

計画の意義

国道8号は、新潟と関西・関東（国道17号経由）を結ぶ主要幹線道路としての役割を担うとともに、地域経済・日常生活を支える基盤施設としての役割をも果たしています。

しかしながら、南区保坂～戸頭地区の住居近隣部では物流を担う通過交通により、渋滞や騒音、また交通事故など生活環境に与える悪影響及び冬期除雪障害などの問題が発生しています。

白根バイパスは、これらの問題を緩和し、主要幹線道路としての機能充実を図り、他の都市計画道路と一体となった道路網を構成し、秩序ある都市の発展に寄与することを目的としています。



市街地の渋滞状況



通学時間帯の通行状況

事業により期待される主な効果

1 国道8号のスムーズな走行が可能になります！

白根バイパス開通により市街地を迂回することで、スムーズな走行が可能となります。また、新潟市南区唯一の公共交通機関であるバスの利便性向上が期待されます。

2 安全な走行環境が確保されます！

現在の国道8号では、混雑に起因する追突等の交通事故が発生しています。白根バイパスに交通が転換することで、交通事故の減少が期待されます。

お問い合わせ

平成31年3月 作成



一般国道8号

白根バイパス

しろね



国道8号 しろね 白根バイパス

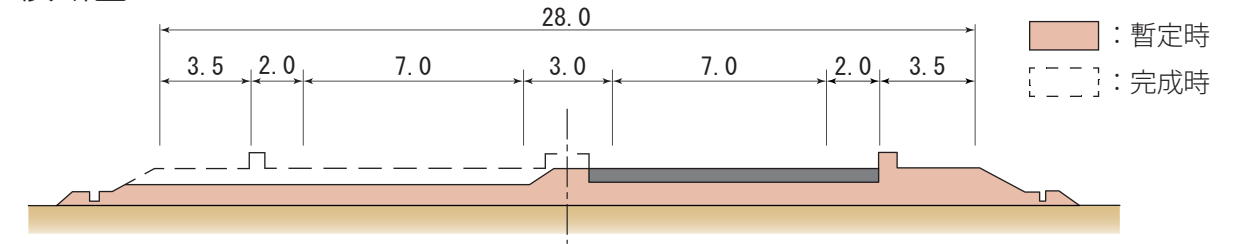
事業の概要

- ① 路線名 : 国道8号 白根バイパス
- ② 起終点 : 新潟市南区保坂～新潟市南区戸頭
- ③ 延長 : L=5.9km
- ④ 標準幅員 : W=28.0m
暫定時 : W=14.5m

事業の進捗

- ① 都市計画決定 : 昭和63年12月15日
- ② 事業化 : 平成3年度
- ③ 用地着手 : 平成9年度
- ④ 工事着手 : 平成12年度
- ⑤ 部分開通 : 平成27年3月22日
- ⑥ 全線開通 : 平成31年3月10日

標準横断面図



にいがたし みなみく
新潟市南区

起点
新潟市南区保坂

平成31年3月10日 暫定2車線開通
延長 2.0km

全線開通 しろね 白根バイパス 延長 5.9km

平成27年3月22日 暫定2車線開通 延長 3.9km

終点
新潟市南区戸頭

至 新潟市西区・中央区

至 三条市

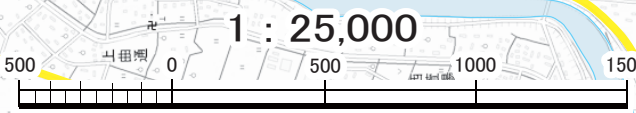
① 北田中地区



② 鱒淵地区



③ 上下諏訪木地区



凡 例			
白根バイパス	第一種低層住居専用地域	工業地域	
国道(直轄指定区間)	第一種中高層住居専用地域	準工業地域	
国道(直轄指定区間外)	第一種住居地域	地区計画	
主要地方道	第二種住居地域	白根総合公園	
一般県道	近隣商業地域	下水ポンプ場	(P)
都市計画道路	商業地域	下水処理場	(T)

この地図は国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図25000を複製したものである。(承認番号 平26情複、第92号)