

## 計画の意義

国道7号新新バイパス蓮野IC交差点では、交通の集中により朝夕の通勤時間帯を中心とした渋滞により交通事故が多発している他、新潟港東港地区へのアクセス性が低下しています。本事業は、新潟港東港地区の渋滞緩和により交通事故の減少を図ることを目的としています。



蓮野IC交差点の混雑状況



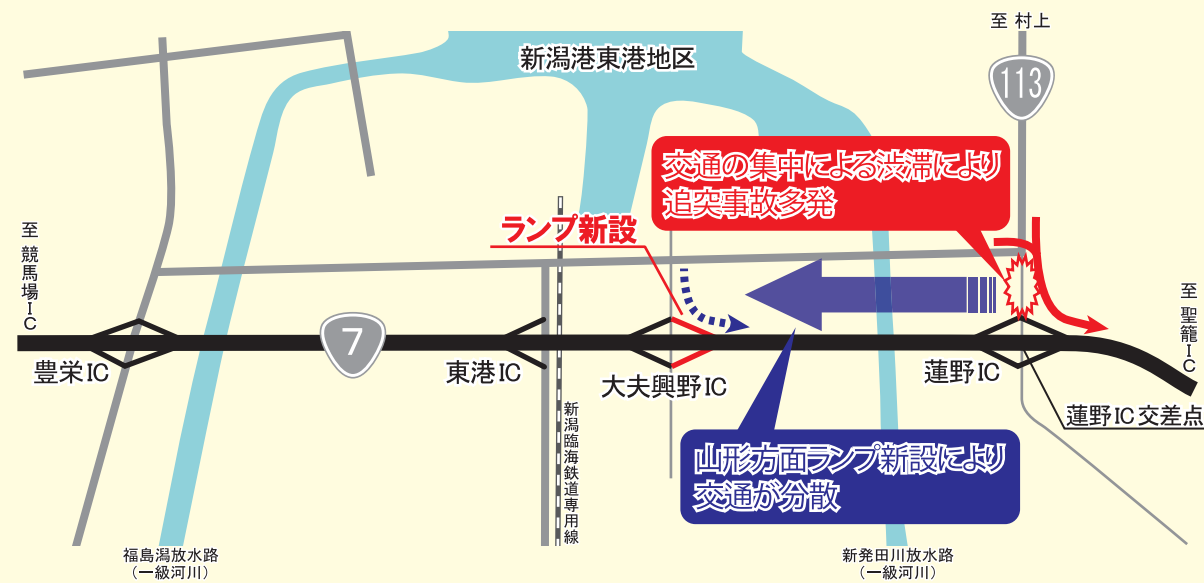
蓮野IC交差点の混雑状況

## 事業の概要

路線名：一般国道7号 新新バイパス だいがうの (大夫興野IC)  
 区間：新潟県北蒲原郡聖籠町藤寄  
 構造規格：3種1級 (B規格ランプ)

## 計画の概要

大夫興野IC山形方面ランプ新設により、蓮野ICに集中している一般交通及び新潟港東港地区関連交通の分散化により渋滞を緩和し、渋滞に起因する交通事故を削減します。また、国際拠点港湾である新潟港東港地区へのアクセス向上も期待されます。



## 一般国道7号

# 新潟港東港地区事故対策

にいがたこうひがしこうちくじこたいさく



お問い合わせ

平成30年3月 作成

国土交通省 北陸地方整備局  
**新潟国道事務所**

〒950-0912 新潟市中央区南笹口2-1-65  
 TEL: 025-244-2159 FAX: 025-246-7763  
 URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>

