8	工事(業務)概要	新潟国道管内の道路清掃工、道路管理機動作業 1式

9 【施工における 課題・問題点 等】

近年、局地的に降る豪雨により排水施設から水が溢れ、道路冠水を引き起こす事象が多く発生している。そのなかで、排水施設内に土砂や落葉が溜まっていることで排水詰まりが原因となっている場合があり、バキューム車で清掃することで対応しているが、急な対応の場合、運転手確保や車両準備の為、対応に時間を要する。

豪雨時の道路路肩の状況写真



➡ バキューム車がなくても処理できるような方法が課題

10 【実施内容】

当日の作業体制 【道路管理機動作業：4名 車両：2tクレーン付ダンプトラック】

柵深1800mmの集水柵に満杯に水が溜まっている状態⇒このままでは排水不良のまま道路に水が溜まる可能性がある  
水替えを行い水位低下したが、水分の含んだ土砂が溜まっている



水分が多く、ダンプ積みできない

ここで対応方法の選択肢として「バキューム車」で吸引して処理するのが通常の方法

バキューム車清掃イメージ



連日の夜間作業で昼間はバキューム車の運転手確保に時間を要する状態



昨年度 試験施工を行った「高含水泥土改良剤MT-1」を活用

(様式—2)

【実施内容等】

【MTシリーズ 高含水泥土改良剤】 NETIS TH-160012-VE

【製品名】 MT-1

【概要】 ・泥土中の水分を吸収し、パサパサとした性状に改良

【性状・荷姿】 白色粉体/ポリ袋 (15kg)

【添加量】 約2~8kg/m<sup>3</sup>

・泥土に付着した瞬間に反応が始まるため、軽く混合するだけで改良が可能

【規格】 通常泥土対応型

令和6年度 試験施工の様子

MT-1



集水桝にMT-1投入



水分が抜けスコップで土砂撤去可能



ダンプトラックに山積みできる状態



発生土として土砂搬出



11 【実施結果】

- ・ 現況の「集水桝に水が溜まっている問題」をバキューム車なしで解決できた。
- ・ 延長の長い箇所やボリュームのある箇所は難しいが、小規模でスポット的な案件なら早い対応が期待できる。



今後の生産性向上に期待

土砂撤去完了 排水状態良好

