

## □整備目的等

### 課題背景

- 道路施設の定期点検は2巡目に入り、道路管理者ごとに様々な仕様で膨大な点検・診断のデータが蓄積されている
- デジタル化やAI技術の進展を踏まえ、データを活用した効率的な道路の維持管理を実現できる可能性があるが、データを活用できる環境が整備されていない



### 対応方針

- 蓄積されている道路施設の点検・診断データを、道路施設ごとにデータベース化しAPIで連携することにより、一元的に処理・解析が可能な環境を構築する
- データベースについては可能な限り公開し、各研究機関や民間企業等によるAI技術などを活用した技術開発を促進することにより、維持管理の更なる効率化を図る

## □今後の取り組み等

- 令和4年5月より、全国の道路施設の諸元、点検結果等の基礎的な情報(基礎データベース)が「全国道路施設点検データベース～損傷マップ～」(<https://road-structures-map.mlit.go.jp/>)から閲覧可能(無料)



- 各道路管理者に対し毎年度行っている道路法第77条に基づく調査の結果等のより詳細なデータを公開(有料サービスだが、道路管理者が上記調査結果等の自身のデータを利用する場合は無料)
- 今後は、上記調査結果等を各道路管理者が直接データベースに登録可能(各道路管理者が上記調査結果を登録する場合は無料)



- データの充実化や国土交通データプラットフォームとの連携等を推進
- 点検結果の入出力アプリやAIによる診断技術の開発等、維持管理の効率化・高度化に資する技術開発を促進

# 全国道路施設点検データベースの概要

- 全国道路施設点検データベースは、基礎的なデータを格納する基礎DB及び道路施設ごとのより詳細なデータを格納するデータベース群で構成
- データは可能な限り大学・研究機関や民間企業等へ公開

## 全国道路施設点検データベース

基礎DB

5月公開部分

- ・ 位置(緯度・経度)
- ・ 路線名
- ・ 管理者名
- ・ 完成年度
- ・ 点検実施年度
- ・ 判定区分 等

- ・ 上下部構造形式/使用材料
- ・ 径間数、支間長
- ・ 適用示方書
- ・ 部材毎の損傷の有無、種類、程度 等

道路橋DB

- ・ 横断歩道橋の昇降形式
- ・ 標識・照明の支柱形式
- ・ 変状のある部材
- ・ 変状の種類
- ・ 部材単位の評価結果 等

附属物DB

- ・ 落石重量(シェット)
- ・ 内空幅・高さ(カルバート)
- ・ のり高・小段(土工構造物)
- ・ 変状のある部材
- ・ 変状の種類 等

土工DB

- ・ トネルの施工法
- ・ トネル等級
- ・ 土かぶり
- ・ 変状・異常箇所数(漏水、外力、劣化) 等

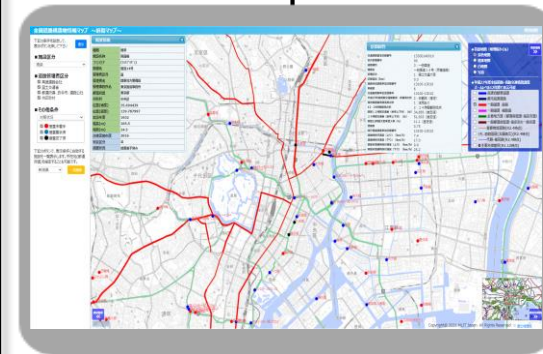
トンネルDB

- ・ 設計OBR
- ・ 舗装の種類・構成
- ・ 健全性診断区分
- ・ 点検結果(ひび割れ、R等)
- ・ 措置の履歴 等

舗装DB

API

損傷マップ



### 閲覧可能データ

橋梁	: 約72万橋
トンネル	: 約1.1万本
シェット	: 約3千本
カルバート	: 約9千基
横断歩道橋	: 約1.1万橋
門型標識等	: 約1.7万基
舗装	: 約880km

○ 本日公開した全国の道路施設の諸元、点検結果等のデータは「全国道路施設点検データベース～損傷マップ～」から閲覧可能

<https://road-structures-map.mlit.go.jp/>

全国道路施設点検データベース ～損傷マップ～

下記の条件を設定して、表示ボタンを押して下さい

**施設区分**

橋梁

**道路管理者区分**

高速道路会社  
 国土交通省  
 都道府県、政令市、道路公社  
 市区町村

**その他条件**

健全性

IV 緊急措置  
 III 早期措置  
 II 予防保全  
 I 健全

**概要情報**

種類	道路橋
施設名称	多摩川大橋
フリガナ	(たまがわおし)
路線名	国道1号
管理者区分	国
管理者名	関東地方整備局
管理事務所名	横浜国道事務所
都道府県	東京都
市町村	大田区
位置(緯度)	35.55729
位置(経度)	139.69654
架設年度	1949
橋長(m)	435.8
幅員(m)	25.8
点検実施年度	2019
判定区分	Ⅲ
措置状況	措置完了済み

アイコンをクリックで  
諸元・点検データ等の表示が可能

区間属性

交通調査基本区間番号	13300010300
世代管理番号	00
道路種別	3 : 一般国道
路線名	一般国道1号
管理区分	1 : 国土交通大臣
区間延長(km)	2.9
道路状況調査単位区間番号	13100-10110
車線数	6
交通量調査単位区間番号	13100-10080
平成27年度調査交通量観測・非観測の別	1 : 観測
個別調査観測値適用の別	0 : 活用なし
昼間12時間観測の別	2 : 2.4時間観測地点
昼間12時間交通量(全車上下計)(台)	30,981
2.4時間交通量(全車上下計)(台)	43,201
昼間12時間大型車進入率(%)	12.3
混雑度	1.05
旅行速度調査単位区間番号	13100-10260
混雑時旅行速度(上り)(km/h)	24.1
混雑時旅行速度(下り)(km/h)	20.4
昼間非混雑時旅行速度(上り)(km/h)	32.9
昼間非混雑時旅行速度(下り)(km/h)	22.5

下記のボタンで、表示条件に合致する施設を一覧表示します。所在地(都道府県)を指定することも可能です。

全国 一覧画面

施設・管理者ごとの表示や、対策状況・判定区分で色分け表示が可能

平成27年度全国道路・街路交通情勢調査の重ね合わせ・区間属性の表示が可能

Copyright© 2021 MLIT Japan. All Rights Reserved

※表示されている対策状況は、あくまでもイメージであり実際のデータとは異なります。