



(様式—2)

【実施内容等】

夜間シミュレーション投影した様子



各パターン (ゴボの種類)



現場での実際の状況 : 移行区間手前に設置 (黄色矢印を選択 点滅標示)



路面に鮮明に標示され、置き型の矢印板に比べ、大きくて目立っているのが確認できる

11 【実施結果】

- ・ 移行区間手前に設置することでより早めに車線変更を促し、規制区間に接近する車両はほとんどいなかったのが効果があったと感じる。
- ・ 置き型の矢印板では車両との接触が考えられるが投影標示なので踏まれても問題ないので安心感がある。

問題点として

- ・ 設置に少し時間がかかる →安全施設設置は安全面から時間をかけたくない
- ・ 設置場所と標示場所に一定の距離が必要 →大きく標示するには機材から標示する場所まで数m必要