にいくく 検索



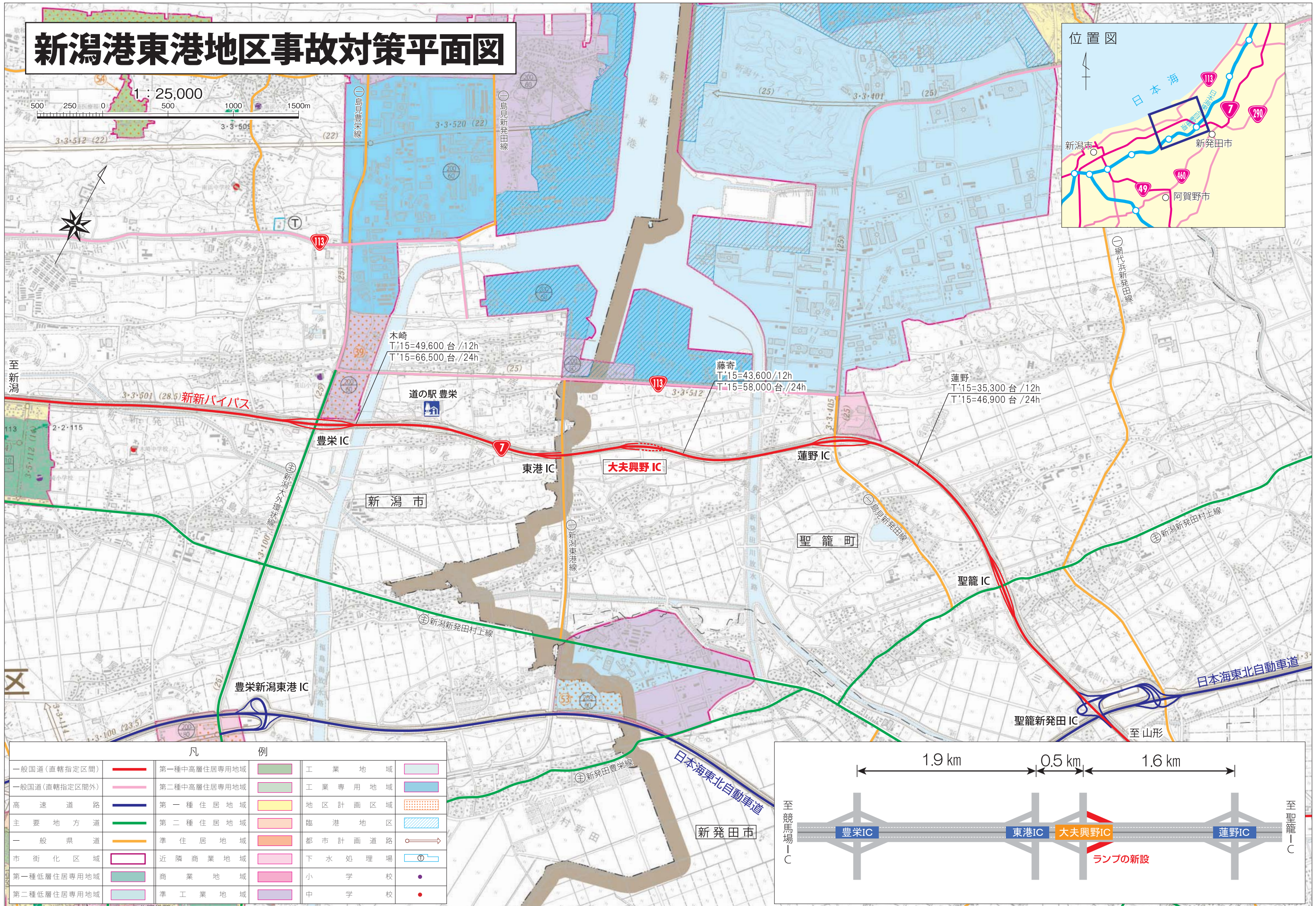
国土交通省 北陸地方整備局  
**新潟国道事務所**

# 新潟港東港地区事故対策平面図

1 : 25,000

500 250 0 500 1000 1500m

位置図

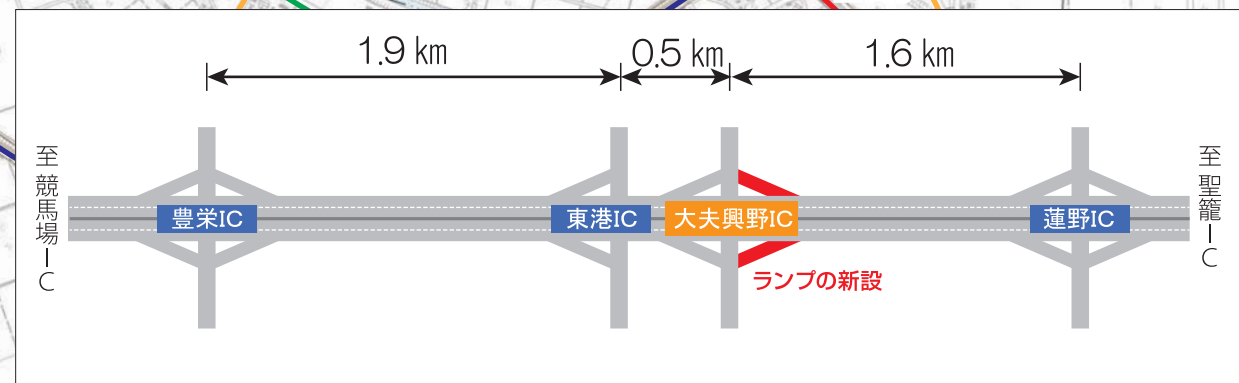


木崎  
T'15=49,600台/12h  
T'15=66,500台/24h

藤寄  
T'15=43,600/12h  
T'15=58,000台/24h

蓮野  
T'15=35,300台/12h  
T'15=46,900台/24h

凡		例	
一般国道(直轄指定区間)		第一種中高層住居専用地域	
一般国道(直轄指定区間外)		第二種中高層住居専用地域	
高速道路		第一種住居地域	
主要地方道		第二種住居地域	
一般県道		準住居地域	
市街化区域		近隣商業地域	
第一種低層住居専用地域		商業地域	
第二種低層住居専用地域		準工業地域	
		工業地域	
		工業専用地域	
		地区計画区域	
		臨港地区	
		都市計画道路	
		下水処理場	
		小学校	
		中学校	



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平24北複、第36号)

参照：H23.4 新潟市都市計画図