

## 新潟県のH28点検進捗状況とH29点検計画見込

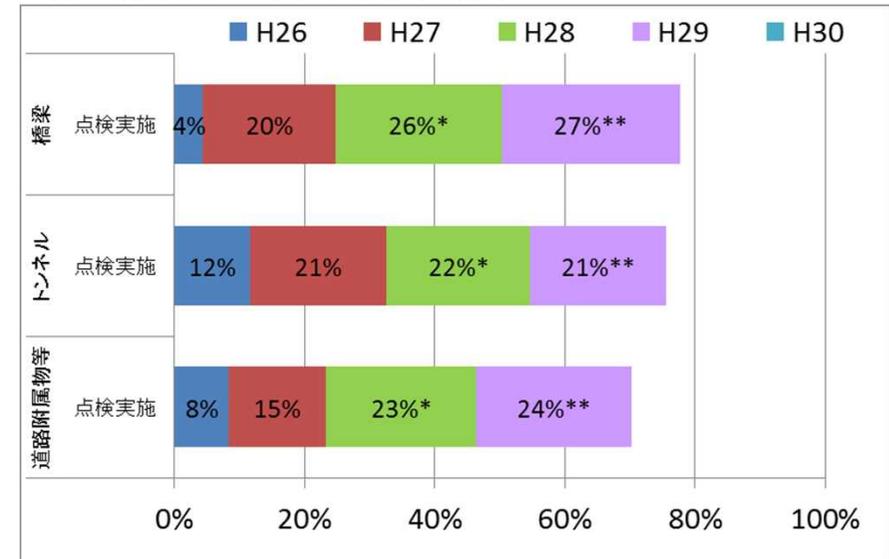
新潟県における平成28年度の各構造物の点検は、概ね年度当初の点検計画どおり実施完了する見込み。  
平成26年度から平成28年度までの各構造物の点検実施率は、橋梁約50%、トンネル約55%、道路附属物約47%となる見込み

## ＜各構造物のH28点検進捗状況＞

道路施設	H28点検 計画数 (A)	H28点検 実施見込数 (B)	計画数 との差 (B)-(A)	実施率 (B)/(A)
橋梁	5,778	5,987	209	103.6%
トンネル	96	91	-5	94.8%
道路附属物等	355	338	-17	95.2%

- ・(A)は、平成28年3月31日時点の数値
- ・(B)は、平成29年3月31日時点の見込値

## ＜管理施設数に対する点検実施率＞



- \* H28の値はH29.3.31時点の実施見込値
- \*\* H29の値はH29.3.31時点の点検計画見込値

道路施設	管理 施設数 ①	H26点検 実施数 ②	H27点検 実施数 ③	H28点検 実施見込数 ④=(B)	H28までの 実施見込数 ⑤=②+③+④	H29点検 計画見込数 ⑥	H29までの 実施見込数 ⑤+⑥
橋梁	23,471	1,017 (4%)	4,808 (20%)	5,987 (26%)	11,812 (50%)	6,426 (27%)	18,238 (78%)
トンネル	412	48 (12%)	86 (21%)	91 (22%)	225 (55%)	88 (21%)	313 (76%)
道路附属物等	1,454	121 (8%)	222 (15%)	338 (23%)	681 (47%)	348 (24%)	1,029 (71%)

- ・①、④は、平成29年3月31日時点の見込値
- ・②、③は、平成28年3月31日時点の数値
- ・⑥は、平成29年3月31日時点の見込値
- ・( )は管理施設数①に対する割合
- ・橋梁の管理施設数①及びH26点検実施数②は、長野県分を1橋含んだ数

# 新潟県のH28点検進捗状況とH29点検計画見込(最優先で点検すべき橋梁)

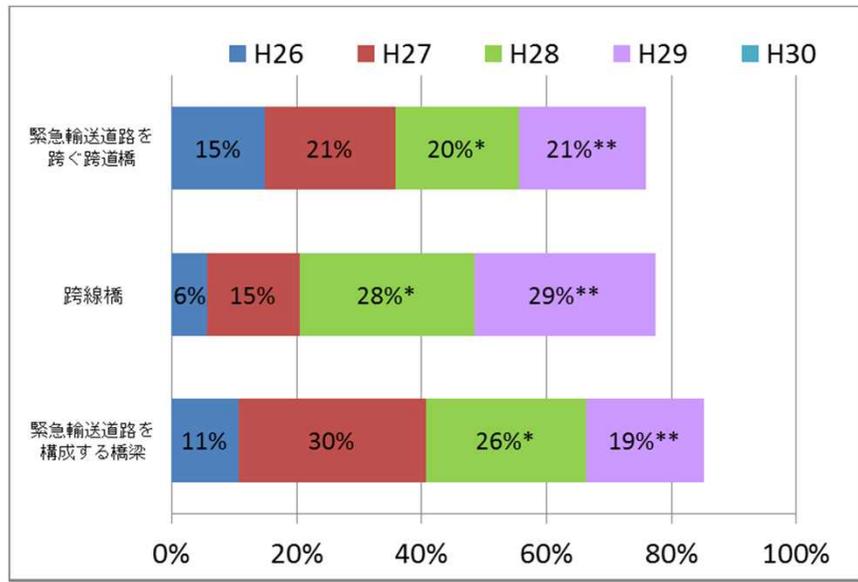
新潟県における平成28年度の最優先で点検すべき橋梁の点検は、概ね年度当初の点検計画どおり実施完了する見込み。  
 平成26年度から平成28年度までの各構造物の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋約**56%**、跨線橋約**48%**、緊急輸送道路を構成する橋梁約**66%**となる見込み

## <最優先で点検すべき橋梁のH28点検進捗状況>

道路施設	H28点検計画数(A)	H28点検実施見込数(B)	計画数との差(B)-(A)	実施率(B)/(A)
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	50	69	19	138.0%
跨線橋(歩道橋を含む)	68	78	10	114.7%
緊急輸送道路を構成する橋梁	1,161	1,154	-7	99.4%

・(A)は、平成28年3月31日時点の数値  
 ・(B)は、平成29年3月31日時点の見込値

## <管理施設数に対する点検実施率>



\* H28の値はH29.3.31時点の実施見込値  
 \*\* H29の値はH29.3.31時点の点検計画見込値

道路施設	管理施設数①	H26点検実施数②	H27点検実施数③	H28点検実施見込数④=(B)	H28までの実施見込数⑤=②+③+④	H29点検計画見込数⑥	H29までの実施見込数⑦=⑤+⑥
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	351	53 (15%)	75 (21%)	69 (20%)	197 (56%)	72 (21%)	269 (77%)
跨線橋(歩道橋を含む)	281	16 (6%)	41 (15%)	78 (28%)	135 (48%)	81 (29%)	216 (77%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	4,517	483 (11%)	1,357 (30%)	1,154 (26%)	2,994 (66%)	852 (19%)	3,846 (85%)

①、④は、平成29年3月31日時点の見込値  
 ②、③は、平成28年3月31日時点の数値  
 ⑥は、平成29年3月31日時点の見込値  
 ・( )は管理施設数①に対する割合  
 ・緊急輸送道路を構成する橋梁の管理施設数①、H26点検実施数②は、長野県分を1橋含んだ数