

# 道の走りやすさマップ

お試し版  
新潟  
下越地方  
平成18年9月

道路の「走りやすさ」にランクをつけて色分け!!



事故危険箇所や主な渋滞箇所などを表現!!

## Ranking Road Map

### 無雪期の走りやすさの分類

「道路の走りやすさ」について、道路の幅、カーブの大きさ・多さ・車道との分離状況などにより、以下の6段階に分類しました。

自動車専用道路 (走りやすさのイメージ)	走りやすさ ランク	市街地部などの道路 (走りやすさのイメージ)
	M	
①2車線以上の道路で、5m以上わたって、カーブ・勾配が緩やか。 ②路肩も広く、歩行者がほとんどいないが、歩道と車道が緩やかに分離されている。 ③主要な道路などの施設が整っており、視界が広い。	S	①2車線以上の道路で、カーブが緩やか。 ②歩道もしくは広い路肩がある。
①2車線以上の道路で、緩やかでないカーブ・勾配が多少ある。 ②路肩が狭いところがある。	A	①2車線以上の道路。 ②両側もしくは片側に歩道があるが、広くない。
①1車線の道路で緩やかでないカーブがある。 ②2車線以上の道路でカーブ・急勾配がある。 ③路肩が狭いところがある。	B	①2車線以上の道路。 ②歩道がない。
①1車線の道路で急カーブが連続。 ②路肩が狭い。	C	①1車線の道路。 ②歩道がない。
	D	

### 冬期の走りやすさの分類

「冬期道路の走りやすさ」について、積雪時の道路の幅や歩道の確保状況、カーブの大きさ・多さ、急勾配区間の有無、地吹雪発生の有無などにより、以下の5段階に分類しました。

自動車専用道路 (走りやすさのイメージ)	走りやすさ ランク	市街地部などの道路 (走りやすさのイメージ)
	M	
①冬期においても2車線以上の幅員が確保されている。 ②両側歩道の確保がされ、歩行者と自動車交通が分離されている。	A	①冬期においても2車線以上の幅員が確保されている。 ②緩やかでないカーブや勾配区間がある。 ③緩やかでない勾配区間に油断施設が整備されている。
①冬期においても2車線以上の幅員が確保されているが急カーブや急勾配区間がある。 ②地吹雪などによる視界不良区間がある。	B	①冬期においても2車線以上の幅員が確保されているが、両側にも歩道がない。 ②緩やかでない勾配区間がある。
①冬期において2車線の幅員が確保されていない。 ②急カーブ区間等が連続する。	C	①冬期においても2車線以上の幅員が確保されていないが、両側にも歩道がない。
	D	①冬期において2車線の幅員が確保されていない。

### 新潟県全体図(無雪期)



### 一般的な道路マップ【下越地方】

凡 例	
	高速道路
	一般国道
	主要地方道
	一般県道
	その他道路
	主要交差点
	県庁
	市役所
	町村役場
	県境界
	上・中・下越地方境界
	都市界
	町村界
	人口集中地区
	道の駅
	とるば (フォトスポット/バーキング)
	主要な観光地
	温泉
	海水浴場・プール
	スキー場
	観光スポットのうち写真を掲載した箇所



#### 背景と目的

現在の地図では、国道や県道、市道など道路の種類が分かれたものが多く、実際に走ってみると、国道より県道や林道の方が道幅も広く走りやすい道路があります。また、同じ道路でも、雪の降る時期とそうでない時期によって走りやすさが大きく異なる道路もあります。そこで、観光交通の支援や道路評価を目的として、「道路の走りやすさ」が一目で分かるマップを作成しました。今後、専門家や観光地者及び道路利用者の皆様のご意見やご感想を伺いながら、より良いものに改善し、「走りやすさ」と「分りやすさ」を追求したマップをつくり、新潟の観光を後押ししていきたいと考えています。

#### 対象路線

道路種別	対象路線
高速自動車国道	全て対象
都市計画道路	全て対象
一般国道	全て対象
主要地方道	全て対象
一般県道	全て対象
市町村道	観光交通の利用が多い道路
農道	広域農道 等 ※
林道	大規模林道 等 ※
臨海道路	主要な臨海道路 等 ※

※農道、林道及び臨海道路は、主に一般県道以上の規格とされる道路を対象としています。

#### 評価の区分

市街地部などの道路と郊外部・山地部の道路は、走りやすさに影響を与えるものが異なりますので、「市街地部などの道路」と「郊外部・山地部の道路」に分けて評価しています。

市街地部などの道路とは、道路の両側もしくは片側に人家(建物)が連続している区間としています。

#### 「プローブカー」とは

プローブカーとは、飛行機に搭載されている「フライトレコーダー」の自動車版です。自動車に搭載したGPS機器が人工衛星から時刻や緯度・経度などのデータを受信して、自分の位置を1秒間隔で把握する他、走行速度や車体にかかる重力を観測します。

▼プローブカー調査で得られるデータ

- ①走行速度
- ②横方向にかかる重力(傾)

▼プローブカー調査のイメージ

GPS通信、データサーバー、GPS受信機、GPSアンテナ、GPS受信機、GPSアンテナ

#### 評価の方法

評価の方法は、道路の幅員、カーブの大きさや多さ等について実際に調査を実施し、評価を実施しました。調査にあたっては、人工衛星を利用して現在位置の計測可能な機器を搭載した車両(以下:プローブカー)を実際に走行させ、走行速度や車体にかかる重力からカーブの大きさや多さを分析しました。

※主な実施している調査の評価では、冬期に調査したデータに基づいて評価を行っています。一方、冬期の評価では、無雪期の調査結果をもとに一般的な傾向を想定し、歩道の確保状況や積雪の有無についても評価の対象に加入しています。

#### 市街地部などの道路の評価

歩行者や自転車などが多い市街地部などの道路では、歩道と車道の分離状況(歩道の有無や歩道の幅員)を中心に評価を行っています。また、冬期間の道路については、急な坂道区間や降雪発生区間についても評価の対象に加入しています。

#### 道路の規制情報に関する問い合わせ

工事等により一部通行できない箇所がありますので、下記までお問い合わせ下さい。

財日本道路交通情報センター  
全国統一ダイヤル 0570-011011  
携帯短縮ダイヤル #8011

#### 道路全般に関する問い合わせ

道に関するご意見等をお寄せ下さい。

道の相談室  
0120-106-497

#### 新潟県道路交通渋滞対策協議会

国土交通省北陸地方整備局  
道路部 地域道路課  
新潟県 新潟県警本部  
新潟市・長岡市・上越市・湯沢町  
東日本高速道路株式会社 新潟支社

#### 走りやすさマップに関するお問い合わせ

国土交通省北陸地方整備局  
道路部 地域道路課  
〒950-8801 新潟県新潟市東区1丁目1番1号  
TEL 025-280-6880 (代)

新潟県警本部 調査課  
〒950-8502 新潟県新潟市東区122丁目1番69号  
TEL 025-244-9159 (代)

長岡国道事務所 調査課  
〒950-8502 新潟県新潟市東区122丁目1番69号  
TEL 025-244-9159 (代)

高田河川国道事務所 調査課  
〒950-8502 新潟県新潟市東区122丁目1番69号  
TEL 025-244-9159 (代)

新潟県警本部 交通部 交通規制課  
〒950-8503 新潟県新潟市東区4番11号  
TEL 025-285-0110